

Poznań, dnia 19 sierpnia 2019r

**Ogłoszenie w postępowaniu o wartości do 30.000 euro**

**Numer referencyjny nadany przez Zamawiającego**

IPI.220.080.2019

**Dane kontaktowe**

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich  
61-623 Poznań ul. Wilczak 17  
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

**Nazwa postępowania**

Opracowanie koncepcji oraz projektu budowlanego dla budowy dojścia wraz z tunelem i wiaduktem w rejonie ulicy Opolskiej.

**Nazwa komórki, osoba do kontaktu**

Wydział Przygotowania Inwestycji, ul. Wilczak 17,  
Małgorzata Kaczor tel. 61 6477204, [mkaczor@zdm.poznan.pl](mailto:mkaczor@zdm.poznan.pl)

**Opis przedmiotu zamówienia**

Opracowanie 2 etapowej koncepcji oraz dwóch projektów budowlanych i wykonawczych (dla każdego etapu) dla budowy dojścia wraz z tunelem i wiaduktem w rejonie ulicy Opolskiej wraz z oświetleniem.

Ogólny opis zakresu opracowania:

1. Koncepcję oraz projekty budowlane i wykonawcze należy podzielić na dwa etapy.
2. Etap I obejmuje budowę dojścia dla pieszych pomiędzy istniejącym przejazdem kolejowym w ciągu ulicy Opolskiej, a istniejąca pętlą autobusową w pasie drogowym ulicy Opolskiej.
3. W zakresie Etapu I należy zaprojektować tunel dla ruchu pieszego pod torami kolejowymi relacji Poznań – Wrocław.
4. Etap II obejmuje budowę dalszego odcinka dojścia dla pieszych wraz z budową kładki dla pieszych nad tunelem w ciągu ulicy Czechosłowackiej. Etap II ma zapewnić dojście dla pieszych pomiędzy południowym zakresem Etapu I, a istniejącym peronem kolejowym Poznań-Dębiec w kierunku Miasta Poznania.
5. Schematyczny zakres Etapu I i II przedstawiony jest w załączniku do ogłoszenia. Etap I oznaczony jest kolorem zielonym, a Etap II kolorem niebieskim.
6. Oba etapy koncepcji w znacznej części zlokalizowane są poza pasami drogowymi, na terenach administrowanych przez spółki PKP.
7. Przy obiektach inżynierskich należy zaprojektować urządzenia umożliwiające korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne.
8. Korzystanie z chodnika nie może być uzależnione od ruchu pojazdów (wejście na chodnik nie może być ograniczone opuszczonymi szlabanami).

9. Należy uwzględnić koncepcję lokalizacji tramwaju na „Klin Dębiecki”.
10. Należy zaprojektować elementy bezpieczeństwa uniemożliwiające wkroczenie pieszych na tory kolejowe.
11. Należy zaprojektować dowiązanie do istniejącego układu komunikacyjnego zarówno w rejonie przejazdu kolejowego jak i w rejonie pętli autobusowej przy ulicy Opolskiej.
12. Należy zaprojektować dowiązanie do platformy peronu kolejowego (dla Etapu II).

#### Wytyczne dla etapów koncepcji:

1. Koncepcję należy wykonać na mapie do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi.
2. Należy określić procedurę realizacji zadania (zgłoszenie zamiaru wykonania robót lub decyzja PnB lub decyzja ZRID)
3. Należy przedstawić wykaz wszystkich jednostek i spółek PKP z którymi należy uzgodnić projekt budowlany i wykonawczy.
4. Należy uzyskać warunki techniczne ze wszystkich spółek i jednostek PKP jakie muszą zostać spełnione w celu realizacji chodnika, tunelu oraz wiaduktu dla pieszych.
5. Należy uzyskać warunki techniczne dla usunięcia wszystkich kolizji.
6. Należy przedstawić wszystkie inne uzgodnienia z jednostkami i spółkami PKP niezbędnymi dla realizacji zadania, m.in. ramową treść umowy pomiędzy Miastem Poznań i odpowiednią jednostką PKP w celu realizacji każdego z etapów.
7. Należy uzyskać pisemne zatwierdzenia wszystkich wymaganych jednostek i spółek PKP dla każdego etapu koncepcji oraz dla każdego etapu projektu budowlanego i wykonawczego.
8. Należy wskazać właściwe jednostki lub spółki PKP w zakresie zawarcia porozumienia dotyczącego bieżącego utrzymania budowli objętych przedmiotem zamówienia.
9. Dla każdego etapu należy określić szacunkowe koszty z podziałem na poszczególne branże.
10. Dla etapu I należy osobno wydzielić koszty realizacji samego chodnika, w celu określenia kosztów realizacji dojścia dla pieszych do peronu dworca kolejowego Poznań – Dębiec (bez połączenia z pętlą autobusową).
11. Koncepcje dla obu etapów należy wykonać w terminie 6 miesięcy od daty zawarcia umowy.
12. W przypadku, gdy podczas projektowania możliwe będzie zaprojektowanie jednego lub obu etapów w sposób bardziej optymalny (pod względem funkcji i/lub kosztów) wykonawca niezwłocznie poinformuje o tym zamawiającego. W takim przypadku zamawiający przewiduje zawarcie aneksu na podstawie oferty otrzymanej od wykonawcy.
13. W przypadku konieczności usunięcia istniejącej zieleni należy:
  - a. wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni w pasach drogowych ulic i w odległości 5 m od projektowanej budowli (3 egz.). W inwentaryzacji należy określić: nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia na wysokości 5 cm i 130 cm (w przypadku krzewów powierzchnię w m<sup>2</sup>), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin,
  - b. inwentaryzację zieleni należy przedstawić na planie sytuacyjnym wraz z rozwiązaniami drogowymi i architektonicznymi,
  - c. przewidzieć wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych. Preferowane jest zaprojektowanie zieleni wysokiej.
14. Należy uzyskać wszystkie opinie określone w dalszej części ogłoszenia.

#### Wytyczne dla etapu projektu budowlanego i wykonawczego:

1. Do opracowania projektu budowlanego należy przystąpić po zakończeniu opracowania koncepcji i uzyskaniu wszystkich wymaganych uzgodnień z jednostkami i spółkami PKP.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od zlecenia opracowania projektu budowlanego i wykonawczego bez podania przyczyny, w szczególności w przypadku braku możliwości uzyskania wszystkich uzgodnień ze spółkami i jednostkami PKP lub w przypadku znacznych kosztów realizacji.
3. Projekt budowlany dla etapu I i etapu II należy opracować w terminie 10 miesięcy od daty zawarcia umowy na ich opracowanie.
4. Kładka nad tunelem ulicy Czechosłowackiej nie może być w żaden sposób powiązana z obiektem inżynierskim tunelu kolejowego.
5. Należy zaprojektować oświetlenie chodnika oraz obiektów inżynierskich.
6. Należy wykonać projekt zieleni obejmujący m.in. nasadzenia zieleni wysokiej.
7. Należy wykonać badania geotechniczne.
8. Należy uzyskać warunki techniczne dla odprowadzenia wód deszczowych.
9. Należy wykonać projekty budowlane i wykonawcze usunięcia wszystkich kolizji wraz z ich uzgodnieniem.
10. Należy uzyskać wszystkie opinie określone w dalszej części ogłoszenia.

#### Sposób wyceny etapowania oferty:

1. Należy przedstawić ofertę na opracowanie koncepcji osobno dla każdego etapu.
2. Należy przedstawić ofertę na opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla każdego etapu.

#### Należy opracować odpowiednio dla etapu koncepcji:

- wielobranżową koncepcję w wersji papierowej – 5 egz.
- wielobranżową koncepcję w wersji elektronicznej na CD - 2 egz.
- dokumentacja geotechniczna - 3 egz.,
- szacunkowe określenie kosztów (3 egz.),

#### Należy opracować odpowiednio dla etapu projektu:

- wniosek o wydanie decyzji pozwolenie na budowę – 2 egz. i/lub materiały do przyjęcia zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych i/lub
  - wniosek o wydanie decyzji zrid w 2 egz. wraz z niezbędnymi załącznikami. Załączniki graficzne (projekty podziału i mapa z przebiegiem drogi) w 7 egz. – gdy będzie konieczność zmiany procedury,
  - projekt budowlany (5 egz.),
  - projekt wykonawczy (5 egz.),
  - projekt odwodnienia – zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi na odprowadzenie wód deszczowych (5 egz.),
  - projekt oświetlenia (5 egz.),
  - projekt usunięcia lub zabezpieczenia kolizji odrębnie dla każdej branży (5 egz.),
  - dokumentacja geotechniczna (5 egz.),
  - projekt organizacji ruchu, zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu (5 egz.),
  - inwentaryzację istniejącej zieleni w pasach drogowych ulic i w odległości 5m od projektowanej budowli (3 egz.).
- W inwentaryzacji należy określić : nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia mierzony na wysokości 5 i 130 cm (bądź powierzchnię w m<sup>2</sup> w przypadku krzewów), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin. Spośród roślin wytypowanych do wycinki, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, należy oznaczyć te, które wymagają uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na ich usunięcie i te, których wycinka nie



wymaga uzyskania decyzji oraz zestawić w osobnych tabelach obie grupy roślin. Do inwentaryzacji należy załączyć dokumentację fotograficzną, a wyniki inwentaryzacji należy zestawić w tabeli.

- projekt zieleni wraz z projekt ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych, jeżeli wystąpi taka konieczność (5 egz.),
- kosztorys inwestorski, przedmiary robot oraz przedmiary robót oferta (3 egz.),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot budowlanych (3 egz.),
- projekt budowlany, wykonawczy, kosztorys inwestorski, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot budowlanych w wersji elektronicznej na CD w 2 egz. Przedmiar robót oferta należy zapisać w formie odrębnego pliku w formacie Excel na tej samej płycie CD,
- całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej \*.dwg, \*.doc, \*.xls, kosztorysy w \*.ath, \*.xls.

Należy uzyskać m.in. następujące opinie:

- Rady Osiedla Zielony Dębiec,
- Miejskiego Inżyniera Ruchu w zakresie połączenia rozwiązań z istniejącym układem komunikacyjnym obejmującym drogi publiczne,
- Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu w ZDM,
- Wydziału Terenów Zieleni ZDM (w zakresie inwentaryzacji zieleni i projektu zieleni oraz rekompensat) – w przypadku wystąpienia takiej konieczności,
- Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM (w zakresie kanalizacji i oświetlenia),
- Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg ZDM (w zakresie konstrukcji nawierzchni),
- stanowisko ds. koordynacji zadań infrastruktury rowerowej ZDM, jak również spełnienia wymagań określonych w „Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania”,
- Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta, który w porozumieniu z Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej zaopiniuje dokumentację w zakresie estetyki, w szczególności zastosowanych w projekcie nawierzchni oraz form i kolorystyki elementów wyposażenia ulicy, jak również spełnienia wymagań określonych w „Standardach Dostępności dla Miasta Poznania”,
- inne jednostki miejskie (jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości będącej w zarządzie jednostki miejskiej),
- Miejskiego Konserwatora Zabytków,
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji.

Opinie wydziałów ZDM należy pozyskiwać za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji prowadzącego przedmiotowe zadanie.

Koncepcję należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi załączonymi na stronach Urzędu Miasta i ZDM:

- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce:  
Załatw sprawę → Narada Koordynacyjna → uzgodnienia uzbrojeń  
<https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce:  
Zamówienia publiczne → Wytyczne dla projektantów → Wytyczne ZDM do projektowania  
<https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania>
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl) w zakładce:  
Przestrzeń Publiczna

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

- <http://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna/>
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl) w zakładce: Standardy Rowerowe:  
<http://www.poznan.pl/mim/rowery/standardy-techniczne-infrastruktury-rowerowej-miasta-poznania,p,35473,35475,37915.html>
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl) w zakładce: Standardy Dostępności:  
<http://www.poznan.pl/mim/hc/news/standardy-dostepnosci-dla-miasta-poznania,116431.html>

#### **Inne wymagania Zamawiającego:**

1. Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.
2. Koncepcja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.
3. **Projektant musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania obiektów inżynierskich oraz dróg a w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury technicznej, inwentaryzacji zieleni oraz projektu zieleni posiadać odpowiednią kadrę posiadającą stosowną wiedzę i doświadczenie w odpowiednim zakresie.** Uprawnienia projektanta reguluje ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
4. **Do oferty należy złożyć oświadczenie imienne projektanta i sprawdzającego każdej z branż wraz z podpisem i pieczętką z uprawnieniami o gotowości do sprawowania funkcji projektanta i sprawdzającego dla zadania zgodnie z załączonym wzorem.**
5. Przed podpisaniem umowy, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania informacji o wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania oraz określenia kamieni milowych, które stanowią nieodłączną część umowy.
6. Wymaga się, aby projektant na bieżąco konsultował postęp prac z Zamawiającym.
7. Wymaga się, aby projektant uczestniczył w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Radę Osiedla lub ZDM o ile zajdzie taka potrzeba.
8. Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
9. Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawiania „comiesięcznego Raportu Postępu Prac Projektowych” do 5 dnia każdego miesiąca w formacie \*.xls. Raport należy przysyłać na adres mailowy osoby prowadzącej zadanie w ZDM. (wzór raportu postępu prac projektowych w załączeniu).
10. W raporcie należy umieszczać narastająco informacje o bieżącym postępie prac projektowych oraz datę wydarzenia. Raport taki należy prowadzić na bieżąco w miarę postępu prac projektowych.
11. Do w/w raportu należy również załączyć wszelkie wystąpienia projektanta, otrzymane na etapie projektowania uzgodnienia, opinie, ważniejsze maile w formacie \*.pdf. Nazwa pliku powinna być poprzedzona datą pismo np. 180102 Wystąpienie do Aquanet o warunki na odwodnienie.

12. Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w ciągu 3 dni roboczych od ich uzyskaniu.

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: **najniższa cena. Wartość oferty poddanej ocenie stanowić będzie sumę wartości niżej wymienionych składników:**

- koszt opracowania koncepcji dla Etapu I i II oraz koszt opracowania Projektu budowlanego i wykonawczego dla etapu I i II.

**Nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej**

**Termin wykonania zamówienia**

Ostateczny termin opracowania – do 31 styczeń 2021r.

**Warunki uczestnictwa**

- **dysponowanie osobą/osobami posiadającą/ posiadającymi uprawnienia do projektowania zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz niepodlegającą/ niepodlegającymi wykluczeniu z postępowania,**
- **spełnienie warunków udziału w postępowaniu i podpisanie oświadczenia – formularz ofertowy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.**
- **posiadane udokumentowane doświadczenie w opracowaniu projektu branży drogowej lub obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w całości lub części na terenie administrowanym przez jednostki lub spółki PKP.**

**Miejsce i sposób złożenia ofert**

Oferty można składać osobiście w zamkniętej kopercie opatrzonej nazwą zadania i nr referencyjnym lub przesłać pocztą elektroniczną na adres [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania i nr referencyjnego. Wykorzystując drogę elektroniczną oferent winien być świadomy, że nie ma możliwości zagwarantowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

**Termin składania ofert**

Oferty należy złożyć w terminie do dnia **18 września 2019r. do godz. 15.30**

**Data i godzina otwarcia ofert**

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **23 września 2019r. o godz. 11:00** w siedzibie Wydziału Przygotowania Inwestycji ul. Wilczak 17.

**Pouczenie**

- oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie.
- w celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją „**nie otwierać przed 23 września 2019r. godz. 11:00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**”.

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl), z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis „nie otwierać przed 23 września 2019r. godz. 11:00 – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

### Informacja o ochronie danych osobowych

Zamawiający zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; numer telefonu 61 647 72 73 (81), adres email: [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl);
- z inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Dróg Miejskich można skontaktować się pod nr telefonu: 885 340 040, ( w godz. pracy ZDM ), adres e-mail: [dane.osobowe@zdm.poznan.pl](mailto:dane.osobowe@zdm.poznan.pl);
- dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp;
- obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- osoba, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane ma:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych, które jej dotyczą\*;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO\*\*;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
- osobie, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane nie przysługuje:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

*\*\* Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

Osoba wprowadzająca zaproszenie do składania ofert:  
Małgorzata Kaczor

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)