

Projektowane zmiany w organizacji ruchu na poszczególnych ulicach

Obszar SPP ograniczony jest ulicami: od południa ulicą Hetmańską (bez tej ulicy), od zachodu ul. Reymonta i ulicą Przybyszewskiego (bez tych ulic), od północy ulicą od północy ulicą Bukowską (bez tej ulicy) oraz torami kolejowymi od wschodu i zostanie zaliczony do podstrefy A (czerwonej).

Zaprojektowano strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na ulicach: Ułańskiej, Grottgera, Kossaka, Siemiradzkiego, Chełmońskiego, Śniadeckich, Orzeszkowej, Konopnickiej, Stolarskiej, Potworowskiego, Stablewskiego, Morawskiego, Sczanieckiej, Niegolewskich, Limanowskiego, Drużbackiej, Jarochońskiego, Bogusławskiego, Załęże, Potockiej, Chłodnej, Strusia, Kanałowej, Granicznej, Calliera, Mottego, Karwowskiego, Łukaszewicza, Dmowskiego, Lodowej oraz na Rynku Łazarskim. Ze strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h wyłączono ul.: Głogowską, Matejki, Kasprzaka, Wyspiańskiego, Grunwaldzką, Kolejową oraz odcinki ulic, które je bezpośrednio łączą.

Miejsca dla osób niepełnosprawnych: zaprojektowano 152 miejsca postojowe.

Zmiany zaproponowane na poszczególnych ulicach:

Lp.	Nazwa ulicy	Stan obecny	Projekt
1	BERWIŃSKIEGO	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Matejki. Parkowanie po stronie południowej odbywa się skośnie oraz równoległe na jezdni. Po stronie północnej zlokalizowany jest postój taxi a parkowanie odbywa się równoległe do jezdni na chodniku.	Po obu stronach utrzymano stan istniejący. Usunięto oraz zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami.
2	BIAŁA	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Przybyszewskiego z kontraruchem rowerowym. Miejsca postojowe po obu stronach równoległe na jezdni.	Zachowano stan istniejący. Usunięto oraz zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami.
3	BOGUSŁAWSKIEGO	Ulica jednokierunkowa w kierunku północnym z kontraruchem rowerowym na odcinkach pomiędzy ul. Chociszewskiego i Sczanieckiej oraz ul. Stablewskiego i Chociszewskiego.. Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na jezdni.	Zaprojektowano kontraruch rowerowy na pozostałych odcinkach ulicy. Utrzymano dotychczasowy sposób parkowania.
4	CALLIERA	Odcinek od ul. Łukaszewicza do Kolejowej:	Z uwagi na zbyt wąski chodnik na części ulicy po północnej stronie zaprojektowano parkowanie na jezdni. Po południowej stronie

		Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równolegle na chodniku i jezdni.	utrzymano parkowanie równolegle na chodniku. Ulica będzie jednokierunkowa w kierunku ul. Łukaszewicza. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Odcinek od rynku Łazarskiego do ul. Łukaszewicza: Ulica jest jednokierunkowa. Parkowanie odbywa się po południowej stronie ulicy równolegle na jezdni. Po stronie północnej zlokalizowany jest postój taxi.	W stosunku do projektu rynku Łazarskiego zmieniono ulicę z jednokierunkowej na dwukierunkową. Zmiana spowodowana jest wprowadzeniem jednokierunkowej ulicy Małeckiego.
5	CHEŁMOŃSKIEGO	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Grottgera z kontraruchem rowerowym. Miejsca postojowe po stronie zachodniej zlokalizowane skośnie na chodniku oraz na jezdni, po stronie wschodniej równolegle do jezdni częściowo na chodniku oraz jezdni.	Zaprojektowano po obu stronach miejsca postojowe równoległe na jezdni oraz kontraruch rowerowy.
6	CHŁODNA	Ulica jest jednokierunkowa w kierunku ul. Głogowskiej z kontraruchem rowerowym. Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy skośnie na chodniku i jezdni.	Z uwagi na wymaganą szerokość jezdni manewrowej możliwe jest zaprojektowanie miejsc postojowych tylko po jednej stronie ulicy. Po południowej stronie ulicy zaprojektowano słupki blokujące.
7	CHOCISZEWSKIEGO	Ulica jest dwukierunkowa z miejscami parkingowymi zlokalizowanymi na chodnikach lub częściowo na jezdni i chodniku po obu stronach jezdni.	Utrzymano stan istniejący redukując jedynie miejsca ze względu na wymagane odległości od skrzyżowań oraz od przejść dla pieszych. W tych miejscach zaprojektowano słupki blokujące. Na odcinku ul. Kasprzaka do ul. Głogowskiej, z uwagi na zbyt wąski chodnik, zlikwidowano możliwość parkowania na chodniku po południowej stronie jezdni.
8	DMOWSKIEGO	Odcinek od ul. Potockiej do ul. Hetmańskiej: Obecnie nie ma miejsc postojowych.	W projekcie zieleni, objętym innym opracowaniem, zaprojektowano zatokę postojową dla parkowania równoległego.

			Zatokę należy poszerzyć do 2,5m.
		Odcinek od ul. Stablewskiego do ul. Potockiej: Parkowanie odbywa się w umocnionych zatokach parkingowych.	Ulica będzie jednokierunkowa w kierunku ul. Hetmańskiej. Zaprojektowano miejsca postojowe skośne w zatokach i na jezdni dostosowane do kształtu mis na drzewa objętych innym opracowanie. Zaprojektowano pas ruchu o szerokości minimum 4,0 m oraz pas postojowy na jezdni po stronie wschodniej. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Odcinek od rynku Łazarskiego do ul. Stablewskiego: Parkowanie odbywa się w umocnionych zatokach równoległe do jezdni.	Ulica będzie jednokierunkowa w kierunku ul. Hetmańskiej. Zaprojektowano pas ruchu o szerokości min 4,65 m, miejsca postojowe równoległe w zatokach oraz pas postojowy na jezdni. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
9	DRUŻBACKIEJ	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Limanowskiego z kontraruchem rowerowym. Parkowanie po stronie zachodniej skośnie na jezdni oraz chodniku, po stronie wschodniej równoległe.	Utrzymano stan istniejący oraz usunięto i zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami.
10	GĄSIOROWSKICH	Ulica dwukierunkowa z miejscami parkingowymi zlokalizowanymi na chodnikach po obu stronach jezdni.	Zaprojektowano miejsca postojowe na jezdni po stronie południowej oraz miejsca na chodniku po stronie północnej.
11	GŁOGOWSKA	Odcinek od ul. Berwińskiego do ul. Gąsiorowskich: Po stronie zachodniej, w zatoce postojowej, występują koperty komercyjne, oraz parkowanie równoległe na chodniku. Po stronie wschodniej parkowanie równoległe na chodniku.	Po stronie zachodniej utrzymano stan istniejący. Po stronie wschodniej konieczność usunięcia jednego miejsca ze względu na wymagane odległości od przejścia dla pieszych.
		Odcinek od ul. Gąsiorowskich do ul. Zachodniej: Obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru żółtego. Po stronie zachodniej parkowanie równoległe w zatokach postojowych. Po stronie	Obowiązująca strefa płatnego parkowania koloru żółtego zostanie zmieniona na strefę koloru czerwonego. Zachowano stan istniejący.

		wschodniej ul. Głogowskiej parkowanie równoległe w zatokach lub na chodniku.	
		Odcinek od ul. Zachodniej do mostu Dworcowego: Obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru żółtego. Po stronie wschodniej parkowanie równoległe na chodniku. Po stronie zachodniej parkowanie równoległe oraz skośne w zatokach przy jezdni.	Obowiązująca strefa płatnego parkowania koloru żółtego zostanie zmieniona na strefę koloru czerwonego. Po stronie wschodniej konieczność poszerzenia miejsc postojowych do szerokości 2,5m. Po stronie zachodniej utrzymano stan istniejący.
		Odcinek od ul. Berwińskiego do ul. Hetmańskiej Miejsca parkingowe zlokalizowane są równoległe do jezdni w zatokach lub na chodniku.	Na odcinku od ul. Wypiańskiego do ul. Limanowskiego zaprojektowano koperty dla osób niepełnosprawnych po stronie zachodniej. Utrzymano stan istniejący redukując jedynie miejsca ze względu na wymagane odległości od skrzyżowań oraz od przejść dla pieszych. W tych miejscach zaprojektowano słupki blokujące.
12	GRANICZNA	Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na chodniku i jezdni oraz skośnie na chodniku.	Z uwagi na zbyt wąski chodnik na części ulicy po północnej stronie zaprojektowano parkowanie na jezdni. Na chodniku zaprojektowano słupki blokujące. Po północnej stronie zaprojektowano parkowanie równoległe na chodniku i jezdni. Po południowej stronie utrzymano parkowanie skośne. Ulica będzie jednokierunkowa w kierunku ul. Kolejowej. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
13	GROTTGERA	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Ułańskiej z kontraruchem rowerowym. Parkowanie po stronie północnej równoległe do jezdni oraz skośnie częściowo na chodniku oraz jezdni. Po stronie południowej parkowanie skośnie częściowo na jezdni oraz chodniku.	Po obu stronach ulicy zaprojektowano parkowanie równoległe na jezdni. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
14	GRUNWALDZKA	Odcinek od ul. Matejki do ul. Roosevelta:	Obowiązująca strefa płatnego parkowania koloru zielonego,

		Od ul. Stolarskiej do ul. Bukowskiej obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru zielonego. Po stronie południowej teren objętym osobnym projektem. Po stronie północnej miejsca postojowe w zatokach lub na chodniku.	zmieniona zostanie na strefę koloru czerwonego. Utrzymano stan istniejący.
		Odcinek od ul. Przybyszewskiego do ul. Matejki: Ukośne miejsca postojowe na chodniku po północnej stronie ul. Grunwaldzkiej od ul. Wojskowej do wysokości ul. Ułańskiej, następnie do ul. Szylinga równoległe miejsca postojowe na chodniku.	Utrzymano stan istniejący.
15	IŁŁAKOWICZÓWNY	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Grunwaldzkiej. Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe do jezdni częściowo na chodniku oraz jezdni.	Z uwagi na minimalną wymaganą szerokość jezdni manewrowej oraz minimalną szerokość drogi pożarowej, możliwe jest zaprojektowanie miejsc postojowych równoległe na jezdni tylko po wschodniej stronie ulicy.
16	JAROCHOWSKIEGO	Odcinek od ul. Hetmańskiej do ul. Chociszewskiego Ulica jednokierunkowa.	Ruch pojazdów odbywać się będzie od ul. Hetmańskiej do ul. Chociszewskiego. Zaprojektowano kontraruch rowerowy. Parkowanie równoległe do jezdni na chodniku po zachodniej oraz równoległe na jezdni po stronie wschodniej.
		Odcinek od ul. Chociszewskiego do ul. Potworowskiego	Parkowanie po stronie wschodniej skośnie do ulicy na chodniku, a po stronie zachodniej równoległe na jezdni. Wprowadzono ruch jednokierunkowy w kierunku ul. Potworowskiego. Po obu stronach ulicy zaprojektowano słupki blokujące. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Odcinek od ul. Potworowskiego do ul. Stablewskiego	Wprowadzono ruch jednokierunkowy w kierunku ul. Morawskiego. Parkowanie po stronie wschodniej skośnie do ulicy na chodniku i jezdni, a po

			stronie zachodniej równolegle na jezdni. Zaprojektowano kontraruch rowerowy. Po obu stronach ulicy zaprojektowano słupki blokujące.
		Odcinek od ul. Stablewskiego do ul. Morawskiego	Wprowadzono ruch jednokierunkowy w stronę ul. Szczanieckiej. Miejsca postojowe zlokalizowane są skośnie po wschodniej stronie ulicy, a równolegle na chodniku po stronie zachodniej. Słupki blokujące zaprojektowano po stronie zachodniej. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Odcinek od ul. Morawskiego do ul. Szczanieckiej	Wprowadzono ruch jednokierunkowy w kierunku ul. Szczanieckiej. Parkowanie równolegle po obu stronach ulicy. Po stronie wschodniej na jezdni, a po zachodniej na chodniku. Po stronie zachodniej zaprojektowano słupki blokujące.
		Odcinek od ul. Szczanieckiej do ul. Niegolewskich	Utrzymano ruch dwukierunkowy. Po wschodniej stronie ulicy zaprojektowano parkowanie równoległe na chodniku, a po zachodniej stronie ulicy równoległe na jezdni.
		Odcinek od ul. Niegolewskich do ul. Limanowskiego:	Wprowadzono ruch jednokierunkowy w kierunku ul. Niegolewskich. Miejsca postojowe zlokalizowane są ukośnie na chodniku i jezdni po wschodniej stronie ulicy. Po zachodniej stronie ulicy zaprojektowano miejsca równoległe na jezdni. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Odcinek od ul. Limanowskiego do ul. Wyspiańskiego:	Utrzymano ruch dwukierunkowy. Parkowanie równoległe na chodniku po wschodniej stronie ulicy. Słupki blokujące zaprojektowano po wschodniej stronie ulicy.

17	KANAŁOWA	<p>Na odcinku od ul. Małeckiego do ul. Kolejowej parkowanie odbywa się po stronie północnej prostopadle do ulicy na chodniku i jezdni, a po stronie południowej równoległe na chodniku.</p> <p>Na odcinku od ul. Małeckiego do ul. Głogowskiej po północnej stronie są miejsca postojowe równoległe na chodniku a na południowej skośne na jezdni i chodniku.</p>	<p>Na odcinku od ul. Małeckiego do ul. Kolejowej po stronie północnej zaprojektowano parkowanie równoległe na jezdni. Po stronie południowej, dla zachowania wymaganej szerokości chodnika, zmieniono parkowanie równoległe na częściowo na jezdni i na chodniku. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.</p> <p>Na odcinku od ul. Małeckiego do ul. Głogowskiej po północnej stronie zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na chodniku, a na południowej równoległe na jezdni.</p>
18	KARWOWSKIEGO	<p>Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na jezdni.</p>	<p>Z uwagi na konieczność zapewnienia drogi pożarowej o szerokości 4,0 m zlikwidowano parkowanie po południowej stronie na jezdni. Parkowanie zaprojektowano po stronie północnej. Zaprojektowano na części ulicy parkowanie na chodniku.</p>
19	KASPRZAKA	<p>Ruch odbywa się w dwóch kierunkach. Parkowanie równoległe.</p>	<p>Utrzymano równoległe parkowanie po obu stronach jezdni na chodniku, redukując jedynie miejsca ze względu na wymagane odległości od skrzyżowań oraz od przejść dla pieszych. W tych miejscach zaprojektowano słupki blokujące. Próg zwalniający na odcinku między ul. Morawskiego i Stablewskiego oznaczony jako istniejący pojawi się przed wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w ramach zadania Bezpieczna droga do szkoły. Zaprojektowano próg zwalniający między ul. Niegolewskich i Szczanieckiej.</p>
20	KĄCIK		<p>Ulica objęta projektem przebudowy rynku Łazarskiego.</p> <p>Miejsca postojowe po stronie zachodniej w zatoce postojowej.</p>

21	KLONOWICA	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Wyspiańskiego z kontraruchem rowerowym. Miejsca postojowe po obu stronach równolegle częściowo na chodniku oraz jezdni.	Przy ulicy zlokalizowany jest żłobek, przy którym wymagana jest droga pożarowa o szerokości minimum 3,5 m, co wymusza likwidację miejsc postojowych po zachodniej stronie. Po stronie wschodniej utrzymano miejsca istniejące. Usunięto oraz zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami.
22	KOLEJOWA	Ulica dwukierunkowa o szerokości ok. 8 m. Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy, głównie równolegle.	Odcinek od ul. Potockiej do ul. Mottego: Po stronie wschodniej utrzymano parkowanie równolegle na chodniku. Po stronie zachodniej zaprojektowano parkowanie równolegle na jezdni oraz prostopadłe na jezdni i chodniku.
			Odcinek od ul. Mottego do ul. Calliera: Po stronie wschodniej wprowadzono znak B-36, by uniemożliwić parkowanie na poboczu gruntowym. Po stronie zachodniej zaprojektowano parkowanie prostopadłe na jezdni i chodniku.
			Odcinek od ul. Calliera do ul. Granicznej: Po zachodniej stronie ulicy przewidziano parkowanie równolegle na jezdni, a po stronie wschodniej na chodniku.
			Odcinek od ul. Granicznej do ul. Małeckiego: Po zachodniej stronie ulicy przewidziano parkowanie prostopadłe na jezdni i chodniku. Po stronie wschodniej wprowadzono słupki blokujące.
23	KONOPNICKIEJ	Obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru zielonego. Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Matejki z kontraruchem rowerowym. Parkowanie po obu stronach ulicy, równolegle, na jezdni.	Obowiązująca, zielona strefa płatnego parkowania zostanie zmieniona na strefę koloru czerwonego. Utrzymano stan istniejący.

24	KOSSAKA	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Wyspiańskiego z kontraruchem rowerowym. Parkowanie równoległe oraz ukośne na jezdni i chodniku.	Na całej ulicy zaprojektowano parkowanie równoległe na jezdni po obu stronach. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
25	LIMANOWSKIEGO	Jest to ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Jarochońskiego. Na odcinku od ul. Matejki do ul. Drużbackiej istnieje kontraruch rowerowy, po północnej oraz południowej stronie miejsca równoległe na jezdni.	Na odcinku od ul. Drużbackiej do ul. Jarochońskiego zaprojektowano miejsca skośne częściowo na chodniku oraz jezdni po stronie północnej oraz równoległe na jezdni po stronie południowej. Zaprojektowano kontraruch rowerowy na całej ulicy.
26	LODOWA	Odcinek od ul. Hetmańskiej do ul. Potockiej: Ulica dwukierunkowa. Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy skośnie na chodniku i jezdni oraz równoległe na jezdni.	Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5 m i parkowanie prostopadłe na jezdni i chodniku po stronie wschodniej. Od ul. Załęże zaprojektowano pas postojowy na jezdni i znak B-36 w celu likwidacji parkowania po drugiej stronie ulicy. Zaprojektowano słupki blokujące.
		Odcinek od ul. Potockiej do ul. Stablewskiego: Parkowanie po stronie zachodniej odbywa się prostopadłe na chodniku i jezdni a po stronie wschodniej równoległe na chodniku.	Ulica będzie dwukierunkowa. Utrzymano dotychczasowy sposób parkowania. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Odcinek od ul. Stablewskiego do Rynku Łazarskiego: Parkowanie odbywa się równoległe na jezdni po zachodniej stronie i równoległe na chodniku po wschodniej stronie ulicy.	Ulica będzie jednokierunkowa w kierunku rynku Łazarskiego. Utrzymano dotychczasowy sposób parkowania. Po stronie zachodniej przed rynkiem zaprojektowano parkowanie prostopadłe do jezdni częściowo na jezdni i na chodniku. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
27	ŁUKASZEWICZA	Odcinek od ul. Potockiej do ul. Karwowskiego: Ulica dwukierunkowa. Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na chodniku oraz jezdni.	Utrzymano dotychczasowy sposób parkowania. Uniemożliwiono parkowanie na chodniku o zbyt małej szerokości poprzez zaprojektowanie słupków blokujących. Zaprojektowano próg zwalniający

			między ul. Stablewskiego i Karwowskiego.
		Odcinek od ul. Karwowskiego do ul. Calliera: Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na chodniku oraz jezdni.	Ulica będzie jednokierunkowa w kierunku ul. Granicznej. Parkowanie po obu stronach ulicy równoległe na jezdni. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Odcinek od ul. Calliera do ul. Granicznej: Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy równoległe na chodniku oraz prostopadle na chodniku i jezdni.	Ulica będzie jednokierunkowa w kierunku ul. Granicznej. Utrzymano dotychczasowy sposób parkowania. Zaprojektowano kontraruch rowerowy
28	MAŁECKIEGO	Odcinek od ul. Strusia do ul. Gąsiorowskich: Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Gąsiorowskich z kontraruchem rowerowym. Parkowanie odbywa się po obu stronach ulicy, skośnie, na jezdni oraz chodniku.	Po stronie wschodniej zaprojektowano miejsca równoległe na jezdni, po stronie zachodniej miejsca postojowe równoległe na chodniku.
		Odcinek od ul. Strusia do rynku Łazarskiego: Parkowanie odbywa się równoległe na chodniku po wschodniej stronie ulicy i prostopadle na chodniku i jezdni po zachodniej stronie.	Ulica jednokierunkowa z ruchem od ul. Strusia do rynku Łazarskiego. Na odcinku od ul. Strusia do Skweru Eki z Małeki: parkowanie po stronie wschodniej równoległe na chodniku, po stronie zachodniej skośnie częściowo na chodniku i na jezdni. Na Skwerze Eki z Małeki: zaprojektowano oznakowanie poziome, separatory na jezdni oraz słupki blokujące w celu eliminacji parkowania w obszarze skrzyżowania. Od Skweru Eki z Małeki do rynku Łazarskiego: parkowanie po stronie wschodniej równoległe na jezdni, po stronie zachodniej skośnie częściowo na chodniku i na jezdni.
29	MARCELIŃSKA	Od ul. Przybyszewskiego do ul. Polnej: Brak miejsc postojowych.	Utrzymano stan istniejący

		<p>Od ul. Polnej do ul. Ziętary: Po stronie południowej istniejące miejsca postojowe zlokalizowane równoległe na jezdni.</p>	<p>Po stronie północnej teren objęty odrębnym projektem zieleni, miejsca postojowe równoległe na chodniku oraz równoległe na jezdni. Utrzymano stan istniejący po stronie południowej. Usunięto miejsca parkingowe niezgodne z przepisami.</p>
30	MATEJKI	<p>Odcinek od ul. Niegolewskich do ul. Berwińskiego: Ulica dwukierunkowa. Po obu stronach miejsca postojowe zlokalizowano na chodniku równoległe do jezdni.</p>	<p>Utrzymano stan istniejący. Za pomocą słupków zablokowano możliwość parkowanie niezgodnego z przepisami. Zaprojektowano próg zwalniający na odcinku między ul. Niegolewskich i Limanowskiego.</p>
		<p>Odcinek od ul. Berwińskiego do ul. E. Orzeszkowej Po stronie zachodniej miejsca postojowe równoległe na chodniku. Po stronie zachodniej brak miejsc parkingowych.</p>	<p>Zachowano stan istniejący. Próg zwalniający oznaczony jako istniejący między ul. Siemiradzkiego i Grotgera pojawi się przed wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w ramach zadania Bezpieczna droga do szkoły. Zaprojektowano próg zwalniający między ul. Berwińskiego i Siemiradzkiego.</p>
		<p>Odcinek od ul. E. Orzeszkowej do ul. Grunwaldzkiej Po stronie zachodniej oraz wschodniej miejsca postojowe równoległe oraz skośne na chodniku.</p>	<p>Usunięto miejsca parkingowe niezgodne z przepisami. Utrzymano stan istniejący. Próg zwalniający oznaczony jako istniejący między ul. Konopnickiej i Skrytą pojawi się przed wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w ramach zadania Bezpieczna droga do szkoły.</p>
31	MORAWSKIEGO	<p>Od ul. Jarochońskiego do ul. Bogusławskiego ulica jednokierunkowa. Ruch pojazdów od ul. Jarochońskiego do ul. Bogusławskiego. Miejsca postojowe po obu stronach równoległe na jezdni. Od ul. Bogusławskiego do ul. Kasprzaka ulica jednokierunkowa z kontraruchem rowerowym, parkowanie skośne po stronie</p>	<p>Utrzymano stan istniejący na odcinku od ul. Jarochońskiego do ul. Bogusławskiego. Na odcinku od ul. Bogusławskiego do ul. Kasprzaka, po stronie północnej, parkowanie równoległe na jezdni, po stronie południowej bez zmian - skośne.</p>

		południowej w zatokach, po stronie północnej skośnie na jezdni.	
32	MOTTEGO	Ulica dwukierunkowa z miejscami parkingowymi skośnymi zlokalizowanymi po obu stronach jezdni na chodniku.	Zaprojektowano ulicę jednokierunkową z kontraruchem rowerowym i kierunkiem ruchu od ul. Łukaszewicza do ul. Kolejowej. Miejsca postojowe prostopadłe do jezdni częściowo na chodniku i na jezdni.
33	NIECAŁA	Jest ulicą jednokierunkową w kierunku ul. Grunwaldzkiej z kontraruchem rowerowym. Od ul. Marcelesińskiej do ul. Białej parkowanie obustronne skośne częściowo na jezdni oraz na chodniku. Od ul. Białej do ul. Grunwaldzkiej, po stronie zachodniej miejsca postojowe równoległe na jezdni, po stronie wschodniej miejsca postojowe skośne częściowo na chodniku oraz na jezdni.	Od ul. Marcelesińskiej do ul. Białej utrzymano istniejący stan. Od ul. Białej do ul. Grunwaldzkiej zaprojektowano po obu stronach miejsca postojowe równoległe na jezdni. Usunięto oraz zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami.
34	NIEGOLEWSKICH	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Głogowskiej z kontraruchem rowerowym. Miejsca postojowe po obu stronach jezdni. Po stronie północnej miejsca skośna częściowo na chodniku oraz jezdni. Po stronie południowej miejsca równoległe na jezdni oraz skośne częściowo na chodniku oraz na jezdni.	Utrzymano stan istniejący po stronie północnej, po stronie południowej zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na jezdni. Usunięto oraz zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami.
35	ORZESZKOWEJ	Obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru zielonego. Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Śniadeckich z kontraruchem rowerowym. Parkowanie po obu stronach ulicy, równoległe, na jezdni.	Obowiązująca strefa płatnego parkowania koloru zielonego została zmieniona na strefę koloru czerwonego. Utrzymano stan istniejący jeśli chodzi o parkowanie.
36	PARKOWA	Ulica bez przejazdu. Po stronie północnej miejsca postojowe równoległe w zatoce. Po stronie południowej miejsca prostopadłe na chodniku.	Utrzymano parkowanie po stronie północnej. Po stronie południowej zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na chodniku oraz usunięto i zablokowano możliwość

			parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami.
37	POLNA	Droga dwukierunkowa. Brak istniejących miejsc postojowych.	Utrzymano stan istniejący.
38	POTOCKIEJ	Od ul. Kolejowej do ul. Łukaszewicza Miejsca postojowe po stronie południowej na istniejącej zieleni.	Zaprojektowano miejsca postojowe po stronie południowej prostopadłe, częściowo na jezdni. Zablockowano możliwość postoju w miejscach niezgodnych z przepisami.
		Od ul. Łukaszewicza do ul. Dmowskiego Ulica dwukierunkowa. Miejsca postojowe równoległe po stronie południowej na istniejącej zieleni.	Zmieniono organizację ruchu na drogę jednokierunkową z kierunkiem ruchu od ul. Dmowskiego do ul. Łukaszewicza. Zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na jezdni. Zaprojektowano kontraruch rowerowy i próg zwalniający.
		Od ul. Dmowskiego do ul. Lodowej Ulica dwukierunkowa. Miejsca postojowe równoległe po obu stronach na chodniku.	Zmieniono organizację ruchu na drogę jednokierunkową z kierunkiem ruchu od ul. Lodowej do ul. Dmowskiego. Zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na jezdni po stronie południowej oraz na chodniku po stronie północnej. Usunięto oraz zablockowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami. Zaprojektowano kontraruch rowerowy i próg zwalniający.
		Od ul. Lodowej do ul. Głogowskiej Droga dwukierunkowa. Miejsca postojowe prostopadłe po stronie północnej w zatokach. Po stronie południowej miejsca równoległe na chodniku.	Zmieniono organizację ruchu na drogę jednokierunkową z kierunkiem ruchu od ul. Głogowskiej do ul. Lodowej. Utrzymano stan istniejący po stronie północnej, po stronie południowej przewidziano parkowanie na jezdni. Usunięto oraz zablockowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.

39	POTWOROWSKIEGO	Ulica jednokierunkowa, w kierunku ul. Głogowskiej, z kontrapasem rowerowym. Parkowanie równoległe po obu stronach na jezdni oraz chodniku.	Utrzymano stan istniejący. Usunięto oraz zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami.
40	ROKIETNICKA	Ulica dwukierunkowa. Brak istniejących miejsc postojowych.	Utrzymano stan istniejący.
41	RYNEK ŁAZARSKI	Jako stan istniejący przyjęto zatwierdzoną organizację ruchu dla zaprojektowanej przebudowy układu drogowego.	Jednokierunkowa ul. Małeckiego w kierunku rynku spowodowała konieczność zmiany odcinka ulicy pomiędzy ul. Calliera i ul. Małeckiego na jednokierunkowy oraz zmianę ul. Calliera z jednokierunkowej na dwukierunkową. Wprowadzono oznakowanie miejsc postojowych w zatokach.
42	SCZANIECKIEJ	Odcinek od ul. Głogowskiej do ul. Kasprzaka Ulica jednokierunkowa, miejsca postojowe skośne po obu stronach na jezdni i na chodniku.	Zaprojektowano miejsca skośne po stronie północnej na jezdni oraz na chodniku oraz miejsca równoległe na jezdni po stronie południowej. Zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących.
		Od ul. Kasprzaka do ul. Bogusławskiego Droga dwukierunkowa. Miejsca postojowe skośne na jezdni oraz chodniku po stronie północnej. Po stronie południowej miejsca równoległe na chodniku.	Zaprojektowano miejsca skośne na jezdni oraz chodniku po stronie północnej oraz miejsca równoległe na jezdni po stronie południowej. Zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących.
		Od ul. Bogusławskiego do ul. Jarochońskiego Droga dwukierunkowa. Miejsca postojowe równoległe na chodniku po obu stronach oraz na wyspie dzielącej w środku jezdni.	Utrzymano miejsca postojowe na chodnikach, za pomocą słupów zablokowano miejsca postojowe na środku jezdni.
43	SIEMIRADZKIEGO	Droga jednokierunkowa, w kierunku ul. Matejki, z kontraruchem rowerowym. Miejsca parkingowe skośne po stronie północnej oraz równoległe po stronie południowej. Miejsca	Po obu stronach zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na jezdni. Zablokowano możliwość parkowania w miejscach

		zlokalizowane częściowo na chodniku oraz na jezdni.	niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących.
44	SKRYTA	Ulica jednokierunkowa z kontraruchem rowerowym.	Zaprojektowano utrzymanie miejsc skośnych na początku ulicy po stronie południowej. Po stronie północnej likwidacja miejsc oraz ustawienie słupków blokujących z powodu konieczności zapewnienia minimalnej szerokości jezdni manewrowej oraz drogi pożarowej. W dalszej części ulicy likwidacja miejsc równoległych na jezdni z powodu konieczności zapewnienia minimalnej szerokości jezdni manewrowej oraz drogi pożarowej. Utrzymano miejsca po stronie wschodniej w zatokach. W sięgaczu zlikwidowano miejsca postojowe po stronie wschodniej i zaprojektowano słupki blokujące po stronie zachodniej. Przewidziano miejsca równoległe na jezdni. Miejsca zlikwidowano z powodu konieczności zapewnienia minimalnej szerokości jezdni manewrowej oraz drogi pożarowej.
45	STABLEWSKIEGO	Od ul. Łukaszewicza do ul. Dmowskiego: Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Głogowskiej. Miejsca postojowe prostopadłe, po stronie południowej, zlokalizowane w zatokach.	Zachowano stan istniejący po stronie południowej, po stronie północnej zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na jezdni. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Od ul. Dmowskiego do ul. Lodowej: Droga jednokierunkowa w kierunku ul. Głogowskiej. Miejsca postojowe równoległe na jezdni po stronie północnej oraz równoległe na chodniku po stronie południowej.	Zachowano stan istniejący. Zablockowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Od ul. Lodowej do ul. Głogowskiej:	Zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na jezdni po stronie południowej.

		Droga jednokierunkowa w kierunku ul. Głogowskiej. Miejsca postojowe skośne na jezdni i chodniku po stronie południowej.	Zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Od ul. Głogowskiej do ul. Kasprzaka: Ulica jednokierunkowa, w kierunku ul. Jarochońskiego. Parkowanie po obu stronach – ukośne i równoległe.	Parkowanie po stronie południowej oraz północnej, miejsca postojowe równoległe na jezdni. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
		Od ul. Kasprzaka do ul. Bogusławskiego Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Jarochońskiego. Parkowanie po stronie południowej	Miejsca postojowe równoległe na jezdni po stronie północnej. Wprowadzono kontraruch rowerowy.
		Od ul. Bogusławskiego do ul. Jarochońskiego Miejsca postojowe po stronie południowej równoległe na jezdni po stronie północnej skośnie.	Po stronie północnej utrzymano stan istniejący. Po stronie południowej zlikwidowano miejsca postojowe. Miejsca zlikwidowano z powodu konieczności zapewnienia minimalnej szerokości jezdni manewrowej oraz drogi pożarowej. Zaprojektowano kontraruch rowerowy.
46	STOLARSKA	Ulica dwukierunkowa od ul. Śniadeckich do miejsca wyjazdu karetek oraz jednokierunkowa z kontraruchem rowerowym od miejsca wyjazdu karetek do ul. Grunwaldzkiej. Na odcinku dwukierunkowym parkowanie po stronie południowej prostopadle do jezdni na chodniku oraz równoległe na jezdni. Po stronie północnej równoległe na jezdni. Na odcinku jednokierunkowym miejsca postojowe po stronie wschodniej skośnie na jezdni oraz chodniku, po stronie zachodniej równoległe na jezdni.	Utrzymano stan istniejący.
47	STRUSIA	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Granicznej z kontraruchem	Pozostawiono dotychczasowy sposób parkowania.

		<p>rowerowym na odcinku od ul. Małeckiego do ul. Granicznej.</p> <p>Po stronie północnej miejsca skośne na jezdni oraz na chodniku, po stronie południowej parkowanie równoległe na chodniku.</p>	<p>Zaprojektowano kontraruch rowerowy na odcinku od ul. Głogowskiego do ul. Małeckiego.</p>
48	SZYLINGA	<p>Brak istniejących miejsc postojowych.</p>	<p>Utrzymano stan istniejący.</p>
49	SZYMBORSKA	<p>Droga jednokierunkowa z kontraruchem rowerowym. Parkowanie po obu stronach równoległe do jezdni na chodniku.</p>	<p>Zaprojektowano miejsca postojowe równoległe częściowo na jezdni i chodniku. Zablockowano miejsca niezgodne z przepisami.</p>
50	ŚNIADECKICH	<p>Odcinek od ul. Głogowskiej do ul. Parkowej</p> <p>Po stronie wschodniej parkowanie prostopadłe w zatokach. Po stronie zachodniej parkowanie równoległe w zatokach oraz na jezdni. W sięgaczu miejsca równoległe do jezdni oraz skośne na chodniku oraz jezdni.</p>	<p>Na ul. Śniadeckich utrzymano stan istniejący usuwając miejsca parkingowe nieprzepisowe. W sięgaczu zaprojektowano miejsca postojowe po stronie północnej częściowo na chodniku oraz na jezdni po stronie południowej z powodu niewystarczającej ilości miejsca zakazano parkowania.</p>
		<p>Odcinek od ul. Parkowej do ul. Stolarskiej</p> <p>Od ul. E. Orzeszkowej obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru zielonego. Po stronie wschodniej miejsca postojowe równoległe na jezdni oraz na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich. Po stronie zachodniej parkowanie równoległe na chodniku.</p>	<p>Obowiązująca strefa płatnego parkowania zostanie zamieniona na kolor czerwony.</p> <p>Parkowanie - utrzymano stan istniejący usuwając oraz blokując miejsca wyznaczone niezgodne z przepisami.</p>
		<p>Odcinek od ul. Stolarskiej do ul. Grunwaldzkiej</p> <p>Obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru zielonego.</p> <p>Po stronie wschodniej miejsca postojowe prostopadłe w zatokach. Po stronie zachodniej brak miejsca parkingowych.</p>	<p>Obowiązująca strefa płatnego parkowania zostanie zamieniona na kolor czerwony.</p> <p>Parkowanie - utrzymano stan istniejący usuwając oraz blokując miejsca wyznaczone niezgodne z przepisami.</p>
51	ŚWIĘCICKIEGO	<p>Obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru zielonego. Ulica bez przejazdu, istniejące miejsca postojowe prostopadłe po stronie wschodniej zlokalizowane w zatoce, po stronie zachodniej</p>	<p>Obowiązująca strefa płatnego parkowania zostanie zamieniona na kolor czerwony.</p> <p>Parkowanie - utrzymano stan istniejący.</p>

		zarówno skośne, prostopadłe jak i równoległe zlokalizowane na chodniku.	
52	UŁAŃSKA	Ulica dwukierunkowa z miejscami postojowymi równoległymi oraz prostopadłymi po stronie wschodniej zlokalizowanymi na jezdni oraz na chodniku.	<p>Od ul. Wyspiańskiego do ul. Grottgera: Zaprojektowano ulicę jednokierunkową z ruchem od ul. Grottgera do ul. Wyspiańskiego oraz kontraruch rowerowy. Miejsca postojowe prostopadłe do jezdni po stronie wschodniej utrzymano. Zablokowano możliwość parkowania niezgodnego z przepisami.</p> <p>Od ul. Grottgera do ul. Grunwaldzkiej: Zaprojektowano ulicę jednokierunkową z ruchem w kierunku ulicy Grunwaldzkiej. Zaprojektowano kontraruch rowerowy, próg zwalniający oraz miejsca postojowe w zatokach, prostopadłe do jezdni.</p>
53	WOJSKOWA	Ulica dwukierunkowa. Z miejscami postojowymi równoległymi na jezdni i na chodniku.	Miejsca postojowe równoległe na jezdni po stronie zachodniej.
54	WYSPIAŃSKIEGO	<p>Od ulicy Reymonta do skrzyżowania z ul. Jarochońskiego i ul. Ułańską</p> <p>Ulica dwukierunkowa. Parkowanie po obu stronach równoległe oraz prostopadłe w zatokach oraz na chodniku.</p>	Utrzymano stan istniejący. Zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących. Progi zwalniające na odcinkach między ul. Iłakowiczówny i Wojskową oraz ul. Wojskową i Ułańską oznaczone jako istniejące pojawią się przed wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w ramach zadania Bezpieczna droga do szkoły.
		<p>Od skrzyżowania z ul. Jarochońskiego i ul. Ułańską do ul. Matejki</p> <p>Ulica dwukierunkowa. Parkowanie po obu stronach równoległe na chodniku.</p>	Utrzymano stan istniejący. Zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących. Próg zwalniający na odcinku między ul. Ułańską i Kossaka oznaczony jako istniejący pojawi

			się przed wprowadzeniem strefy płatnego parkowania w ramach zadania Bezpieczna droga do szkoły.
		Od ul. Matejki do ul. Głogowskiej Ulica jednokierunkowa. Miejsca postojowe po obu stronach.	Zaprojektowano miejsca postojowe równoległe na jezdni po stronie północnej. Zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących.
55	ZACHODNIA	Obowiązuje strefa płatnego parkowania koloru żółtego. Ulica bez przejazdu, istniejące miejsca postojowe w zatoce po stronie zachodniej. Po stronie wschodniej zlokalizowano przystanek komunikacji miejskiej.	Strefa płatnego parkowania zostanie zamieniona na kolor czerwony. Utrzymano stan istniejący.
56	ZAKĄTEK	Droga bez przejazdu, parkowanie równoległe, częściowo na jezdni i chodniku.	Zaprojektowano zakaz parkowania na całej ulicy. Miejsca zlikwidowano z powodu zbyt małej ilości miejsca na zapewnienie minimalnej szerokości jezdni manewrowej oraz drogi pożarowej
57	ZALĘŻE	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Głogowskiej z kontraruchem rowerowym. Parkowanie po obu stronach ulicy równoległe na chodniku.	Utrzymano dotychczasowy sposób parkowania.
58	ZIĘTARY	Ulica dwukierunkowa Parkowanie po obu stronach ulicy.	Ulica jednokierunkowa w kierunku ul. Grunwaldzkiej z kontraruchem rowerowym. Parkowanie równoległe na jezdni po obu stronach. Zablokowano możliwość parkowania w miejscach niezgodnych z przepisami za pomocą słupków blokujących.