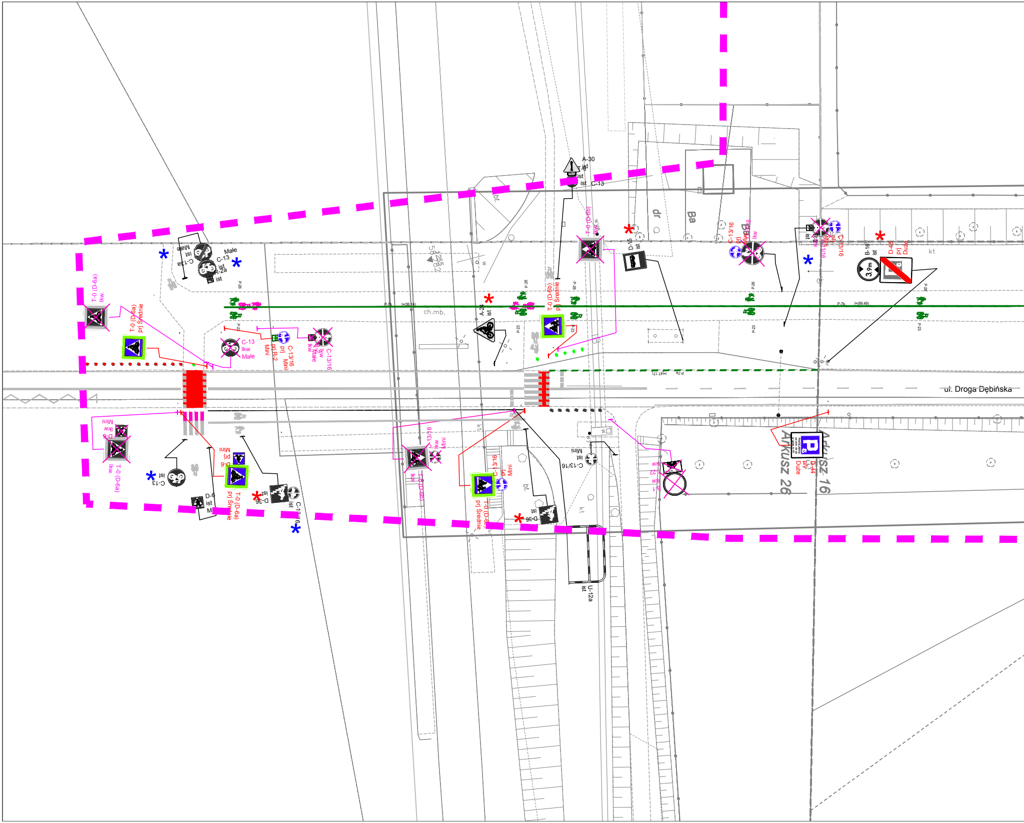
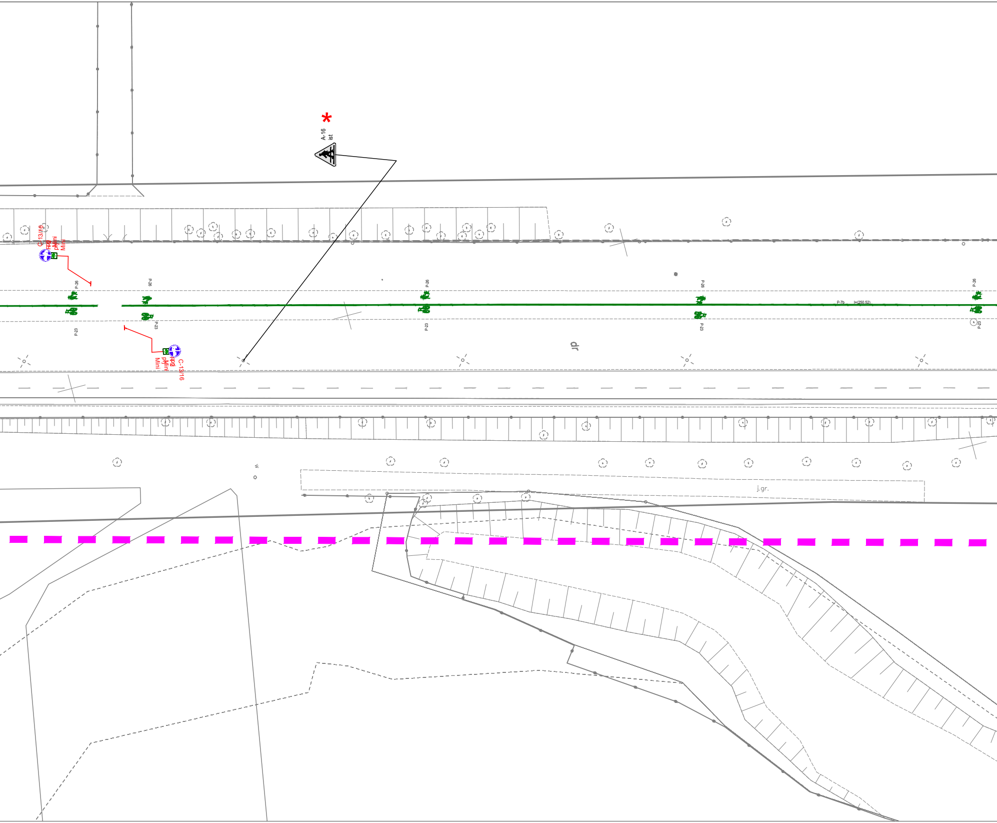
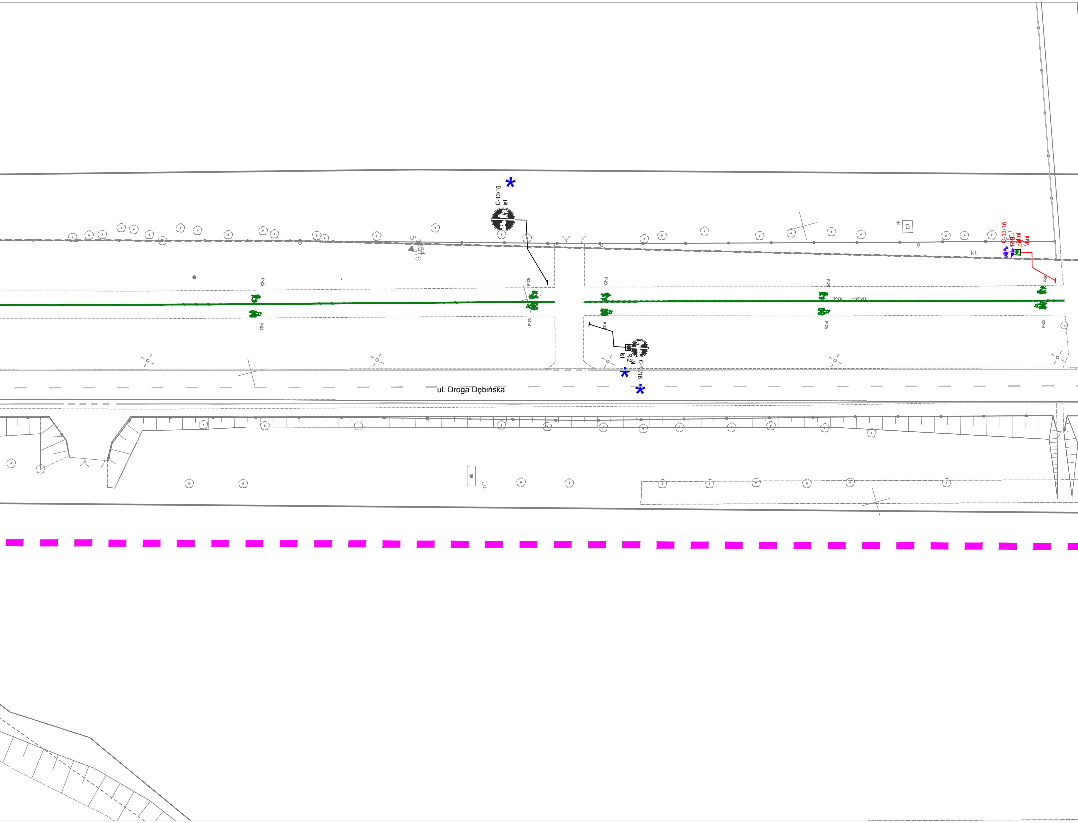
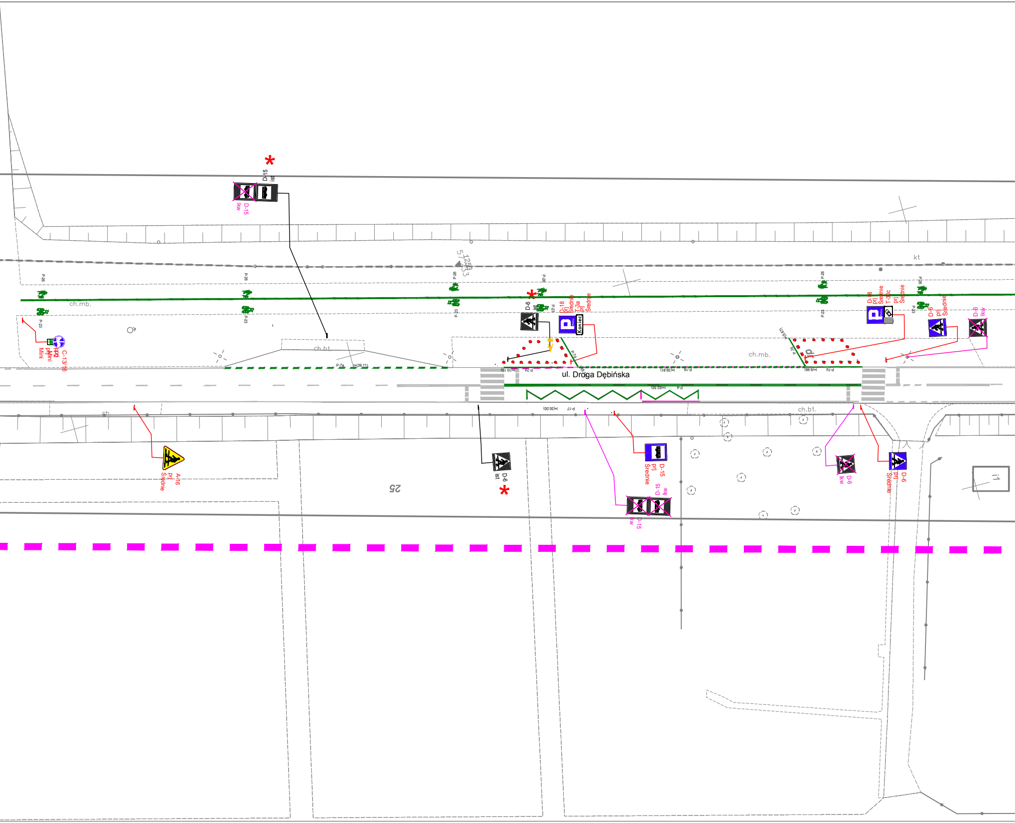
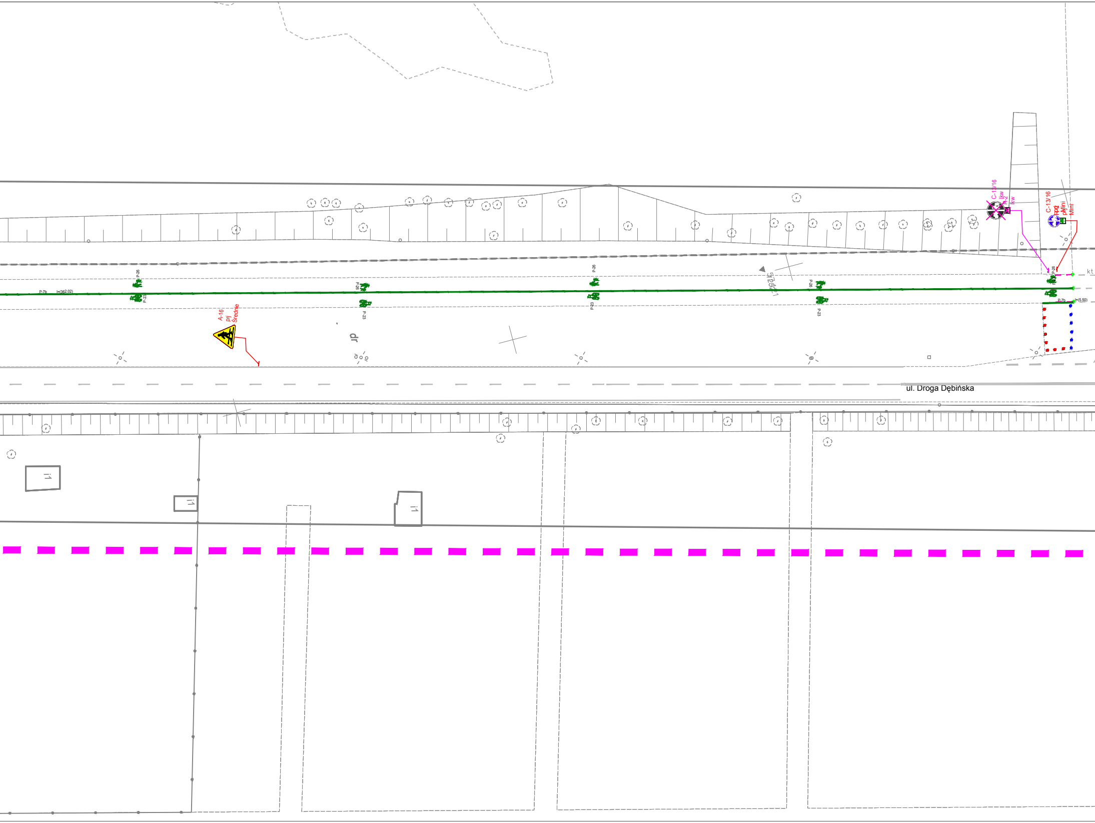
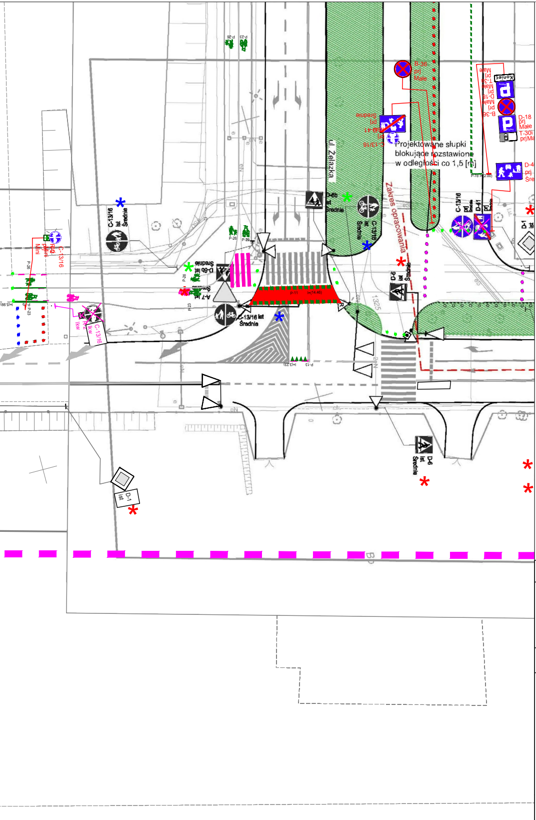

ul. Droga Dębińska
Arkusz 26
Arkusz 16
A-30
ist
C-13
T-0 (D-6b)
lkw
prj Średnie
D-15
ist
C-13/16
prj
Mini
lkw
R-2
B-16
3,9m
D-45
prj
Duże
D-44
prj
Duże
T-0 (D-6a)
lkw.
prj Średnie
Male
C-13a
C-13
R-2a
A-24
C-13
lkw
Male
C-13/16
Mini
D-6
T-0 (D-6a)
prj Średnie
D-36
ist
C-13/16
U-12a
ist
ch.mb.
P-7b
P-26
P-23
kt
bt.
dr
Ba


*
A-16
ist
C-13/16
Rpg
pMini
Mini
P-26
P-23
P-7b
l=(250.52)
dr
j.gr.


C-13/16
ist
*
5/254/6
P-26
P-23
kt
C-13/16
R-2g
pMini
Mini
P-7b
l=(84,07)
R-2
ist
ist
C-13/16
*
*
ul. Droga Dębińska
i.u.


*
D-15
ist
D-15
lkw
5/1253
kt
P-26
P-23
ch.mb.
C-13/16
R-2
prj
Mini
ch.bt.
P-7a
l=(39,11)
*
D-6
ist
D-18
prj
Średnie
T-3a
prj
Średnie
Koniec
P-7d
l=(10,13)
P-7d
P-19
l=(39,81)
l=(15,87)
P-7d
l=(9,98)
D-18
prj
Średnie
T-30c
prj
Średnie
D-6
prj
Średnie
D-6
lkw
ul. Droga Dębińska
P-4
l=(62,50)
P-17
l=(30,00)
ch
ch.bt.
A-16
prj
Średnie
D-6
ist
*
25
D-15
prj
Średnie
D-15
lkw
D-15
lkw
D-6
lkw
D-6
prj
Średnie
i1


C-13/16
lkw
R-2
lkw
C-13/16
Rp2
pMini
Mini
P-26
P-23
P-7b
l=(362.02)
l=(5.50)
A-16
prj
Średnie
dr
kt
ul. Droga Dębińska
i1
i1
i1


ul. Żelazka
Projektowane słupki blokujące rozstawione w odległości co 1,5 [m]
Zakres opracowania
B-36 prj Małe
D-18 prj Małe
T-30I prj Małe
D-4 prj Śre
C-13/16 ist Średnie
C-13/16 prj Średnie
D-41 prj Średnie
D-6b ist Średnie
D-6 ist Średnie
D-1 ist
A-7 lkw
C-13/16 lkw
Koniec
1325

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

▨	Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
▨	Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
▨	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
🟥	Projektowana czerwona nawierzchnia
🟩	Projektowana zieleń
—	proj. krawężnik betonowy
—	proj. krawężnik betonowy obniżony
—	proj. obrzeże betonowe
—	proj. mata z guzami koloru żółtego
▽ A-7 ist	oznakowanie pionowe istn.
▽ A-7 prj	oznakowanie pionowe proj.
▽ A-7 lkw	oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
▽ A-7 przen.	oznakowanie pionowe - przeniesione
▽ A-7 do przen.	oznakowanie pionowe - do przeniesienia
—	oznakowanie poziome istn.
—	oznakowanie poziome proj.
—	oznakowanie poziome istn. do likwidacji
▼	parkomat
—	proj. stojak rowerowy
—	istn. stojak rowerowy
—	likw. stojak rowerowy
●	proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
●	proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
●	proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
●	istn. słupek blokujący
●	istn. słupek blokujący do likwidacji

—	proj. osłona drzewa
—	istn. osłona drzewa
☐	istn. misa na drzewo
○	brak drzewa
○	brak drzewa i misy
○	brak drzewa na mapie
○	brak drzewa i misy na mapie
*	wymiana znaku na mini
*	wymiana znaku na mały
*	wymiana znaku na średni
▬	separator U-25b
⊞	azyl drogowy prefabrykowany

Zamawiający	**Wykonawca**					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	**Data opracowania**	02.2020	**Skala**	1:500	**Numer rysunku**	2
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	**Nazwa rysunku**	Plan sytuacyjny - ul. Droga Dębińska cz.2			**Numer arkusza**	3
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan				
		mgr inż. Łukasz Bil			Łukasz Bil	
		mgr inż. Remigiusz Wiedemann				
		mgr inż. Mateusz Halski			Halski	