



LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- oznakowanie pionowe istn.
- oznakowanie pionowe proj.
- oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- oznakowanie pionowe - przeniesione
- oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- proj. osłona drzewa
- istn. osłona drzewa
- istn. misa na drzewo
- brak drzewa
- brak drzewa i misy
- brak drzewa na mapie
- brak drzewa i misy na mapie
- wymiana znaku na mini
- wymiana znaku na mały
- wymiana znaku na średni
- separator U-25b

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	02.2020	Skala	1:500	Numer rysunku	3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Dolina			Numer arkusza	7
	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski					<i>A. Sagan</i> <i>Ł. Bil</i> <i>M. Halski</i>
Zespół projektowy						