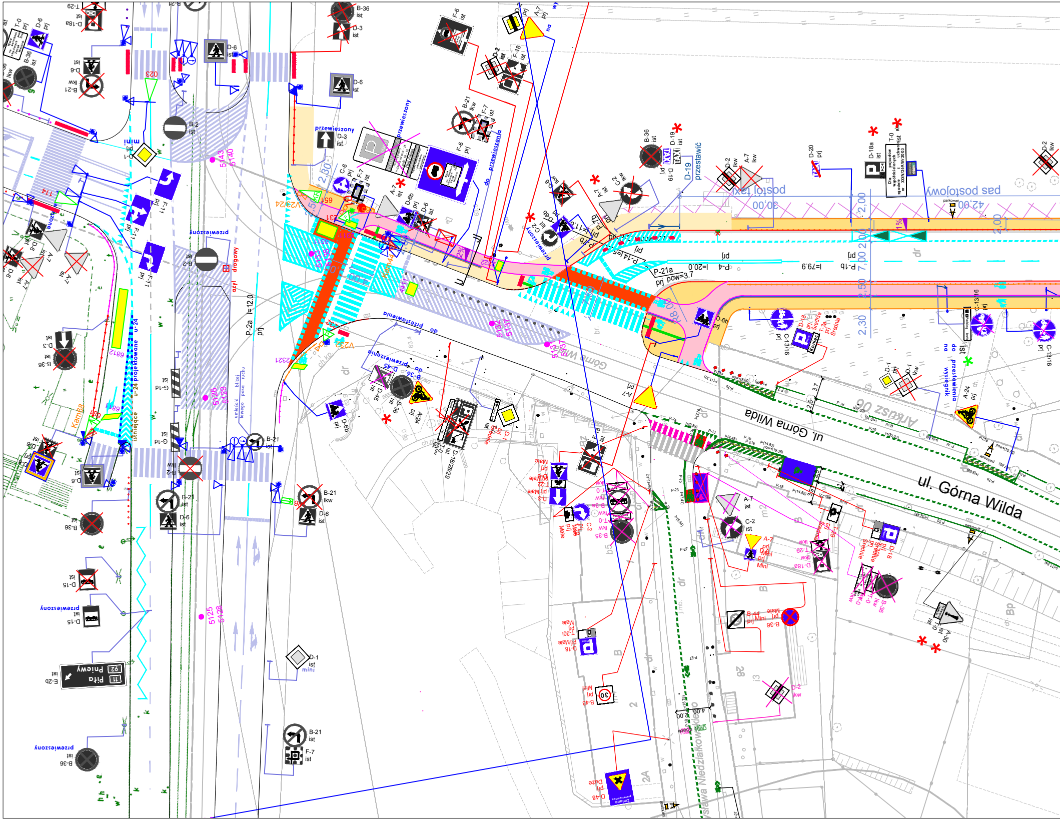
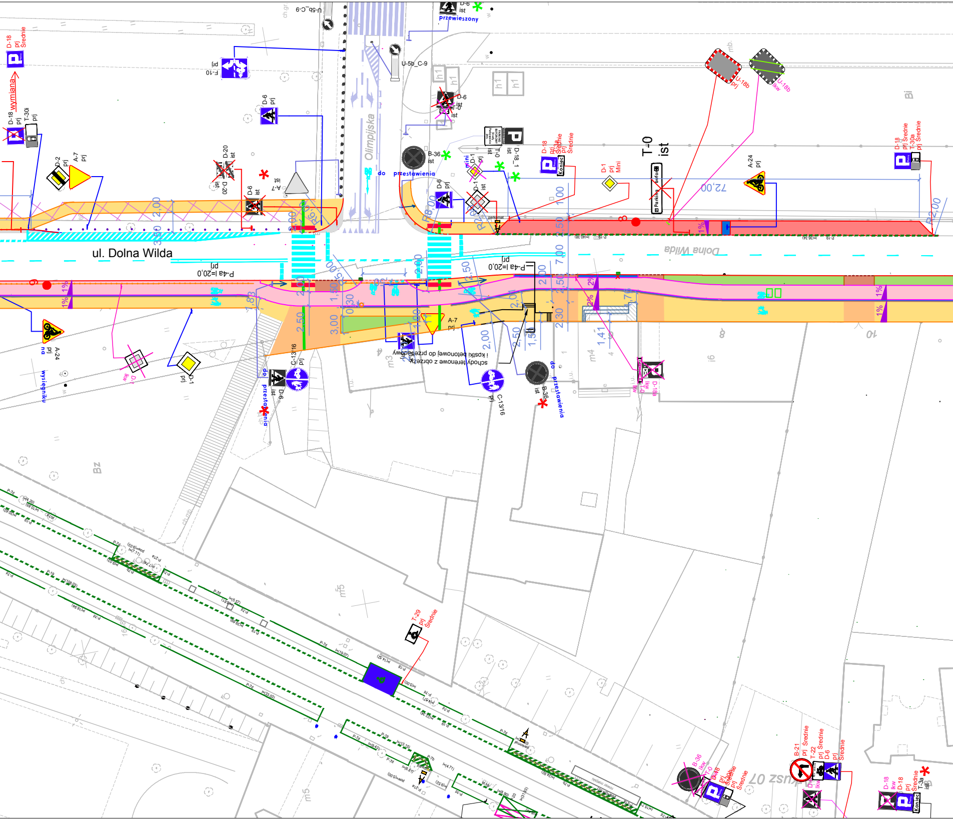
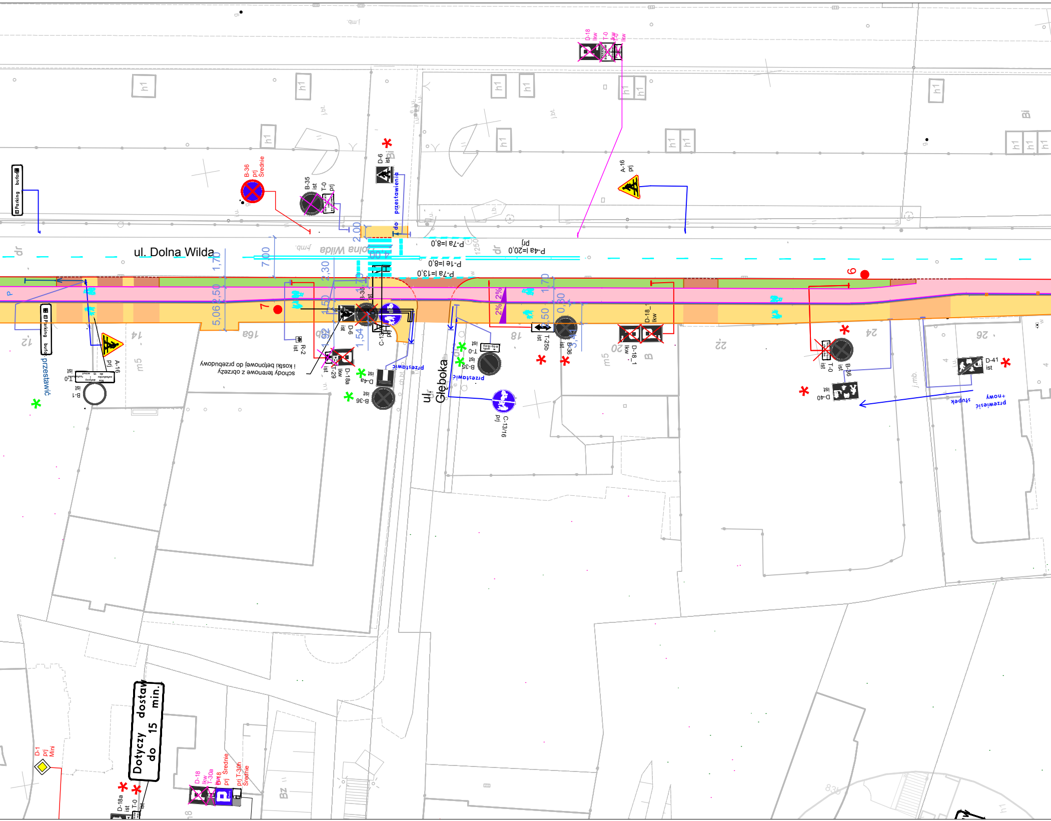
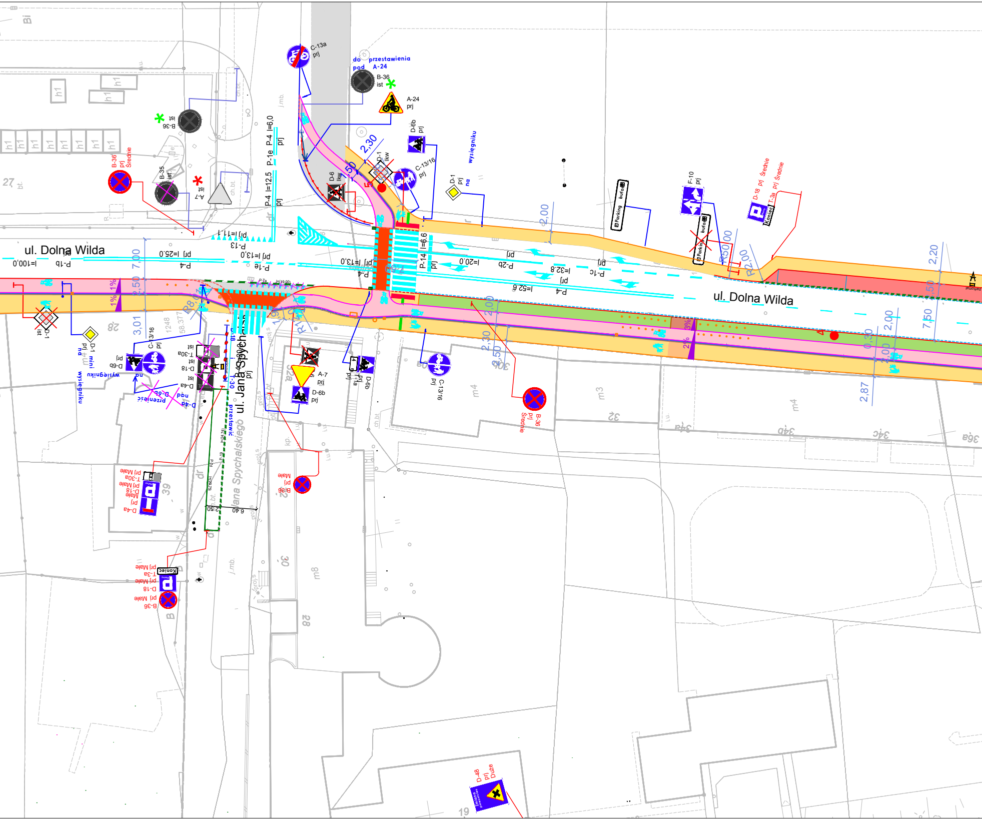
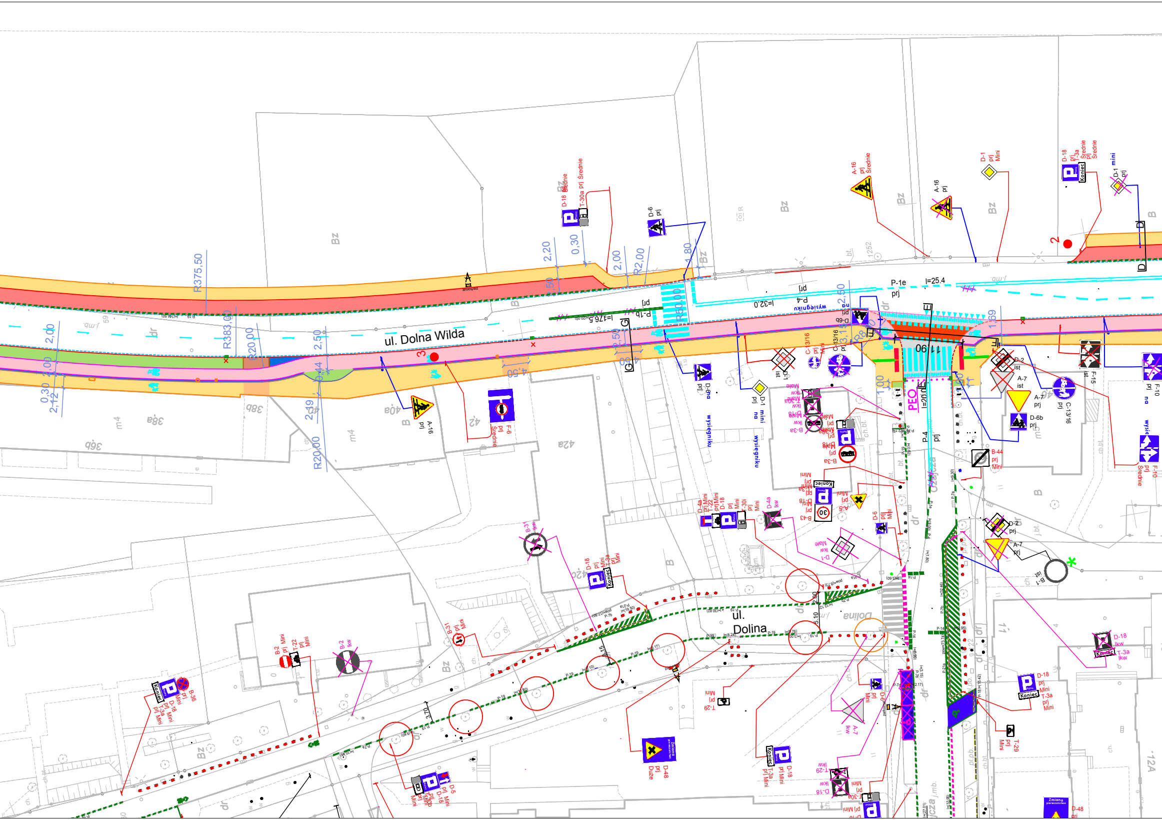
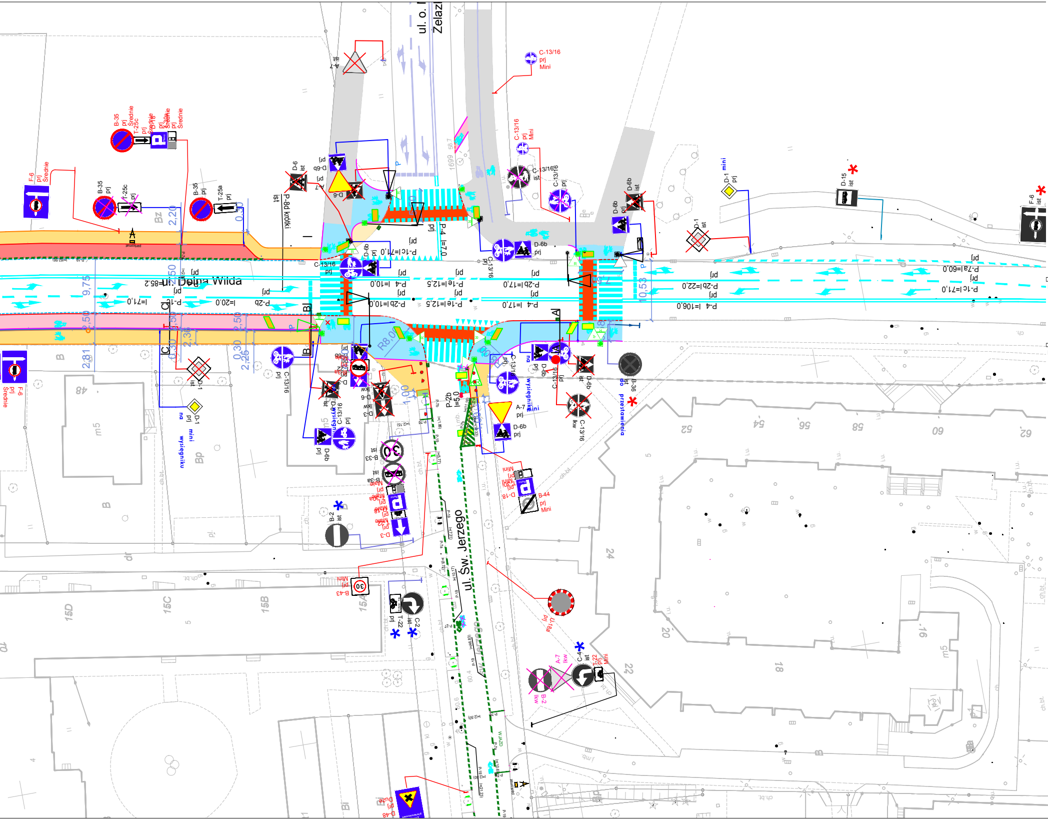

ul. Górna Wilda
ul. Górna Wilda
Arkusz 06
Górna Wilda
pas postojowy
pas taxi
przewieszony
przewieszony
przewieszony
przewieszenia
do przewieszenia
przestawić
przestawienia wysięgnik
do przestawienia
projektowane
istniejące
B-36 ist
D-3 ist
D-6 ist
D-6 prj
B-21 lkw
B-2 ist
F-11 prj
F-6 ist
F-6 prj
F-7 ist
F-18 ist
D-2 ist
A-7 prj
A-7 ist
C-2 lkw
C-6 prj
D-19 prj
D-20 prj
D-18a ist
T-0 ist
D-18 prj Średnie
C-13/16 prj
A-24 prj
D-1 prj
D-1 lkw
D-1 ist mini
D-6b prj
D-45
G-1d ist
B-21 ist
F-7 ist
D-15 ist
E-2b ist
Piła 11
Pniewy 92
A-30 ist
B-44 prj Mini
B-36 prj Małe
B-43 prj Mini
T-30 prj Małe
D-18 prj Małe
D-48 prj Duże
D-2 lkw
P-21a prj pow=3,7
P-4 l=20,0
P-1b l=79,9
P-2a l=12,0 prj
P-14
30,00
42,00
7,00
2,50
2,30
2,00
4,00
parkomat
ul. Stanisława Niedziałkowskiego
dr


ul. Dolna Wilda
Olimpijska
Dolna Wilda
D-18 prj Średnie
wymiana
F-10 prj
D-6 prj
D-18 prj
T-30i prj
D-2 prj
A-7 prj
D-20 ist
A-7 ist
D-6 ist
U-5b_C-9
przewieszony
D-6 ist
T-0 ist
B-36 ist
do przestawienia
D-1 prj
D-6 prj
parkomat
D-18_1 ist
D-18 prj Średnie
D-1 prj Mini
T-0 ist
Parking
U-18b prj
U-18b lkw
A-24 prj
72,00
D-18 prj Średnie
T-30a prj Średnie
P-4a l=20,0 prj
A-24 prj
D-1 lkw
D-1 prj
wysięgniku
do przestawienia
C-13/16 prj
D-6 ist
A-7 prj
schody terenowe z obrzeży i kostki betonowej do przebudowy
C-13/16 prj
B-36 ist
do przestawienia
D-18 lkw
T-0
T-29 prj Średnie
B-36 lkw
T-0 lkw
D-18 prj Średnie
B-21 prj Średnie
T-22 prj Średnie
D-6 prj Średnie
D-18 lkw
D-18 prj Średnie
T-3a ist
Koniec
2,00
3,50
2,00
2,00
1,50
2,50
3,00
0,30
4,00
2,50
2,00
2,50
1,50
2,30
1,41
1,76
1,00
2,50
7,00
2,00
R=8
1%
2%
P-7d
P-19
P-21a
P-7b
ul. Żegrze 07


ul. Dolna Wilda
ul. Głęboka
schody terenowe z obrzeży i kostki betonowej do przebudowy
przestawić
przestawienia
przestawić
przestawić
+nowy słupek
P-7a l=8,0
P-4a l=20,0
prj
P-1e l=8,0
P-7a l=13,0
B-36
prj
Średnie
B-35
ist
T-0
prj
D-6
ist
A-16
prj
D-18
lkw
T-0
lkw
A-16
prj
B-1
ist
T-0
ist
R-2
ist
D-6
ist
T-29
ist
D-18a
lkw
D-4a
ist
B-36
ist
C-13
prj
C-13/16
prj
T-0
ist
B-35
ist
T-25b
ist
B-36
ist
D-18_1
lkw
T-0
ist
B-36
ist
D-40
ist
D-41
ist
Dotyczy dostaw do 15 min.
D-1
prj
Mini
D-18a
ist
T-0
ist
D-18
lkw
T-30a
D-18
prj
Średnie
prj T-30h
Średnie
Parking bufor
7,00
2,00
1,70
2,50
5,06
2,30
1,50
1,54
1,70
0,80
2,50
4,00
2%
2%
6
7
12
14
16a
18
20
22
24
26
m5
h1
Bi
B
Bz


ul. Dolna Wilda
ul. Dolna Wilda
ul. Jana Spychalskiego
C-13a prj
do przestawienia pod A-24
B-36 ist
A-24 prj
D-6b prj
wysięgniku
C-13/16 prj
D-1 prj na
D-1 kw
D-6 kw
B-36 prj Średnie
B-35 ist
A-7 ist
P-4 l=6,0 prj
P-1e P-4 l=12,5 prj
prj l=11,1
P-13
prj l=25,0
P-4
l=100,0
P-1b
prj l=13,0
P-1e
prj l=13,0
P-4
P-14 l=6,6 prj
l=20,0
P-2b
prj
l=32,8
P-1c
prj
l=52,6
P-4
prj
F-10 prj
Parking bufor
D-18 prj Średnie
T-3a prj Średnie
Koniec
2,30
2,00
2,00
R2,00
R50,00
2,20
7,50
2,50
7,00
2,50
3,01
2,30
2,50
2,00
2,00
2,87
0,30
2,00
7,50
1%
1%
3%
2%
R8
D-1 ist
D-1 prj na mini wysięgniku
C-13/16 prj
D-6b prj
D-6b przenieść na D-4a
T-30a ist
D-18 ist
D-4a ist
T-30
przestawić
A-7 prj
D-6b prj
D-6b prj
4 prj P-1a
C-13/16 prj
B-36 prj Średnie
T-30a prj Małe
D-18 prj Małe
D-4a prj
B-36 prj Małe
T-3a prj Małe
D-18 prj Małe
B-36 prj Małe
Koniec
D-48 prj Duże
2,50
6,40
27
28
39
30
32
34a
34b
34c
36a
28
19
m4
m3
m4
m8
h1
Bi
j.mb.
ch.bt.
bt.
dr


ul. Dolna Wilda
ul.
Dolina
R375,50
R383,00
R20,00
R50,00
R2,00
R8
2,20
0,30
2,00
1,80
2,50
2,00
2,00
0,30
2,12
2,19
0,44
4,50
1,69
1,00
11,00
l=32,0
l=25.4
l=176.5
l=20,0
P-1e
prj
P-1b
P-4
PEO
wysięgniku
na
D-18
T-30a
prj
Średnie
D-6
A-16
D-1
Mini
T-3a
D-6b
C-13/16
D-2
ist
A-7
F-15
F-10
F-6
B-3a
B-44
B-43
B-31
B-2
T-22
B-36
D-4a
T-30i
D-48
Duże
T-29
D-5
B-1
Koniec
Małe
lkw
Bz
B
dr
m4
38a
38b
36b
40a
42
42a
2
3

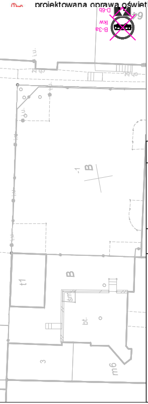

ul. o. … Żelaz…
ul. Dolna Wilda
ul. Św. Jerzego
C-13/16 prj Mini
B-35 prj
T-25c prj Średnie
D-18 prj Średnie
F-6 prj Średnie
T-25a prj
D-6 ist
D-6b prj
A-7 prj
A-7 ist
P-8d krótki
C-13/16 ist
D-6b ist
D-1 ist
D-1 prj mini
D-15 ist
F-6 ist
P-1c l=71,0
P-4 l=10,0
P-1e l=12,5
P-2b l=17,0
P-4 l=17,0
P-2b l=10,0
P-2b l=85,2
P-1c l=71,0
P-2b l=20,0
P-7a l=60,0
P-2b l=22,0
P-4 l=106,0
P-4 l=7,0
P-2b l=5,0
R8,00
9,75
2,20
0,30
10,53
2,50
2,81
2,25
2,36
C-13/16 prj
D-6b prj
D-1 prj na wysięgniku mini
B-33 ist
B-3a ist
D-18 prj Małe
D-3 prj Małe
B-2 ist
B-43 prj Mini
T-22 prj
C-2 ist
B-36 ist do przestawienia
B-44 prj Mini
D-18 prj Mini
A-7 prj na wysięgniku mini
D-6b prj
C-13/16 lkw
U-18a prj
A-7 lkw
B-2 lkw
C-4 ist
T-22 prj Mini
D-48 prj Duże
WJAZD
Bz
Bp
Bl
B
Cl
15D
15C
15B
48
52
54
56
58
60
62
24
22
20
18
16
m5

LEGENDA

—	projektowany krawężnik drogowy wyniesiony 12 cm
- - -	projektowany krawężnik drogowy obniżony na 4 cm
- - -	projektowany krawężnik drogowy obniżony na 2 cm
- - -	projektowany krawężnik drogowy obniżony na 0 cm
—	projektowane obrzeże
▬	płytki ostrzegawcze
▬	płytki kierunkowe

■	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
■	projektowana nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
■	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
■	projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru szarego
■	projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru grafitowego
■	projektowana opaska z kostki granitowej
■	projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
■	projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. koloru grafitoweg
■	projektowana zieleń
■	istn. naw. chodnika
□	istn. naw. bitumiczna
←	proj. oznakowanie poziome
D-6b prj	proj. oznakowanie pionowe
←	istn. oznakowanie poziome
◇ D-1 ist	istn.oznakowanie pionowe
D-6b prj	proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
●	proj. punktowe separatory U-25b
· · · ·	istn. słupki blokujace
—•—•—	istn. słupki blokujace/ogrodzenie łańcuchowe do rozbiórki
—•—•—	proj. słupki z łańcuchem
	projektowana oprawa oświetleniowa

Legenda dla zakresu objętego projektem : "Rozbudowa ul. Dolna Wilda o dwukierunkową drogę dla rowerów"



D-6b
B-3a
lkw
64
-1
B
B
t1
bt.
m6
3

▬	proj. osłona drzewa
▬	istn. osłona drzewa
□	istn. misa na drzewo
○	brak drzewa
○	brak drzewa i misy
○	brak drzewa na mapie
○	brak drzewa i misy na mapie
*	wymiana znaku na mini
*	wymiana znaku na mały
*	wymiana znaku na średni
▬	separator U-25b

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

▨	*Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych*
▨	*Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej*
▨	*Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej*
▨	*Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej*
■	*Projektowana czerwona nawierzchnia*
■	*Projektowana zieleń*
—	*proj. krawężnik betonowy*
- - -	*proj. krawężnik betonowy obniżony*
—	*proj. obrzeże betonowe*
▬	*proj. mata z guzami koloru żółtego*
▽ A-7 ist	*oznakowanie pionowe istn.*
▼ A-7 prj	*oznakowanie pionowe proj.*
▽ A-7 lkw	*oznakowanie pionowe istn. do likwidacji*
▼ A-7 przen.	*oznakowanie pionowe - przeniesione*
▽ A-7 do przen.	*oznakowanie pionowe - do przeniesienia*
—	*oznakowanie poziome istn.*
—	*oznakowanie poziome proj.*
—	*oznakowanie poziome istn. do likwidacji*
parkomat	*parkomat*
▬	*proj. stojak rowerowy*
▬	*istn. stojak rowerowy*
●	*proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej*
●	*proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym*
●	*proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym*
●	*istn. słupek blokujący*
●	*istn. słupek blokujący do likwidacji*

Zamawiający	**Wykonawca**
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum *stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań*

Nazwa opracowania	**Data opracowania**	*02.2020*	**Skala**	*1:500*	**Numer rysunku**	3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	**Nazwa rysunku**	*Plan sytuacyjny - ul. Dolna Wilda cz.1*			**Numer arkusza**	4
	Zespół projektowy	*mgr inż. Aleksander Sagan*			A-Sagan	
		mgr inż. Łukasz Bil			Łukasz Bil	
		mgr inż. Mateusz Halski			Halski	