

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica: ul. Dolna  
Kategoria: Gminna

Temat: Budowa progu zwalniającego U-16a

Branża: Drogowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	Maciej Teresiak	

Poznań, październik 2019

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
  - 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500
  - 2.2. Przepisy prawne
3. Opis stałej organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania.

Zakres opracowania stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy: Dolna.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

#### 2.2. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784 j.t.)

### 3. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Projekt przygotowano w nawiązaniu do wniosku Zarządu Dróg Miejskich oraz uchwały nr XLV/194/VII/2019 Rady Osiedla Umultowo z dn. 13 marca 2019 r.

Projekt obejmuje: zmianę stałej organizacji ruchu na ul. Dolnej związaną z wykonaniem progu zwalniającego U-16a.

### 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica prząszniczki posiada:

Jezdnie:

- ilość: **1**
- szerokość jezdni: **6,0**.
- rodzaj nawierzchni: **bitumiczna**

Na ul. Dolnej występuje małe natężenie ruchu drogowego.

### 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- Budowa progu zwalniającego U-14 na wysokości posesji nr 21 i 21a.
- Wyznaczenie znaków P-25 po obu stronach progu.
- Montaż punktowych elementów odblaskowych w odległości 1 m od progu, w rozstawie co 1 m (4 szt.) po obu stronach progu.

### 6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31 października 2021 r.