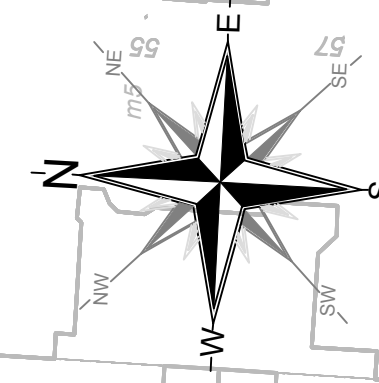


- LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**
- Projektowana naw. bitumiczna
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
 - Projektowane płyty prefabrykowane
 - Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
 - Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starożyteczny - kamień naturalny ociosany)
 - Projektowana naw. (bruk szlifowany)
 - Projektowana zieleni i zielone torowisko
 - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na fawie z oporem
 - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na fawie z oporem
 - Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
 - Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy
 - Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
 - Zakres inwestycji
 - Projektowany stojak na dwa rowery
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome

- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNAŃIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
 - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - Projektowana czerwona nawierzchnia
 - Projektowana zieleni
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obrzynony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. mata z guzami koloru żółtego
 - A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
 - A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
 - A-7 likw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
 - A-7 przzen. oznakowanie pionowe - przeniesione
 - A-7 do przzen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
 - oznakowanie poziome istn.
 - oznakowanie poziome proj.
 - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
 - parkomat
 - proj. stojak rowerowy
 - ist. stojak rowerowy
 - proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
 - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
 - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
 - istn. słupek blokujący do likwidacji
 - proj. próg wyspowy
 - ist. próg wyspowy
 - likw. próg wyspowy

- proj. osłona drzewa
- istn. osłona drzewa
- istn. misa na drzewo
- brak drzewa
- brak drzewa i misy
- brak drzewa na mapie
- wymiana znaku na mini
- wymiana znaku na średni
- separator U-25b
- azył drogowy prefabrykowany



Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	Skala	1:500	Numer rysunku	3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Wierzbicice Pd			Numer arkusza
	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski				<i>A. Sagan</i> <i>Ł. Bil</i> <i>M. Halski</i>
Zespół projektowy					