

629

Wykonawca

Inwestor



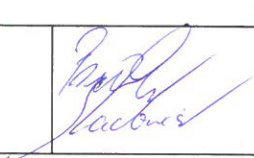
Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Projekt organizacji ruchu związany z instalacją progów zwalniających
na ulicach Agrestowej, Iłowskiej oraz Łopawska w Poznaniu.*

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Urząd Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Piotr Porada mgr inż. Marcin Stachowiak	
Poznań, dn. 07.2019 r.		

OPINIE, UZGODNIENIA:

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.169.2019
Poznań, 24-07-2019 r.



Nr rej.: 24071900761
**POZNAŃSKIE INWESTYCJE
MIEJSKIE SP. Z O.O.
UL.PL. Wiosny Ludów 2
61-831 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 15 lipca .2019 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marcina Stachowiaka po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich, Zarządu Transportu Miejskiego, Straży Miejskiej Miasta Poznania – Protokół Zespołu Opiniowania Projektów Organizacji Ruchu – nr .623 z dnia 23 lipca 2019 r.

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego i poziomego powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. W miejscach, w których istnieje niebezpieczeństwo omijania progów należy ustawić słupki blokujące szare z obwodami odblaskowymi, przy czym ustawianie słupków na chodniku nie może zawęźać ich poniżej 1,5 m.
3. Należy odwoływać znakami B-34 wprowadzane ograniczenia prędkości

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: Agrestowa Iłowska Łopawska

w związku z: budową progów zwalniających typu U-16a

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: od dnia 31 lipca 2019 r. – do dnia 31 lipca 2020 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 2 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej 24 godziny przed ich rozpoczęciem, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46 (pokój nr 109), 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonaniem nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia. Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
M. Kamieńska
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krzysztof Czarnecki

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt organizacji ruchu związany z instalacją progów zwalniających na ulicach Agrestowej, Iłowskiej oraz Łopawskiej w Poznaniu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Wskazanie ZDM, znak IR.401.5.28.2019, z późniejszymi zmianami.
- [2] Plan sytuacyjny układu drogowego.
- [3] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunków ich umieszczenia na drogach. Dziennik Ustaw na 65. Poz.411.
- [6] Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego na analizowanym odcinku.

3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Ulice Agrestowa, Iłowska i Łopawska są drogami gminnymi, położonymi w południowo - wschodniej części miasta Poznania na osiedlu Szczepankowo. W zakresie opracowania ulice posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltowej.

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Projekt stałej organizacji ruchu został przygotowany zgodnie ze zaleceniami Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu [1]. Projektowane zmiany w organizacji ruchu zakładają instalacje czterech zestawów progów zwalniających wyspowych typu U-16a w wyznaczonych lokalizacjach:

- a) na ulicy Agrestowej na wysokości posesji nr 17 (rys. 2),
- b) na ulicy Iłowskiej na wysokości posesji nr 8a (rys. 3) i posesji nr 20 (rys. 4),
- c) na ulicy Łopawska na wysokości posesji nr 15a (rys. 5),

Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie poziome P-25 wraz z punktowymi elementami odblaskowymi (PEO). Zaprojektowano dodatkowo oznakowanie pionowe A-11a z tabliczką T-1 oraz oznakowanie pionowe B-33.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiają rysunki 2, 3, 4 i 5.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu to druga połowa 2019r.

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220). Na skrzyżowaniu uzupełnione zostało oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkiem 2, 3, 4 i 5. Zestawienie modernizowanego oznakowania pionowego pokazano w poniższej tabeli.

L.p.	Nazwa oznakowania pionowego	Ilość [szt.]
Znaki nowe		
1.	A-11a średnie	8
2.	B-33 średnie	8
3.	T-1 „20 m”	8

Wykonane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku 1 ustaw [3] i [4].

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

4.2 OZNAKOWANIE POZIOME.

Wobec powyższych zmian oznakowanie poziome na analizowanym obszarze wymaga uzupełnienia. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

L.p.	Nazwa oznakowania poziomego	Ilość [m ²]
1.	P-25	6,64

4.3 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Zestawianie modernizowanego oznakowania bezpieczeństwa ruchu drogowego pokazano w poniższej tabeli.

L.p.	Nazwa oznakowania bezpieczeństwa ruchu drogowego	Ilość [szt.]
1.	Próg zwalniający wyspowy typu U-16a	4
2.	Punktowe elementy odblaskowe progów zwalniających	36

5. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW.

Rysunek 1 - „Położenie projektowanych obiektów na planie miasta.”

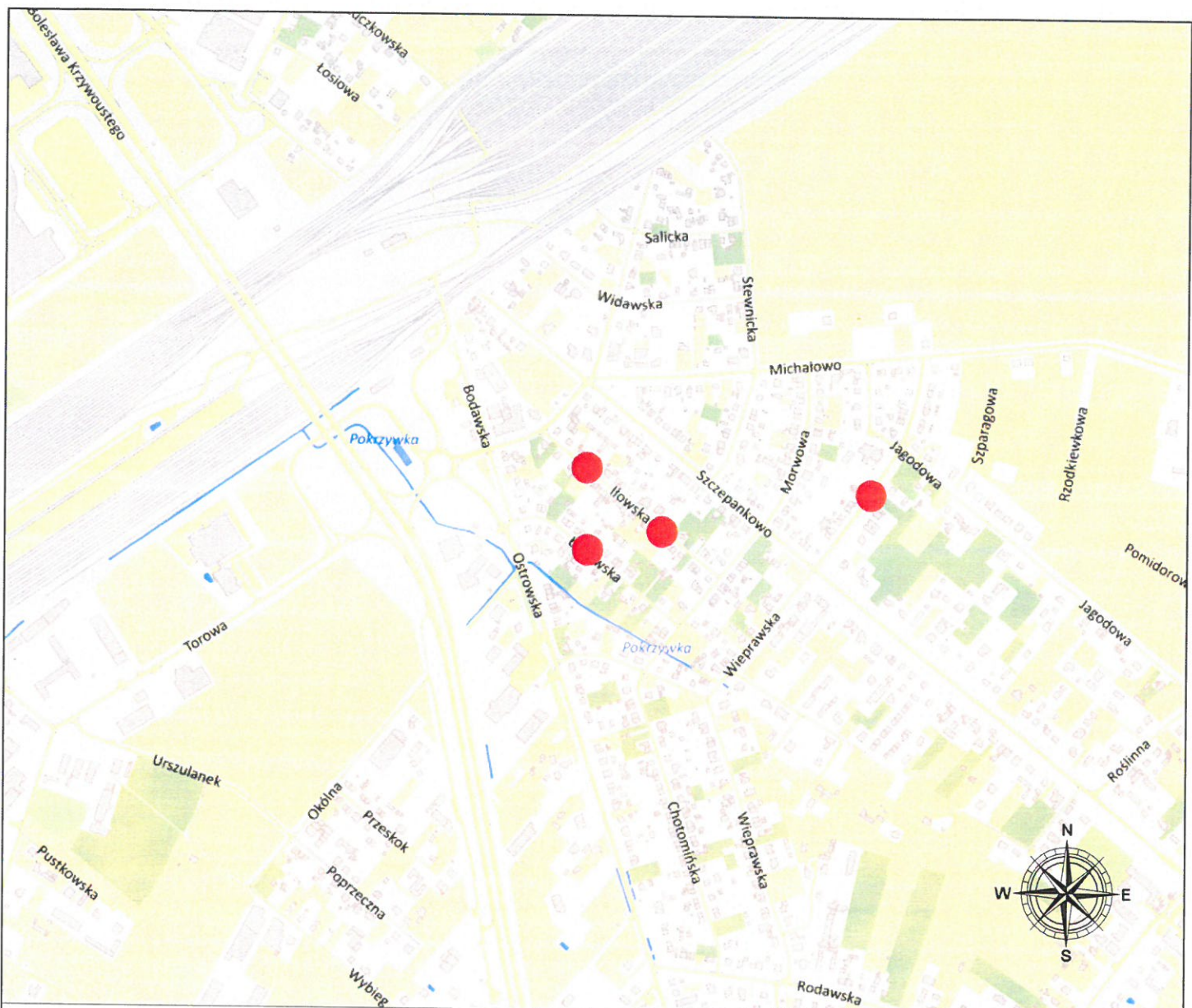
Rysunek 2 - „Lokalizacja progu zwalniającego na wysokości posesji nr 17 przy ulicy Agrestowej w Poznaniu.”

Rysunek 3 - „Lokalizacja progu zwalniającego na wysokości posesji nr 8a przy ulicy Łłowskiej w Poznaniu.”

Rysunek 4 - „Lokalizacja progu zwalniającego na wysokości posesji nr 20 przy ulicy Łłowskiej w Poznaniu.”

Rysunek 5 - „Lokalizacja progu zwalniającego na wysokości posesji nr 15a przy ulicy Łopawskiej w Poznaniu.”

URZĄD MIASTA POZNANIA 01
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29



● Lokalizacja projektowanych obiektów na planie miasta

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

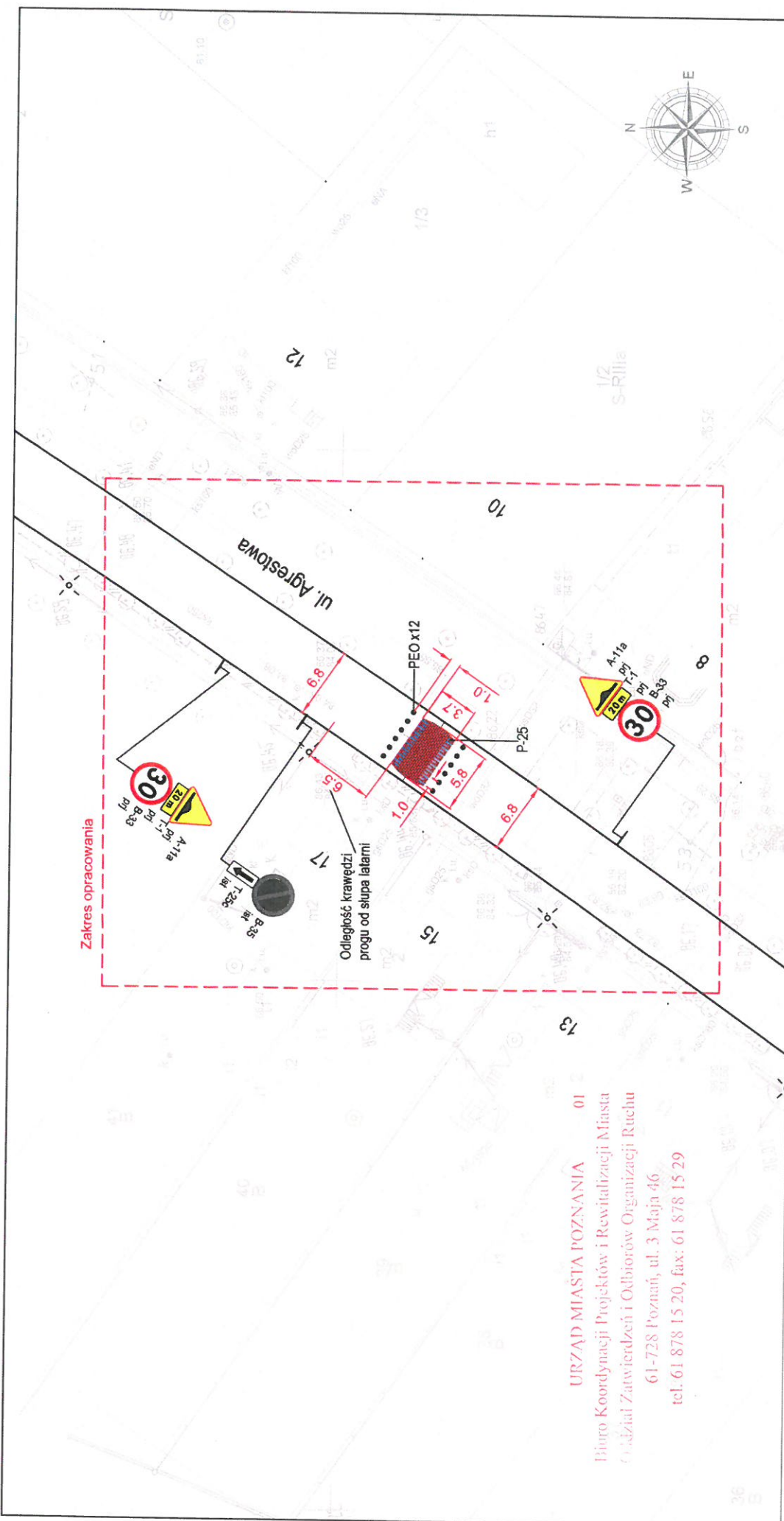
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANY Z INSTALACJĄ
PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA ULICACH AGRESTOWEJ,
ŁÓDZKIEJ ORAZ ŁOPAWSKA W POZNAŃU

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁOŻENIE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW NA PLANIE MIASTA





URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29



FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Marcin Stachowiak		
	mgr inż. Piotr Porada		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x210	DATA: 2019-07	SKALA: 1:10 000	NR RYS. 1



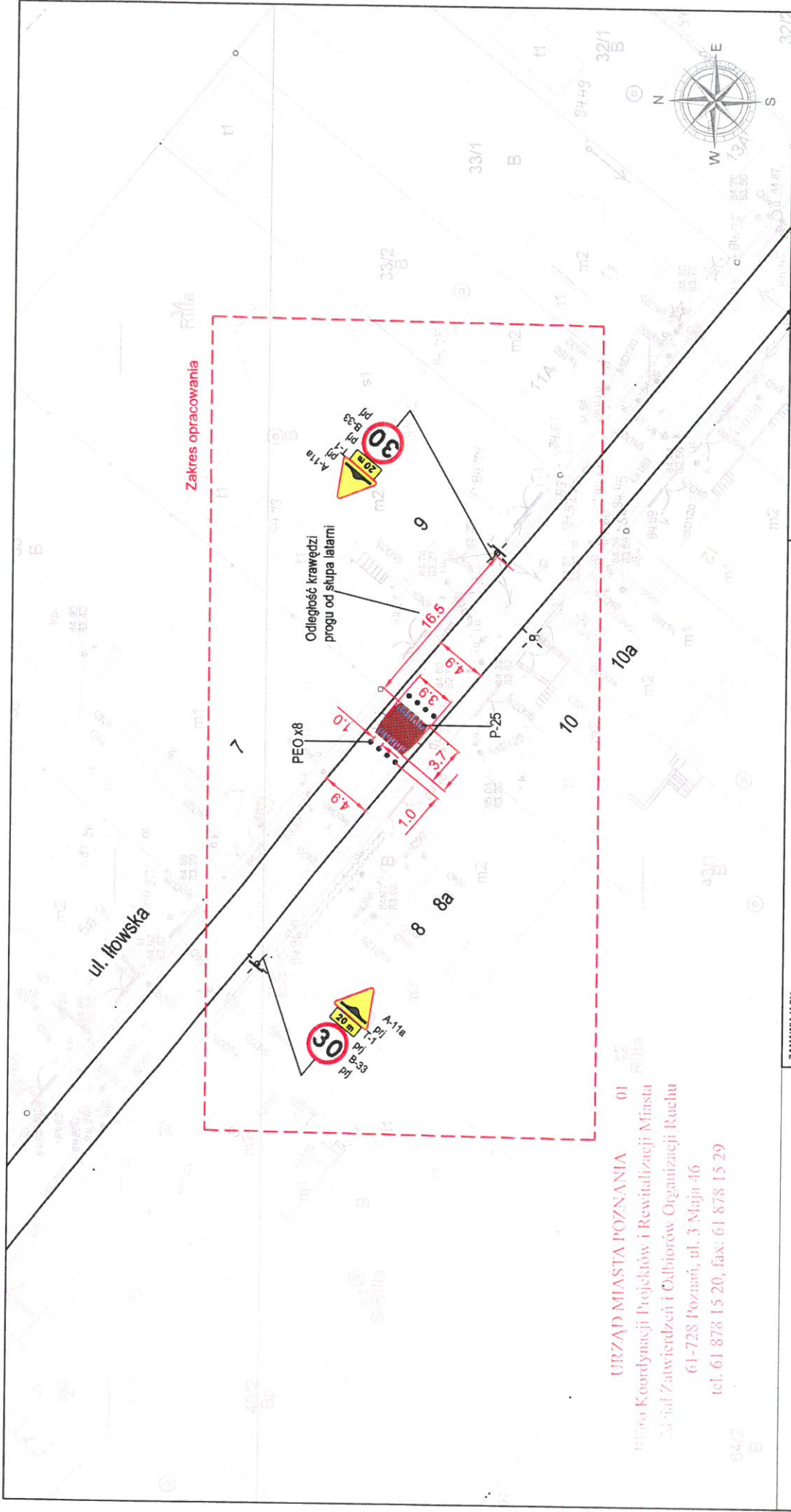
URZĄD MIASTA POZNAŃ 01
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

LEGENDA:

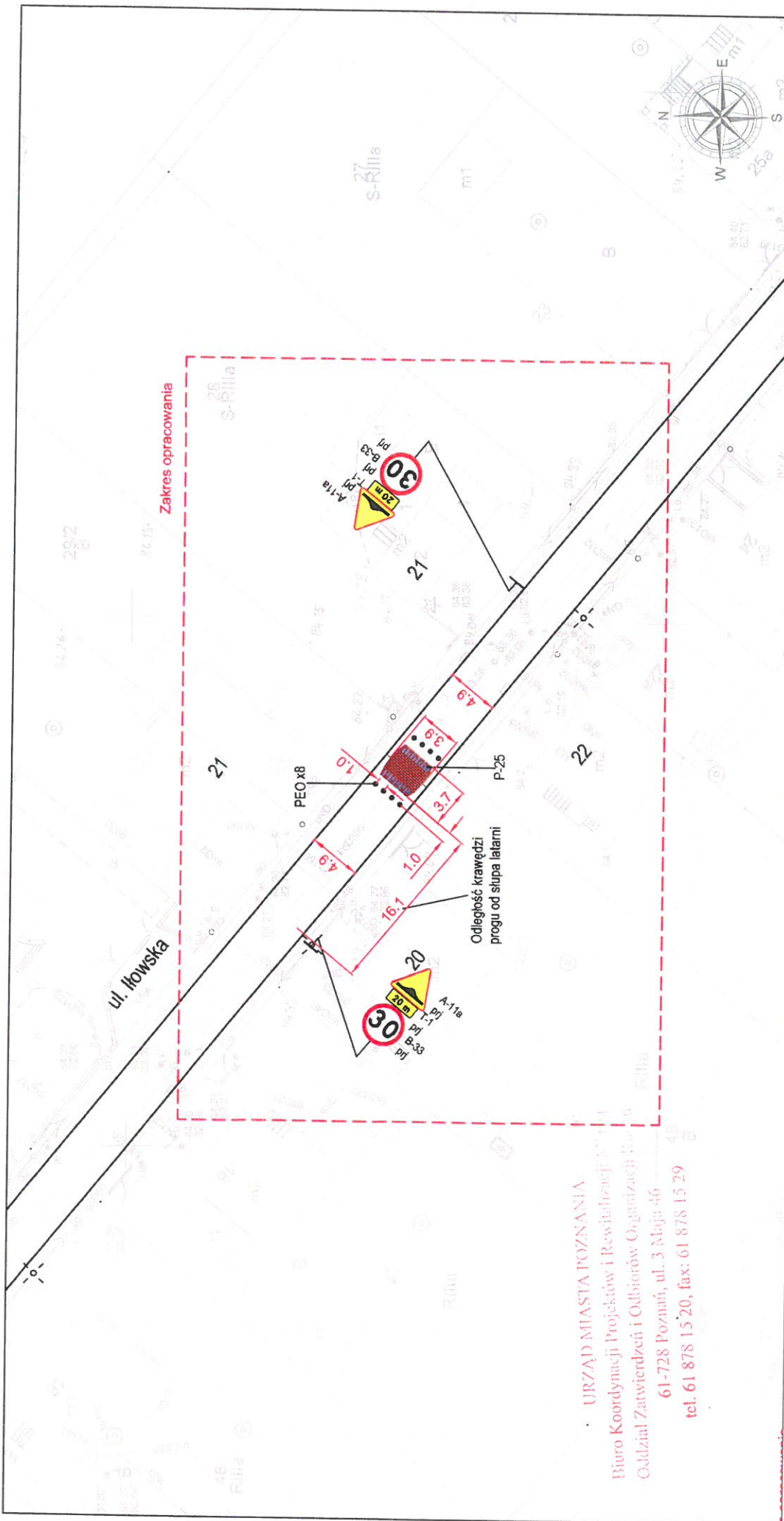
-  A-7
P1) **Znak projektowany**
-  A-7
1st) **Znak istniejący**
-  **Oznakowanie poziome projektowane**
-  **Zakres opracowania**

ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
WYKONAWCA:	POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Marcin Stachowiak mgr inż. Piotr Porada		 
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANY Z INSTALACJĄ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA ULICACH AGRESTOWEJ, ŁKOWSKIEJ ORAZ ŁOPAWSKA W POZNAŃU	BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
		ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
		210x297	2019-07	1:500	2

TYTUŁ RYSUNKU: LOKALIZACJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO NA WYSOKOŚCI POSESJI NR 17 PRZY ULICY AGRESTOWEJ W POZNAŃU					
---	--	--	--	--	--






LEGENDA: Znak projektowany Oznakowanie poziome projektowane Zakres opracowania	ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ	TYTUŁ RYSUNKU: LOKALIZACJA PROGÓW ZWALNIAJĄCEGO NA WYSOKOŚCI POSESJI NR 8a PRZY ULICY ŁKOWSKIEJ W POZNANIU	FUNKCJA mgr inż. Marcin Stachowiak	UPRAWNIENIA mgr inż. Piotr Porada	PODPIS
	WYKONAWCA: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ	BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Piotr Porada	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
URZĄD MIASTA POZNAŃA 01 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta ul. Św. Józefa 10 61-728 Poznań, ul. 3 Maja-46 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29	NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANY Z INSTALACJĄ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA ULICACH AGRESTOWEJ, ŁKOWSKIEJ ORAZ ŁOPAWSKA W POZNANIU	ARKUSZ: 210x297	DATA: 2019-07	SKALA: 1:500	

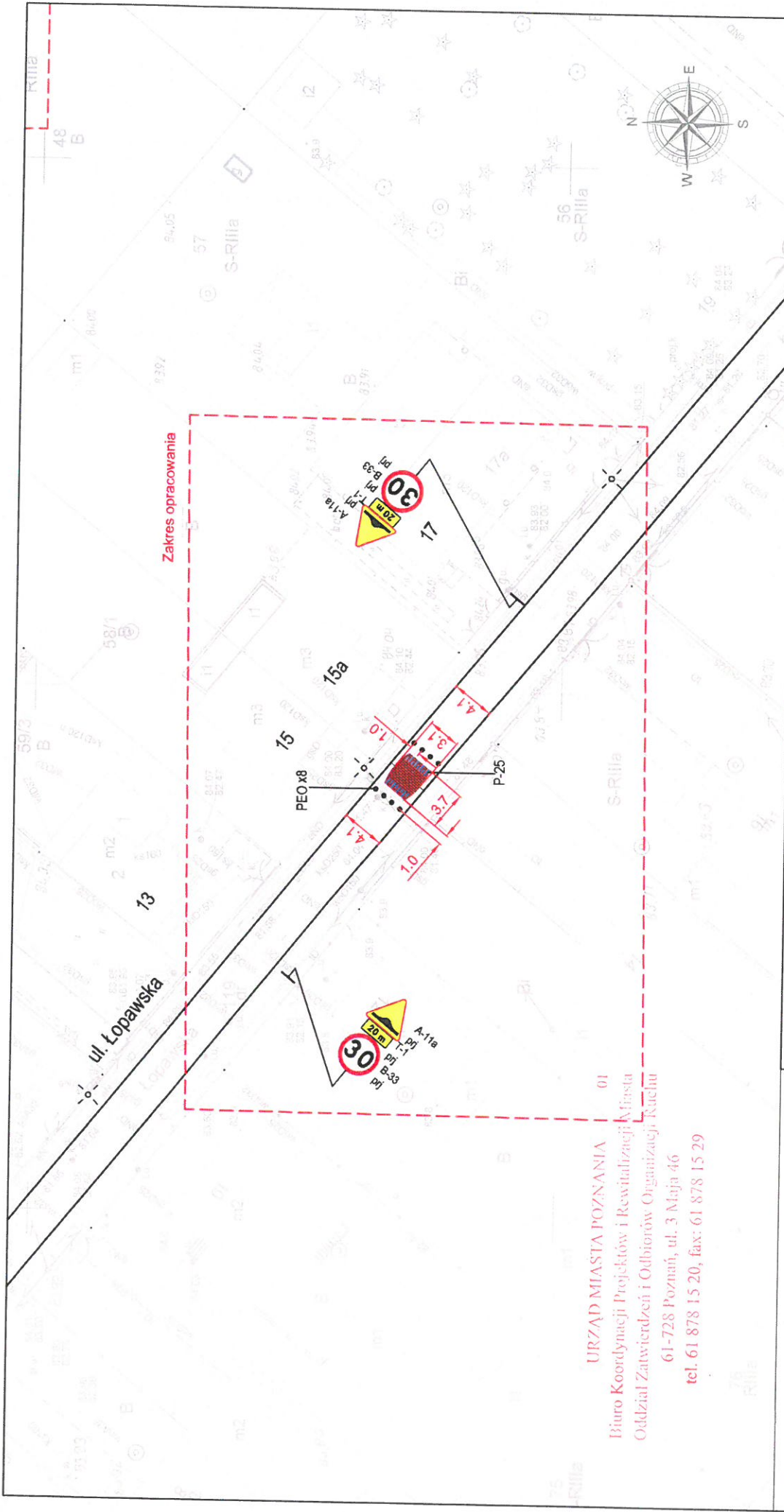


URZĄD MIASTA POZNAŃA
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji i Usług
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

LEGENDA:

-  A-7 Pj **Znak projektowany**
-  **Oznakowanie poziome projektowane**
-  **Zakres opracowania**

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ		TYTUŁ RYSUNKU: LOKALIZACJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO NA WYSOKOŚCI POSESI NI NR 20 PRZY ULICY ŁOWSKA W POZNANIU	
WYKONAWCA: *pim <small>Towarzystwo Inżynierskie i Projektowe</small>		IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Marcin Stachowiak mgr inż. Piotr Porada	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANY Z INSTALACJĄ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA ULICACH AGRESTOWEJ, ŁOWSKIEJ ORAZ ŁOPAWSKA W POZNANIU		BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	
STADIUM: Projekt wykonawczy		WERSJA 1	
NR RYS. 210x297		DATA: 2019-07	
SKALA: 1:500		NR RYS. 4	



LEGENDA: A-7 pl Znak projektowany Oznakowanie poziome projektowane Zakres opracowania	ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ		TYTUŁ RYSUNKU: LOKALIZACJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO NA WYSOKOŚCI POSESJI NR 15a PRZY ULICY ŁOPAWSKA W POZNAŃNIU	
	WYKONAWCA: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ		FUNKCJA: IMIE I NAZWISKO mgr inż. Marcin Stachowiak	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANY Z INSTALACJĄ PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA ULICACH AGRESTOWEJ, ŁKOWSKIEJ ORAZ ŁOPAWSKA W POZNAŃNIU		BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		UPRAWNIENIA: mgr inż. Piotr Porada
		ARKUSZ: 210x297		STADIUM: Projekt wykonawczy
		DATA: 2019-07		WERSJA: 1
		NR RYS.: 5		SKALA: 1:500