



LEGENDA

- projektowany krawężnik drogowy wyniesiony 12 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 4 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 2 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 0 cm
- projektowane obrzeże

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru szarego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru grafitowego
- projektowane opaska z kostki granitowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. koloru grafitowego
- projektowana zielen
- istn. naw. chodnika
- istn. naw. bitumiczna

- P proj. oznakowanie poziome
- P proj. oznakowanie pionowe
- P istn. oznakowanie poziome
- P istn. oznakowanie pionowe
- P proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
- proj. punktowe separatory U-25b
- istn. słupki blokujące
- istn. słupki blokujące/ogrodzenie łańcuchowe do rozbiórki
- proj. słupki z łańcuchem
- nriektowana obrawa oświetleniowa

- proj. osłona drzewa
- istn. osłona drzewa
- istn. misa na drzewo
- brak drzewa
- brak drzewa i misy
- brak drzewa na mapie
- brak drzewa i misy na mapie
- wymiana znaku na mini
- wymiana znaku na mały
- separator U-25b
- azyl drogowy prefabrykowany

- płytki ostrzegawcze
- płytki kierunkowe

Legenda dla zakresu objętego projektem : "Rozbudowa ul. Dolna Włda o dwukierunkową drogę dla rowerów"

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zielen
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 istn. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 proj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przn. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przn. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- proj. stojak rowerowy
- istn. stojak rowerowy
- lkw. stojak rowerowy
- proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
- proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
- proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
- istn. słupek blokujący
- istn. słupek blokujący do likwidacji

Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	02.2020	Skala	1:500	Numer rysunku 3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Platnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Olimpijska			Numer arkusza 2
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski			<i>A. Sagan</i> <i>Łukasz Bil</i> <i>Mateusz Halski</i>