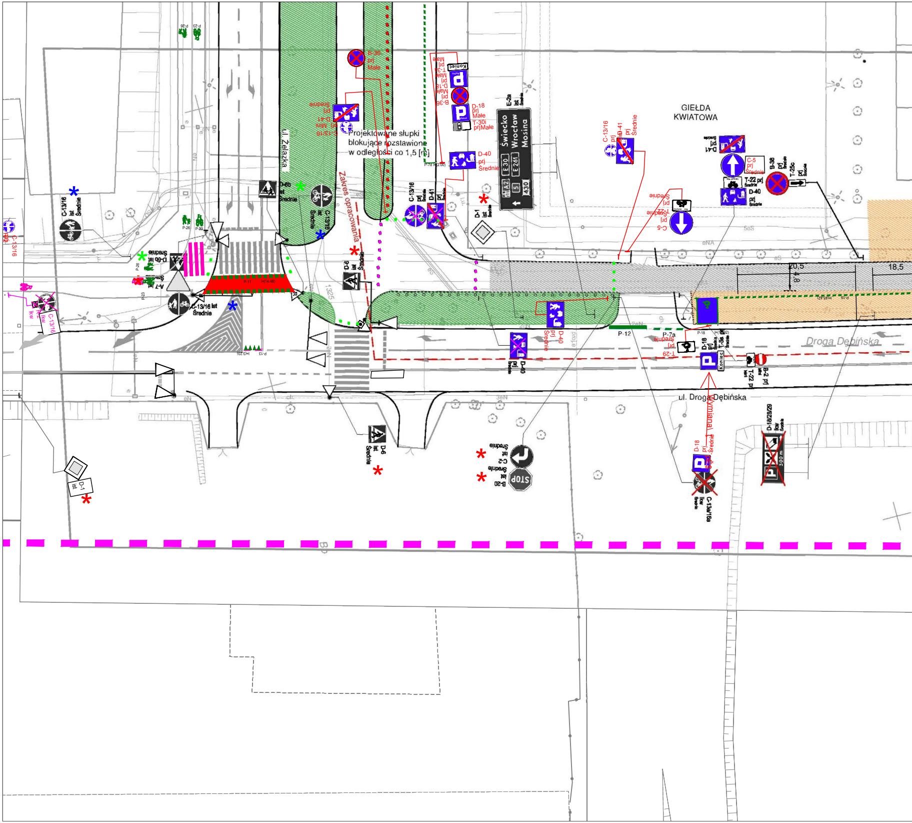
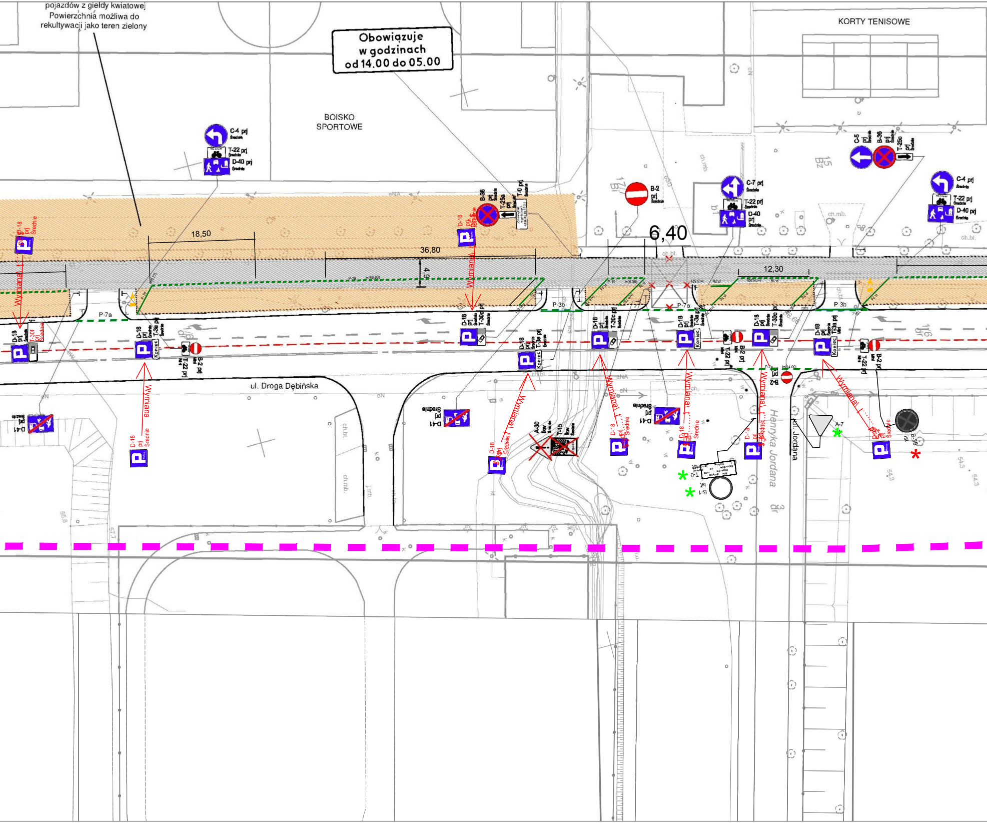
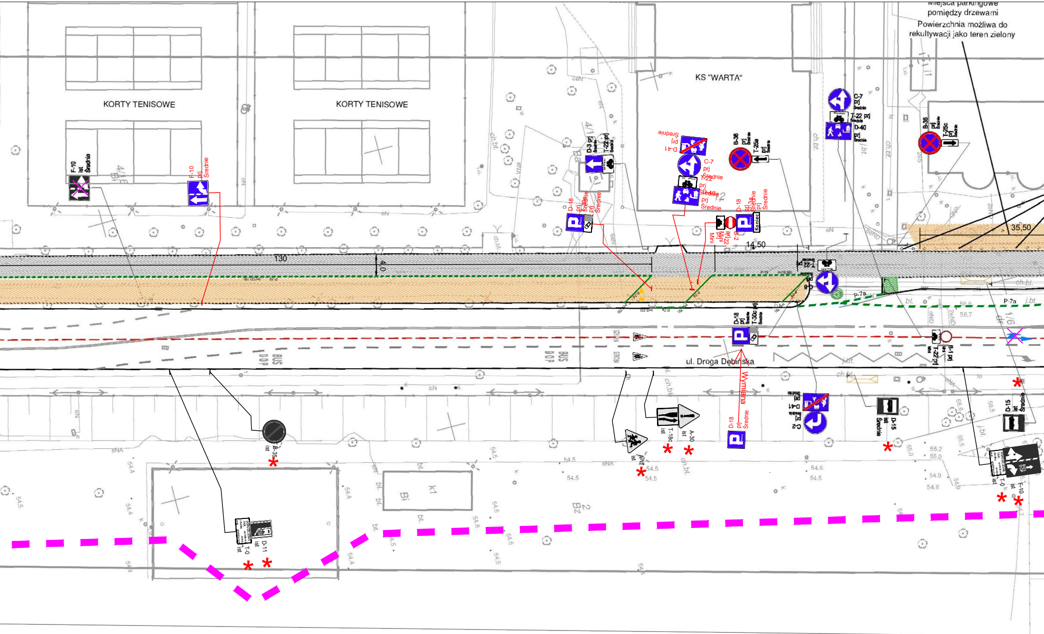
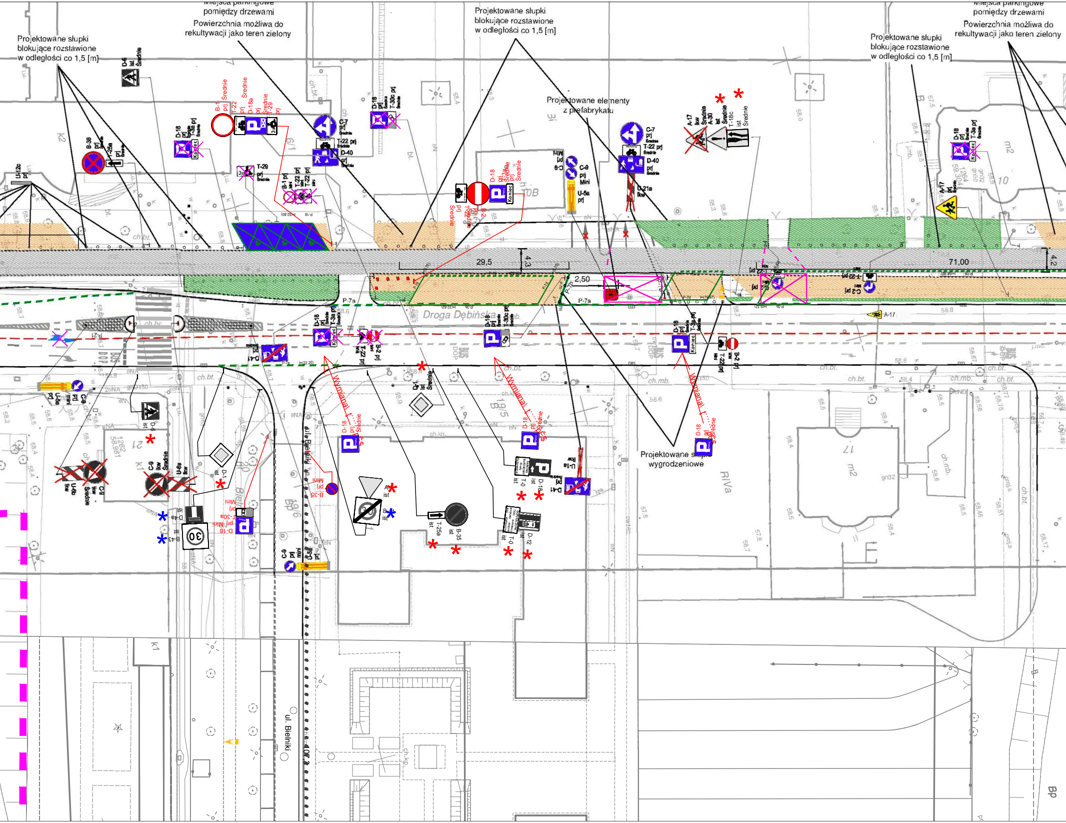
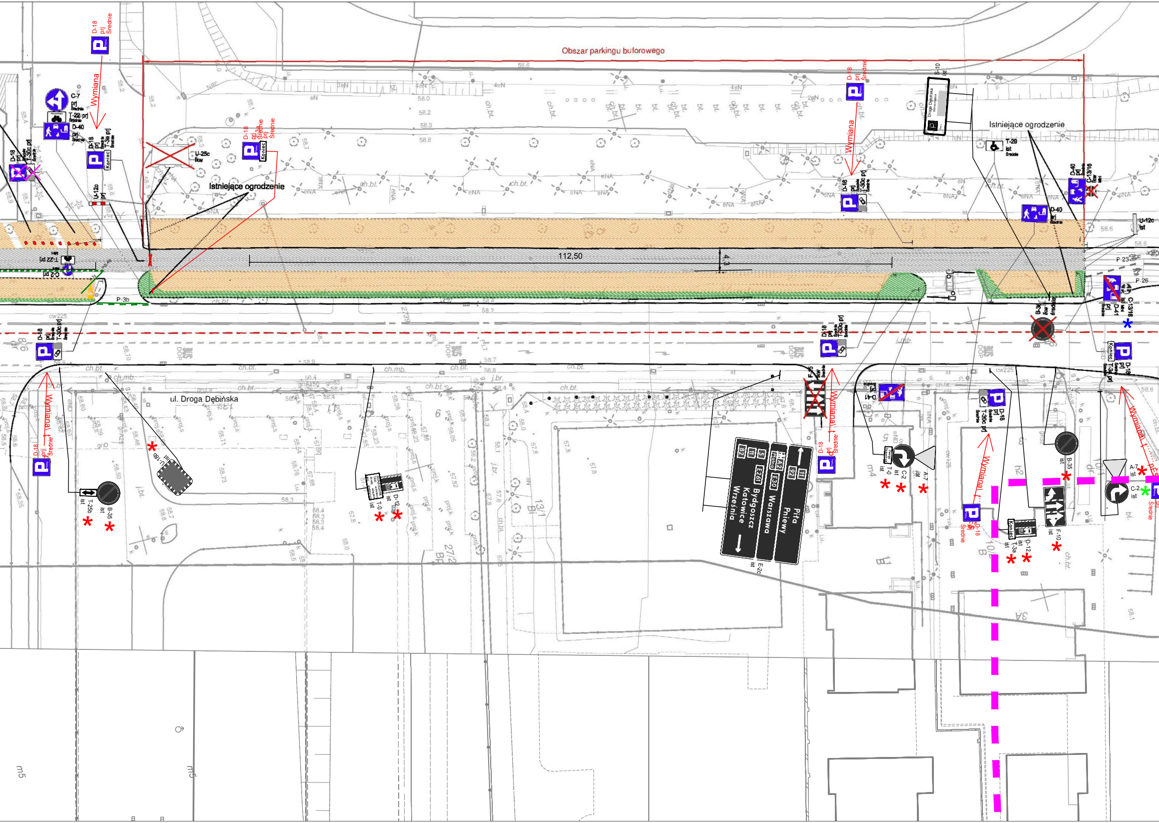

ul. Żelazka
Projektowane słupki blokujące rozstawione w odległości co 1,5 [m]
Zakres opracowania
GIEŁDA KWIATOWA
Droga Dębińska
ul. Droga Dębińska
Wymiana
B-36 prj Małe
D-41 prj Średnie
C-13/16 prj Mini
B-36 prj Małe
D-18 prj Małe
T-3a prj Małe
Koniec
D-18 prj Małe
T-30i prjMałe
D-40 prj Średnie
E-2a ist Średnie
Świecko
Wrocław
Mosina
E 30
E 261
A2
5
430
D-6b ist Średnie
C-13/16 ist Średnie
C-13/16 prj Średnie
D-41 prj Średnie
D-1 ist Średnie
D-6 ist Średnie
C-13/16 ist Średnie
D-6b ist Średnie
A-7 ist Średnie
C-13/16 ist Średnie
C-13/16 lkw
P-26
P-23
P-11
P-13
1325
C-13/16 prj
D-41 prj Średnie
D-41 prj Średnie
C-5 prj Średnie
T-22 prj Średnie
D-40 prj Średnie
B-36 prj Średnie
T-25c prj Średnie
T-22 prj Średnie
C-5 prj Średnie
D-40 prj Średnie
D-40 prj Średnie
P-12
P-7a
P-18
P-19
T-29 prj Średnie
D-18 prj Średnia
T-3a prj Średnie
Koniec
T-22 prj Mini
B-2 prj Mini
20,5
18,5
4,8
D-18 prj Średnie
C-13a/18a lkw Średnie
D-18/28/29 lkw Średnie
500 m
C-2 ist Średnie
B-20 ist Średnie
STOP
D-6 ist Średnie
D-1 ist
5eS
eNA
2eN
3eN

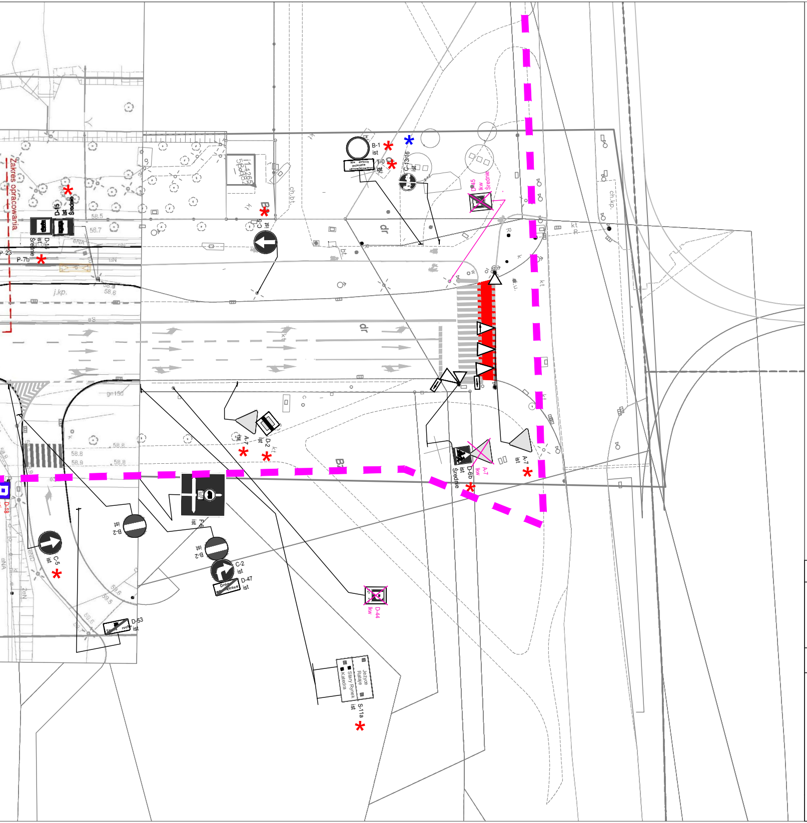

pojazdów z giełdy kwiatowej
Powierzchnia możliwa do rekultywacji jako teren zielony
Obowiązuje w godzinach od 14.00 do 05.00
BOISKO SPORTOWE
KORTY TENISOWE
C-4 prj Średnie
T-22 prj
D-40 prj
B-36 prj Średnie
T-25a prj
T-0 prj
B-2 prj Średnie
C-7 prj Średnie
T-22 prj
D-40 prj Średnie
C-5 prj Średnie
B-36 prj Średnie
T-25c prj Średnie
C-4 prj Średnie
T-22 prj
D-40 prj Średnie
18,50
36,80
4,9
6,40
12,30
D-18 prj Średnie
Wymiana
P-7a
P-3b
D-18 prj
T-3a prj
T-30c prj
T-22 prj
B-2 prj
Koniec
ul. Droga Dębińska
D-41 prj Średnie
A-30 likw Średnie
T-15 likw Średnie
ul. Henryka Jordana
A-7
B-1 ist
B-36 ist



Miejsca parkingowe
pomiędzy drzewami
Powierzchnia możliwa do
rekultywacji jako teren zielony
KORTY TENISOWE
KORTY TENISOWE
KS "WARTA"
ul. Droga Dębińska
130
4,0
14,50
35,50
F-10 ist Średnie
F-10 prj Średnie
D-3 prj Średnie
T-22 prj
D-41 prj Średnie
C-7 prj Średnie
T-22 prj Średnie
D-18 prj Średnie
B-36 prj Średnie
T-25a prj Średnie
B-2 prj
T-22 prj Mini
D-18 prj Średnie
Koniec
C-7 prj Średnie
T-22 prj Średnie
D-40 prj Średnie
B-36 prj Średnie
T-25c prj Średnie
T-22 prj Średnie
C-9 prj
P-7a
P-7a
D-18 prj Średnie
T-30c prj Średnie
T-22 prj
B-1 prj
BUS
BUS
STOP
Wymiana
B-35 ist
D-11 ist
T-0 ist
A-17 ist
T-18c ist
A-30 ist
D-18 prj Średnie
D-41 prj Średnie
C-2 prj Średnie
D-15 ist Średnie
D-15 ist Średnie
T-0 ist
F-10 ist
Bi
K1
Bz


Miejsca parkingowe pomiędzy drzewami
Powierzchnia możliwa do rekultywacji jako teren zielony
Projektowane słupki blokujące rozstawione w odległości co 1,5 [m]
Projektowane słupki blokujące rozstawione w odległości co 1,5 [m]
Projektowane elementy z prefabrykatu
Miejsca parkingowe pomiędzy drzewami
Powierzchnia możliwa do rekultywacji jako teren zielony
Projektowane słupki blokujące rozstawione w odległości co 1,5 [m]
Projektowane słupki wygrodzeniowe
Droga Dębińska
ul. Bielniki
29,5
4,3
2,50
71,00
4,2
P-7a
P-7a
P-21
A-17
D-6 ist Średnie
B-36
T-25a prj
D-18 prj T-3a prj Średnie
B-1 prj Średnie
T-22 prj Średnie
D-18a prj Średnie
T-29 prj Średnie
D-18 prj T-30c prj Średnie
C-7 prj Średnie
T-22 prj
D-40 prj Średnie
T-29 prj Średnie
B-1 prj
T-22 prj
T-22 prj
U-12b prj
D-18 prj T-3a prj Średnie
B-2 prj
T-22 prj Średnie
C-9 prj Mini
U-5a prj
C-7 prj Średnie
T-22 prj Średnie
D-40 prj Średnie
U-21a Ikw
A-17 Ikw Średnie
A-30 ist Średnie
T-18c ist Średnie
D-18 prj T-3a prj Średnie
A-17 prj Średnie
C-2 Mini
T-22 prj
D-18 prj T-3a prj Średnie
T-22 prj
B-2 prj
D-18 prj T-30c prj Średnie
D-18 prj T-3a prj Średnie
D-41
T-22 Mini
B-2 prj
D-18 prj Średnie
T-22 prj Mini
D-41
C-9 prj mini
U-5a prj
D-6 ist
C-9 Ikw Średnie
U-6a Ikw
U-6b Ikw
C-9 Ikw Średnie
D-1 ist
D-4a ist
B-43 ist
D-18 prj Mini
T-30a prj Mini
B-35 prj Mini
D-1 ist Średnie
A-7 ist
B-1 ist
D-18 prj Średnie
D-18 prj Średnie
D-18 prj Średnie
T-25a ist
B-35 ist
T-0 ist
D-12 ist
T-0 ist
D-18 ist
U-1a Ikw
D-41 prj
C-9 prj mini
U-5a prj
Wymiana
Wymiana
Wymiana
ch.bt.
ch.mb.
BUS DOP
k1
k2
m2
12
17
10
1262
58.981
19/6
19/5
gn32
BP
RIVa


Obszar parkingu buforowego
Istniejące ogrodzenie
Istniejące ogrodzenie
ul. Droga Dębińska
112,50
4,3
Wymiana
Wymiana
Wymiana
Wymiana
Wymiana
D-18 prj Średnie
C-7 prj
T-22 prj
D-40
D-18 prj T-30c prj
U-25c likw
U-12c prj
D-18 prj Średnie
T-29 ist
D-40
C-13/16 likw
U-12c ist
P-3b
P-23
P-26
B-36 likw
C-13/16 ist
D-41 prj
T-22 prj
C-2 prj
T-25b ist
B-35 ist
U-19b ist
T-0 ist
D-12 ist
F-5 likw
E-2c ist
T-0 ist
C-2 ist
A-7 ist
B-35 ist
A-7 ist
C-2 ist
F-10 ist
T-3a ist
D-12 ist
D-41
Piła
Pniewy
Warszawa
Bydgoszcz
Katowice
Września
Koniec
ch.bt.
ch.mb.


Zakres opracowania
B-1 ist
C-13/16 ist
D-45 lkw Średnie
D-15 ist Średnie
C-5 ist
P-23
P-7b
j.kp.
dr
ch.kp.
kt
A-7 ist
D-2 ist
F- ist
D-6b ist Średnie
A-7 lkw
B-2 ist
C-2 ist
D-47 ist
D-44 lkw
D-53 ist
D-18
Jeżyce Rataje Stary Rynek Katedra
S-11a ist

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- ▨ Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- ▦ Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- ▨ Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- ▨ Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 🟥 Projektowana czerwona nawierzchnia
- 🟩 Projektowana zieleń
- — proj. krawężnik betonowy
- — proj. krawężnik betonowy obniżony
- — proj. obrzeże betonowe
- — proj. mata z guzami koloru żółtego
- ▽ A-7 ist — oznakowanie pionowe istn.
- ▽ A-7 prj — oznakowanie pionowe proj.
- ▽ A-7 lkw — oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- ▽ A-7 przen. — oznakowanie pionowe - przeniesione
- ▽ A-7 do przen. — oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- — oznakowanie poziome istn.
- — oznakowanie poziome proj.
- — oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- ▼ parkomat
- — proj. stojak rowerowy
- — istn. stojak rowerowy
- — likw. stojak rowerowy
- ● proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
- ● proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
- ● proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
- ● istn. słupek blokujący
- ● istn. słupek blokujący do likwidacji

- — proj. osłona drzewa
- — istn. osłona drzewa
- ☐ istn. misa na drzewo
- ○ brak drzewa
- ○ brak drzewa i misy
- ○ brak drzewa na mapie
- ○ brak drzewa i misy na mapie
- * wymiana znaku na mini
- * wymiana znaku na mały
- * wymiana znaku na średni
- — separator U-25b
- ⊞ **azyl drogowy prefabrykowany**

Zamawiający	**Wykonawca**					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	**Data opracowania**	02.2020	**Skala**	1:500	**Numer rysunku**	2
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	**Nazwa rysunku**	Plan sytuacyjny - ul. Droga Dębińska cz.1			**Numer arkusza**	2
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			A.Sag	
		mgr inż. Łukasz Bil			Łukasz Bil	
		mgr inż. Remigiusz Wiedemann				
		mgr inż. Mateusz Halski			Halski	