



- LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierzbice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**
- Projektowana naw. bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
  - Projektowane płyty prefabrykowane
  - Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienia cięta 10x20 cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
  - Projektowana naw. miejsc parkingowych i zaburkowań (bruk strażylczy - kamień naturalny odcosy)
  - Projektowana naw. (bruk szlifowany)
  - Projektowana zielen i zielone torowisko
  - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm (h=22cm PGS) na ławie z oporem
  - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm (h=1-22cm PGS) na ławie z oporem
  - Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
  - Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy
  - Projektowana (teoretyczna) krawęż zjazd
  - Zakres inwestycji
  - Projektowany stojak na dwa rowery
  - Projektowane oznakowanie pionowe
  - Projektowane oznakowanie poziome

- LEGENDA**
- projektowany krawężnik drogowy wyniesiony 12 cm
  - projektowany krawężnik drogowy obniżony na 4 cm
  - projektowany krawężnik drogowy obniżony na 2 cm
  - projektowany krawężnik drogowy obniżony na 0 cm
  - projektowana obrzeże
  - projektowana nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
  - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
  - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru szarego
  - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru grafitowego
  - projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
  - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. koloru grafitowego
  - projektowana zielen
  - istn. naw. chodnika
  - istn. naw. bitumiczna
  - proj. oznakowanie poziome
  - proj. oznakowanie pionowe
  - istn. oznakowanie poziome
  - istn. oznakowanie pionowe
  - proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
  - proj. punktowe separatory U-25b
  - istn. słupki blokujące
  - istn. słupki blokujące/ogrodzenie łączkowe do rozbiórki
  - proj. słupki z łańcuchem
  - projektowana oprawa oświetleniowa
  - proj. osłona drzewa
  - istn. osłona drzewa
  - istn. misa na drzewo
  - brak drzewa
  - brak drzewa i misy
  - brak drzewa na mapie
  - brak drzewa i misy na mapie
  - wymiana znaku na mini
  - wymiana znaku na mały
  - wymiana znaku na średni
  - separator U-25b
  - proj. stojak rowerowy
  - istn. stojak rowerowy
  - proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
  - istn. słupek blokujący
  - istn. słupek blokujący do likwidacji

- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
  - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
  - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana zielena nawierzchnia
  - Projektowana zielen
  - proj. krawężnik betonowy
  - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. mata z guzami koloru złotego
  - oznakowanie pionowe istn.
  - oznakowanie pionowe proj.
  - oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
  - oznakowanie pionowe - przeniesione
  - oznakowanie pionowe - do przeniesienia
  - oznakowanie poziome istn.
  - oznakowanie poziome proj.
  - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
  - parkomat
  - proj. stojak rowerowy
  - istn. stojak rowerowy
  - proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
  - istn. słupek blokujący
  - istn. słupek blokujący do likwidacji

- Legenda dla zakresu objętego projektem: "Rozbudowa ul. Dolna Wilda o dwukierunkową drogę dla rowerów"**
- proj. oznakowanie poziome
  - proj. oznakowanie pionowe
  - istn. oznakowanie poziome
  - istn. oznakowanie pionowe
  - proj. oznakowanie poziome
  - proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
  - proj. punktowe separatory U-25b
  - istn. słupki blokujące
  - istn. słupki blokujące/ogrodzenie łączkowe do rozbiórki
  - proj. słupki z łańcuchem
  - projektowana oprawa oświetleniowa
  - proj. osłona drzewa
  - istn. osłona drzewa
  - istn. misa na drzewo
  - brak drzewa
  - brak drzewa i misy
  - brak drzewa na mapie
  - brak drzewa i misy na mapie
  - wymiana znaku na mini
  - wymiana znaku na mały
  - wymiana znaku na średni
  - separator U-25b
  - proj. stojak rowerowy
  - istn. stojak rowerowy
  - proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
  - istn. słupek blokujący
  - istn. słupek blokujący do likwidacji

<b>Zamawiający</b>		<b>Wykonawca</b>			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Skala</b>	<b>1:500</b>	<b>Numer rysunku</b>	<b>3</b>
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	<b>Nazwa rysunku</b>	02.2020		<b>Numer arkusza</b>	<b>6</b>
	<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski			