

Wykonawca

Inwestor



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.  
Plac Wiosny Ludów 2  
61-831 Poznań  
tel.: + 48 61 884 20 10  
fax.: +48 61 866 60 04

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań  
tel. 61 647 72 00  
e-mail: zdm@zdm.poznań.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Hłonda w Poznaniu.*

<b>ZATWIERDZENIE NR ..... Z DN. .... R.</b>		
<b>PROJEKTANT</b>	Karolina Szelejewska	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	Marcin Stachowiak	
<b>Poznań, dn. 28.09.2017. r.</b>		

**URZĄD MIASTA POZNANIA**  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-728 Poznań, ul. ...

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 15 lutego 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.613.2017

**Poznańskie Inwestycje Miejskie  
Plac Wiosny Ludów 2  
61-831 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 j.t. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)  
w związku z przekazaniem w dniu 16 listopada 2017 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Karolinę Haufa, uzupełnionego w dniu 03 stycznia 2018 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.256.2017 z dnia 15 listopada 2017 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-LN-5321/606/2017 z dnia 05 listopada 2017 r.),

## **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Hlonda,

w związku z: likwidacją przejścia dla pieszych.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2018 r.**

## **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.

2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**  
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni. **Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**
6. Ponadto Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym, urządzeń brd w fazie przygotowania do otwarcia drogi tj. przed oddaniem drogi do użytkowania.
7. W przypadku błędów wynikających z inwentaryzacji powodujących konieczność wprowadzenia korekt w organizacji ruchu należy bezzwłocznie powiadomić organ zarządzający ruchem celem wprowadzenia poprawek.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Maciej Gąsienica  
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)

OPINIE, UZGODNIENIA:

## **1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt likwidacji przejścia dla pieszych na ulicy Hlonda w Poznaniu, na wysokości rzeki Główniej.

### **Charakterystyka obiektu.**

Ulica Hlonda znajduje się w dzielnicy Poznań Nowe Miasto i posiada status drogi wojewódzkiej. Na wysokości rzeki Główniej posiada 4 pasy do jazdy na północ (jeden do jazdy w prawo i trzy do jazdy na wprost) i 3 pasy do jazdy na południe. W obszarze opracowania, po stronie wschodniej znajduje się chodnik a po stronie zachodniej droga dla pieszych i rowerów wyznaczona znakiem C-13/16. W przedmiotowej lokalizacji znajdują się siedziby firm.

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- [1] Wskazanie ZDM, znak RI.401.5.9.2017.
- [2] Plan sytuacyjny układu drogowego.
- [3] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [5] Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego na analizowanym odcinku.

**URZĄD MIASTA POZNANIA**  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
01



### **3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.**

Zgodnie ze wskazaniem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, w przedmiotowej lokalizacji zlikwidowano przejście dla pieszych. Za pomocą oznakowania pionowego wskazano, że przejście na drugą stronę jezdni odbywa się ścieżką wzdłuż rzeki. Planowy termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2018 roku.

#### **3.1 OZNAKOWANIE POZIOME**

Należy zlikwidować znak P-10 wskazujący przejście dla pieszych wzdłuż ulicy Hłonda oraz znajdujące się przed nim linie warunkowego zatrzymania złożone z prostokątów P-14. W miejscu likwidowanego przejścia dla pieszych uzupełnić linie segregacyjne. Wszystkie zmiany zostały pokazane na załączonym rysunku 2.

#### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE I ELEMENTY BRD**

Przed zlikwidowanym przejściem dla pieszych należy umieścić tabliczki T-0 o treści „Przejście na drugą stronę ulicy” wraz ze strzałką wskazującą kierunek. Po stronie wschodniej znak umieścić znak na jednym słupku ze znakiem D-4b, a po stronie zachodniej, na słupie energetycznym. Dodatkowo należy zlikwidować istniejące znaki D-6 oraz A-16 znaki. Istniejące znaki C-13/16 zlikwidować i umieścić znaki C-13 uzupełnione oznakowaniem poziomym P-23.

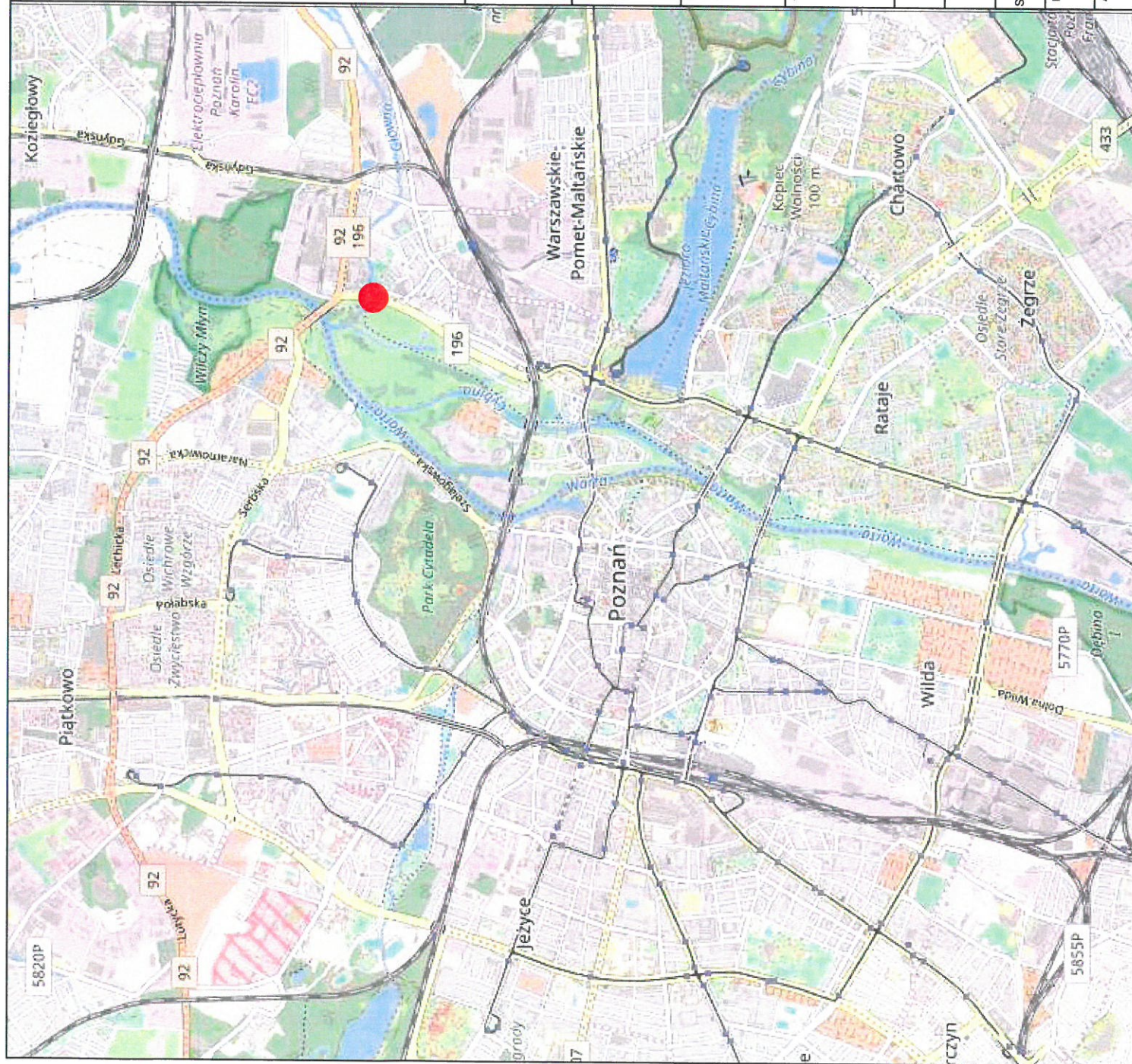
Na wysokości likwidowanego przejścia dla pieszych należy zainstalować barierę drogową obustronną. W tym celu konieczne będzie przesunięcie istniejącego znaku B-33. Wszystkie zmiany zostały pokazane na załączonym rysunku 2.

### **4 RYSUNKI**

Rysunek 1 - „*Położenie obiektu na planie miasta.*”

Rysunek 2 - „*Oznakowanie pionowe i poziome.*”





 Lokalizacja obiektu na planie miasta

**URZĄD MIASTA POZNAŃA**  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
01

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:





POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.  
PLAC WIOSNY LUDÓW 2  
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

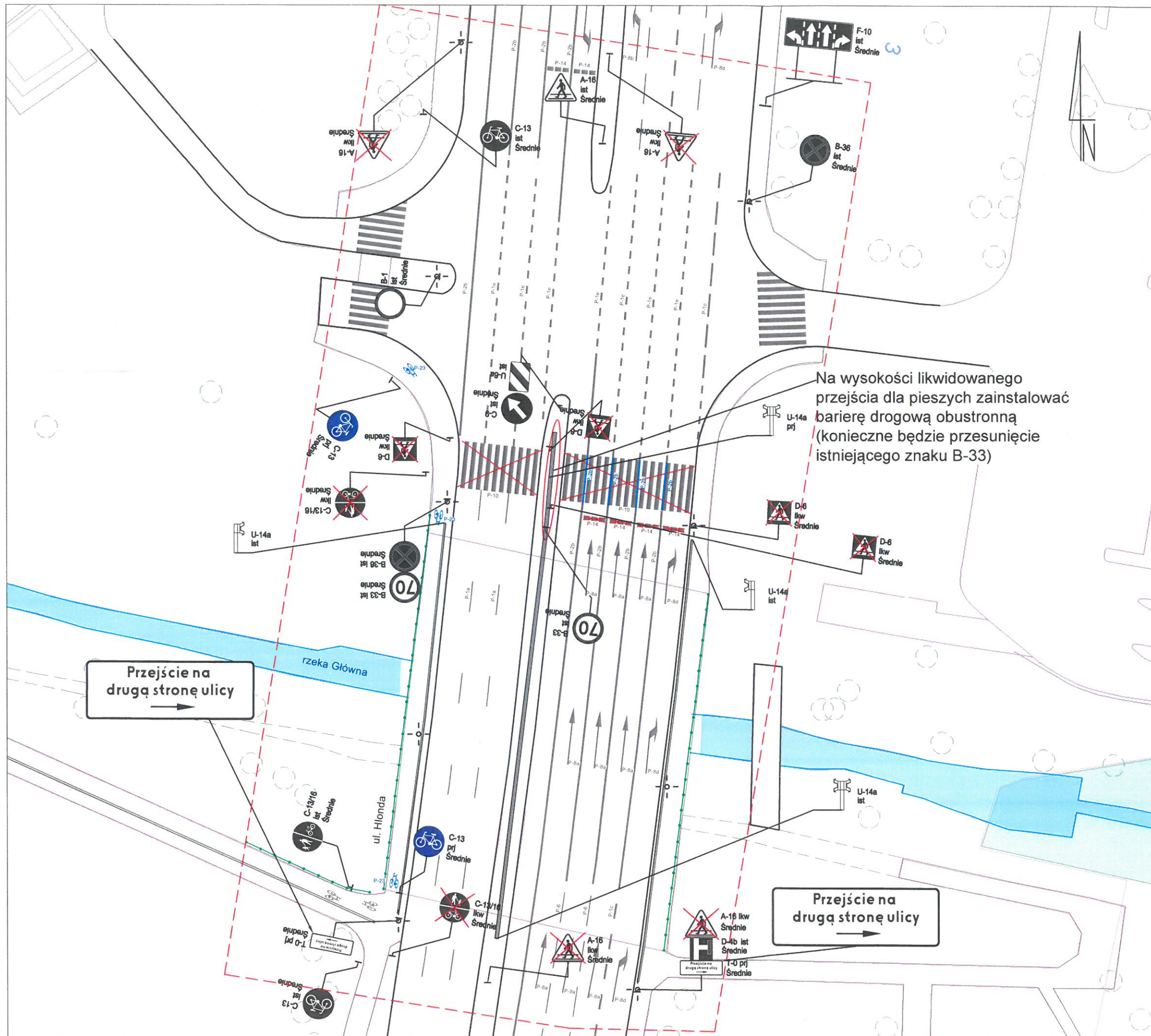
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY HLONDA  
W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:




POŁOŻENIE OBIEKTU NA PLANIE MIASTA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Szelejewska		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
ARKUSZ	DATA: 2017-09		WERSJA 1
210x297		SKALA: 1:10000	NR RYS. 1





#### LEGENDA:

-  A-7 prj Znak projektowany
-  A-7 ist Znak istniejący
-  A-7 lkw Znak do usunięcia

Oznakowanie poziome istniejące zaznaczone zostało kolorem szarym

Oznakowanie poziome projektowane zaznaczone zostało kolorem niebieskim

**URZĄD MIASTA POZNANIA**  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29  
01

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
UL. WILCZAK 17  
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.  
PLAC WIOSNY LUDÓW 2  
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY HLONDA  
W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karolina Szelejewska		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2017-09	SKALA: 1:500	NR RYS. 2