

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PROJEKT ROBÓT BUDOWLANYCH ZE WZMOCNIENIEM NAWIERZCHNI UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. ŚW. MICHAŁA DO GRANICY MIASTA POZNANIA - ETAP I.

ADRES INWESTYCJI : Poznań

INWESTOR : Zarząd Dróg Miejskich

ADRES INWESTORA : ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań

BRANŻA : BRANŻA DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Maciej Jurga

DATA OPRACOWANIA : 2019-06-28

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2019-06-28

Data zatwierdzenia

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
PROJEKT ROBÓT BUDOWLANYCH ZE WZMOCNIENIEM NAWIERZCHNI UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. ŚW. MI- CHAŁA DO GRANICY MIASTA POZNANIA - ETAP I. BRANŻA DROGOWA			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni au- tostrad, dróg	1	25
2	ROBOTY ZIEMNE Kod CPV: 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby	26	27
3	PODBUDOWY Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni au- tostrad, dróg	28	37
4	NAWIERZCHNIE Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni au- tostrad, dróg	38	42
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV: 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby	43	43
6	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni au- tostrad, dróg	44	45
7	ELEMENTY ULIC Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni au- tostrad, dróg	46	51

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Katalog	Opis katalogu	Pozycje	Wydawnictwo
1	KNR 2-01	Budowle i roboty ziemne	1, 3, 3', 3", 26, 26', 27, 43	ORGBUD wyd.II 1987,biuletyny do 9 1996
2	KNR 2-21	Tereny zieleni	2	Miastoprojekt 1992,biuletyny do 9 1996
3	KNR 2-31	Nawierzchnie na drogach i ulicach	4, 5, 6, 7, 8, 9, 9', 9", 10, 11, 12, 13, 13', 14, 14', 19, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 39', 40, 45, 45', 46, 46', 47, 47', 48, 48', 49, 49', 50, 50'	ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996
4	KNR 4-04	Roboty rozbiórkowe i wyburzeniowe budynków i budowli	15, 15', 15", 16, 16', 16", 17, 17', 41'	ORGBUD wyd.III 1994,biuletyny do 9 1996
5	KNNR-W 9	Roboty remontowe instalacji elektrycznych i sieci zewnętrznych	18	WACETOB 2000
6	KNR AT-03	Nawierzchnie na drogach i ulicach wykonywane mechanicznie	31, 31', 41, 42, 51	ATHENASOFT wyd.I 2000
7	KNR AT-04	Nawierzchnie na drogach i ulicach - wzmacnianie i oznakowanie poziome	44, 44', 44"	ATHENASOFT wyd.I 2002

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PROJEKT ROBÓT BUDOWLANYCH ZE WZMOCNIENIEM NAWIERZCHNI UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. ŚW. MI-CHAŁA DO GRANICY MIASTA POZNANIA - ETAP I. BRANŻA DROGOWA						
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (- trasa ulicy Warszawskiej - jezdnia północna (od skrzyżowania z ul. Mogileńską do węzła Antoninek)) 1,477	km		
				km	1,477	
					RAZEM	1,477
2 d.1	KNR 2-21 0107-03	D 01.02.01a	Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych (Ochrona istniejących drzew w okresie prowadzonych robót budowlanych) 60	szt.		
				szt.	60	
					RAZEM	60
3 d.1	KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02	D 01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości (Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) mechanicznie i ręcznie z wywozem poza teren budowy (do zagospodarowania przez Wykonawcę) grub. 20 cm; 850 m3)) 850/0,20	m ²		
				m ²	4 250	
					RAZEM	4 250
3' d.1	KNR 2-01 0211-07	D 01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km 850	m ³		
				m ³	850	
					RAZEM	850
3" d.1	KNR 2-01 0214-04	D 01.02.02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (wywóz humusu; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) 850	m ³		
				m ³	850	
					RAZEM	850
4 d.1	KNR 2-31 0802-07 + KNR 2-31 0802-08	D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie podbudowy z kruszywa na peronach i chodnikach przy zatokach autobusowych oraz na samych zatokach (nawierzchnia asfaltowa) grub. 20 cm (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę); 103 m3) 103/0,20	m ²		
				m ²	515	
					RAZEM	515
5 d.1	KNR 2-31 0801-03 + KNR 2-31 0801-04	D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie podbudowy z chudego betonu (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) Rozebranie podbudowy z chudego betonu na zatokach autobusowych (trylinka) oraz na chodnikach i opaskach (nawierzchnia z bkb) grub. 20 cm; 75 m3) 75/0,20	m ²		
				m ²	375	
					RAZEM	375
6 d.1	KNR 2-31 0803-03 + KNR 2-31 0803-04	D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie nawierzchni asfaltowej (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) grub. 5 cm: Rozebranie nawierzchni asfaltowej na peronach i chodnikach przy zatokach autobusowych oraz na samych zatokach (nakładka na trylince)) 515	m ²		
				m ²	515	
					RAZEM	515
7 d.1	KNR 2-31 0811-04	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (Rozebranie nawierzchni zatok autobusowych z trylinki) 320	m ²		
				m ²	320	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	320
8	KNR 2-31 d.1 0805-05 analogia	D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (z wywozem kostki na Bazę Materiałową ZDM Rozebranie chodnika na zatoce autobusowej w km 0+267.04 - 12 m2 Rozebranie opasek wokół przejść podziemnych - 30 m2) Rozebranie chodnika na zatoce autobusowej w km 0+267.04) 12+30	m ²		
				m ²	42	
					RAZEM	42
9	KNR 2-31 d.1 0813-04	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm, na ławie betonowej: - krawężniki obramowujące nawierzchnię jezdni ul. Warszawskiej (strona prawa i lewa) oraz nawierzchnię zatok autobusowych (od strony chodnika)) 765	m		
				m	765	
					RAZEM	765
9'	KNR 2-31 d.1 0813-03 analogia	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie oporników betonowych 15x25 cm, na ławie betonowej: - oporniki stanowiące obramowanie nawierzchni jezdni ul. Warszawskiej - strona prawa (jezdni północna)) 1258	m		
				m	1 258	
					RAZEM	1 258
9"	KNR 2-31 d.1 0814-05	D 01.02.04	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie oporników betonowych 12x25 cm, na ławie betonowej: - oporniki stanowiące obramowanie nawierzchni zatok autobusowych (od strony jezdni) oraz zatok postojowych w ciągu ul. Warszawskiej - strona lewa (jezdni północna)) 825	m		
				m	825	
					RAZEM	825
10	KNR 2-31 d.1 0814-02	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej (Rozebranie obrzeży betonowych (z wywozem gruzu) Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 i 8x30 cm: - obramowanie chodnika i opasek wokół przejść podziemnych) 60	m		
				m	60	
					RAZEM	60
11	KNR 2-31 d.1 0805-05 analogia	D 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej (kostka do wywiezienia na Bazę Materiałową ZDM) - rozebranie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej szarej typu cegielka (strona lewa); 82 m) 82*0,20	m ²		
				m ²	16	
					RAZEM	16
12	KNR 2-31 d.1 0812-03	D 01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (Rozebranie ław pod krawężniki i inne elementy dróg (z wywozem gruzu)) 227,84+4,8	m ³		
				m ³	232,640	
					RAZEM	232,640
13	KNR 2-31 d.1 0818-07	D 01.02.04	Rozebranie barier stalowych podwójnych (Demontaż barier ochronnych drogowych stalowych (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) - bariery drogowe podwójne) 470	m		
				m	470	
					RAZEM	470
13'	KNR 2-31 d.1 0818-06	D 01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych (Demontaż barier ochronnych drogowych stalowych (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) - bariery drogowe pojedyncze) 262	m		
				m	262	
					RAZEM	262
14	KNR 2-31 d.1 0818-01	D 01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (Regulacja wysokościowa ogrodzenia segmentowego- Demontaż istniejącego ogrodzenia segmentowego na przejeździe przez pas rozdziału naprzeciwko cmentarza z ponownym montażem po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych) 25	m		
				m	25	
					RAZEM	25

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14' d.1	KNR 2-31 0701-04	D 01.02.04	Poręcz ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m (Regulacja wysokościowa ogrodzenia segmentowego- Demontaż istniejącego ogrodzenia segmentowego na przejeździe przez pas rozdziału naprzeciwko cmentarza z ponownym montażem po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych) 25	m m	 25	 25
					RAZEM	25
15 d.1	KNR 4-04 1103-03	D 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych 103+75+515*0,05+320*0,15*1,5+765*0,20*0,30*1,5+1258*0,15*0,25*1,5+825*0,12*0,25*1,5+60*0,08*0,30*1,5+232,64	m ³ m ³	 687	 687
					RAZEM	687
15' d.1	KNR 4-04 1103-04	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 103+75+515*0,05+320*0,15*1,5+765*0,20*0,30*1,5+1258*0,15*0,25*1,5+825*0,12*0,25*1,5+60*0,08*0,30*1,5+232,64	m ³ m ³	 687	 687
					RAZEM	687
15'' d.1	KNR 4-04 1103-05	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz materiałów z rozbiórek; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) 103+75+515*0,05+320*0,15*1,5+765*0,20*0,30*1,5+1258*0,15*0,25*1,5+825*0,12*0,25*1,5+60*0,08*0,30*1,5+232,64	m ³ m ³	 687	 687
					RAZEM	687
16 d.1	KNR 4-04 1103-03	D 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych (12+30)*0,08*1,3+16*0,08*1,3	m ³ m ³	 6	 6
					RAZEM	6
16' d.1	KNR 4-04 1103-04	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km (12+30)*0,08*1,3+16*0,08*1,3	m ³ m ³	 6	 6
					RAZEM	6
16'' d.1	KNR 4-04 1103-05	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz kostki brukowej betonowej z rozbiórek na Bazę Materiałową ZDM; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) (12+30)*0,08*1,3+16*0,08*1,3	m ³ m ³	 6	 6
					RAZEM	6
17 d.1	KNR 4-04 1107-01	D 01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z ładunkiem i wyladowaniem ręcznym na odległość do 1 km 470*0,028+262*0,024+3*0,050+1*0,050	t t	 20	 20
					RAZEM	20
17' d.1	KNR 4-04 1107-04	D 01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (wywóz zdemontowanych barier stalowych, wpustów i włazów na Bazę Materiałową ZDM; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) 470*0,028+262*0,024+3*0,050+1*0,050	t t	 20	 20
					RAZEM	20
18 d.1	KNNR-W 9 0814-02 analogia	D 01.02.04	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm (Zabezpieczenie przewodów energetycznych - montaż rur ochronnych Zabezpieczenie kabli energetycznych (w ciągu zatoki postojowej-poszerzenie) rurami osłonowymi dwudzielnymi typu RHDPE-D 160 mm) 115	m m	 115	 115
					RAZEM	115
19 d.1	KNR 2-31 1406-05	D 01.02.04	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych (Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych i elektrycznych- Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych zlokalizowanych w chodniku/pasie zieleni - 2 szt. Regulacja pionowa studni elektrycznych zlokalizowanych w chodniku/pasie zieleni - 2 szt.) 2+2	szt. szt.	 4	 4
					RAZEM	4
20 d.1	KNR 2-31 1406-04	D 01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych (Regulacja pionowa zasuw wodociągowych zlokalizowanych w chodniku/pasie zieleni) 2	szt. szt.	 2	 2
					RAZEM	2

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21	KNR 2-31 d.1 1406-02 analogia	D 01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych (Regulacja pionowa kraterów ściekowych (wpustów ulicznych - przewidzianych do wymiany na nowe)) 3	szt. szt.	 3	 3
					RAZEM	3
22	KNR 2-31 d.1 1406-03	D 01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (Regulacja pionowa włączu studzienki rewizyjnej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na zjeździe na cmentarzu) 1	szt. szt.	 1	 1
					RAZEM	1
23	KNR 2-31 d.1 1406-02 analogia	D 01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych (Demontaż i montaż nowych wpustów ściekowych (wywóz zdemontowanych wpustów na Bazę Materiałową ZDM) Demontaż istniejących wpustów ściekowych żeliwnych i montaż nowych wpustów deszczowych kołnierzowych z rusztem żeliwnym klasy D400 o wymiarze 590x390x70 mm mocowanych zawiasowo (ruszt uchylony na zawiasie, zamknięcie wpustu za pomocą rygla)) 3	szt. szt.	 3	 3
					RAZEM	3
24	KNR 2-31 d.1 1406-03 analogia	D 01.02.04	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (Demontaż i montaż nowego włączu studzienki rewizyjnej (wywóz zdemontowanego włączu na Bazę Materiałową ZDM) Demontaż istniejącego włączu studzienki rewizyjnej kanalizacji deszczowej (zlokalizowanej w nawierzchni) i montaż żelbetowej płyty pokrywowej o wymiarach 92x92x16 cm z osadzonym centralnie włączem kanałowym) 1	szt. szt.	 1	 1
					RAZEM	1
25	d.1 analiza indywidualna	D 01.02.04	Odtworzenie pętli indukcyjnych w obszarze skrzyżowania (z uwagi na prowadzone roboty nawierzchniowe): - z ul. Mogileńską - 241 m 241	m m	 241	 241
					RAZEM	241
2			ROBOTY ZIEMNE Kod CPV: 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby			
26	KNR 2-01 d.2 0203-02	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (Wykonanie wykopów mechanicznie oraz ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład (wywóz poza teren budowy, do zagospodarowania przez Wykonawcę)) 108	m ³ m ³	 108	 108
					RAZEM	108
26'	KNR 2-01 d.2 0214-04	D 02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (wywóz urobku; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) 108	m ³ m ³	 108	 108
					RAZEM	108
27	KNR 2-01 d.2 0235-01	D 02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (Wykonywanie nasypów mechanicznie i ręcznie z gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość ponad 15 km (formowanie) - dokop materiałów na nasyp (grunt dowieziony)) 494	m ³ m ³	 494	 494
					RAZEM	494
3			PODBUDOWY Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
28	KNR 2-31 d.3 0103-04	D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 20 cm - pobocza z destruktu) 1397	m ² m ²	 1 397	 1 397
					RAZEM	1 397
29	KNR 2-31 d.3 0103-04	D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 21 cm - nawierzchnia chodnika oraz opasek) 854	m ² m ²	 854	 854
					RAZEM	854

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	KNR 2-31 d.3 0103-04	D 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 66 cm - nawierzchnia zatok autobusowych) 322	m ²		
				m ²	322	
					RAZEM	322
31	KNR AT- d.3 03 0202- 02	D 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 14508+14508+10536	m ²		
				m ²	39 552	
					RAZEM	39 552
31'	KNR AT- d.3 03 0202- 01	D 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 487	m ²		
				m ²	487	
					RAZEM	487
32	KNR 2-31 d.3 0114-05	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 15 cm - nawierzchnia zatok autobusowych) 322	m ²		
				m ²	322	
					RAZEM	322
33	KNR 2-31 d.3 0114-05 + KNR 2-31 0114-06 z. o. 2.12. 9901-02 z.o. 2.12. 9901-02	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - poszerzenie zatok postojowych) 487	m ²		
				m ²	487	
					RAZEM	487
34	KNR 2-31 d.3 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D 04.05.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C0.4/0.5 (< 2,0 MPa) grubości 10 cm: - nawierzchnia zatok autobusowych) 322	m ²		
				m ²	322	
					RAZEM	322
35	KNR 2-31 d.3 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D 04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu grub. 10 cm (mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C5/6 (< 10,0 MPa, z betoniarni): - nawierzchnia chodnika oraz opasek) 854	m ²		
				m ²	854	
					RAZEM	854
36	KNR 2-31 d.3 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D 04.06.01b	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 grub. 20 cm: - nawierzchnia zatoki autobusowej) 322	m ²		
				m ²	322	
					RAZEM	322
37	KNR 2-31 d.3 0108-02	D 04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 mm o grubości 3÷13 cm z asfaltem 50/70 (AC 16 W) - warstwa wyrównawcza układana na istniejącej nawierzchni po uprzednim jej sfrezowaniu - korekta przekroju podłużnego i poprzecznego (10 536 m ²) 954	t		
				t	954	
					RAZEM	954
4			NAWIERZCHNIE Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
38 d.4	KNR 2-31 0204-05 + KNR 2-31 0204-06 analogia	D 05.01.02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie poboczu gruntowych ulepszonych destruktem bitumicznym grub. 20 cm (materiał z frezowania nawierzchni asfaltowej ul. Warszawskiej) = 175.00 m3 - 876 m2 Uzupełnienie braków w poboczu po rozebranych opornikach betonowych obramowujących krawężń jezdni = 105.00 m3 - 521 m2) 876+521	m ²		
				m ²	1 397	
					RAZEM	1 397
39 d.4	KNR 2-31 0302-02	D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 cm (materiał Inwestora - z dowozem kostki z Bazy Materiałowej ZDM). Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą epoksydową (spoiny żywiczne) 322	m ²		
				m ²	322	
					RAZEM	322
39' d.4	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	D 05.03.05/a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm) 14240+268	m ²		
				m ²	14 508	
					RAZEM	14 508
40 d.4	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D 05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA 11, gr. 4 cm) 14240	m ²		
				m ²	14 240	
					RAZEM	14 240
41 d.4	KNR AT- 03 0102- 02	D 05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (z wykorzystaniem destruktu na pobocza; nadmiar do wywozu na Bazę Materiałową ZDM) Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na ul. Warszawskiej (gr. warstwy 1.0÷4.0 cm) z wywozem na Bazę Materiałową ZDM; 288 m3 Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na ul. Warszawskiej (gr. warstwy 1.0÷4.0 cm) z wykorzystaniem destruktu na pobocza; 280 m3) Krotność = 0,625 (2,5cm/4cm) (288+280)/0,025	m ²		
				m ²	22 720	
					RAZEM	22 720
41' d.4	KNR 4-04 1103-05	D 05.03.11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz nadmiaru destruktu na Bazę Materiałową ZDM; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie) 288	m ³		
				m ³	288	
					RAZEM	288
42 d.4	KNR AT- 03 0203- 01	D 05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (Ułożenie kompozytu zbrojonego na istniejącej nawierzchni po uprzednim jej sfrezowaniu bądź na warstwie wyrównawczej) 14508	m ²		
				m ²	14 508	
					RAZEM	14 508
5			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Kod CPV: 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby			
43 d.5	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	D 06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu 2947	m ²		
				m ²	2 947	
					RAZEM	2 947
6			OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44	KNR AT- d.6 04 0204- 01	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (Linia ciągłe (P-2a, P-2b, P-7b)) 409	m ² m ²	 409	
					RAZEM	409
44'	KNR AT- d.6 04 0204- 01	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (Linia przerywane (P-1b, P-1c, P-1e, P-6)) 201	m ² m ²	 201	
					RAZEM	201
44"	KNR AT- d.6 04 0204- 01	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (Symbole, strzałki, powierzchnie wyłączone z ruchu (P-8a, P-8b, P-14)) 27	m ² m ²	 27	
					RAZEM	27
45	KNR 2-31 d.6 0704-03	D 07.05.01	Bariery ochronne stalowe dwustronne o masie 28.0 kg/m (Ustawienie bariery ochronnej stalowej (wg PN EN-1317); parametry przyjęte w oparciu o wytyczne GDDKiA z 2010 r. - poziom powstrzymywania H1 i N2 - poziom szerokości pracującej W4, W5 i W6 - poziom intensywności zderzenia A (odc. początkowy L=12.0 m; odc. końcowy L=8.0 m) - bariery drogowe podwójne (H1/A/W5 i H1/A/W6)) 472	m m	 472	
					RAZEM	472
45'	KNR 2-31 d.6 0704-01	D 07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m (Ustawienie bariery ochronnej stalowej (wg PN EN-1317); parametry przyjęte w oparciu o wytyczne GDDKiA z 2010 r. - poziom powstrzymywania H1 i N2 - poziom szerokości pracującej W4, W5 i W6 - poziom intensywności zderzenia A (odc. początkowy L=12.0 m; odc. końcowy L=8.0 m) - bariera drogowe pojedyncze (N2/A/W4)) 262	m m	 262	
					RAZEM	262
7			ELEMENTY ULIC Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
46	KNR 2-31 d.7 0403-04 analogia	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie krawężników betonowych przystankowych autobusowych (systemowych) o wymiarach 43.5x30x33 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wypełnieniem fug oraz przestrzeni między krawężnikami i nawierzchnią zatoki masą zalewową (elastyczny, poliuretanowy materiał uszczelniający)) 60+22+2+2+2+2	m m	 90	
					RAZEM	90
46'	KNR 2-31 d.7 0402-04	D 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy) 0,146*90	m ³ m ³	 13,140	
					RAZEM	13,140
47	KNR 2-31 d.7 0403-04	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15) 675	m m	 675	
					RAZEM	675
47'	KNR 2-31 d.7 0402-04	D 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy) 0,138*98+0,090*577	m ³ m ³	 65,454	
					RAZEM	65,454
48	KNR 2-31 d.7 0403-05	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25x100 (75) cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15) 175	m m	 175	
					RAZEM	175

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48' d.7	KNR 2-31 0402-04	D 08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy) 0,092*175	m ³ m ³	 16,100	 16,100
					RAZEM	
49 d.7	KNR 2-31 0502-04	D 08.02.01	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (Wykonanie nawierzchni chodnika i opasek (w tym opaski wokół przejść podziemnych) z płyt betonowych gładkich 50x50x7 cm koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm z wypełnieniem spoin mieszanką piasku płukanego z cementem na sucho) 830	m ² m ²	 830	 830
					RAZEM	830
49' d.7	KNR 2-31 0502-03 analogia	D 08.02.01	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (Wykonanie nawierzchni chodnika (wzdłuż krawędzi peronów przystankowych) z betonowych płytek chodnikowych integracyjnych koloru żółtego o wymiarach 40x40 cm grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin mieszanką piasku płukanego z cementem na sucho) 24	m ² m ²	 24	 24
					RAZEM	24
50 d.7	KNR 2-31 0407-05	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, łączenie na "pióro-wpust") 630	m m	 630	 630
					RAZEM	630
50' d.7	KNR 2-31 0402-04 analogia	D 08.03.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża) 0,039*630	m ³ m ³	 24,570	 24,570
					RAZEM	24,570
51 d.7	KNR AT- 03 0402- 01	D 08.05.06	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach (Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm (typu prostokąt) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej z betonu C12/15 (ława uwzględniona przy krawężnikach)) 272	m m	 272	 272
					RAZEM	272

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
PROJEKT ROBÓT BUDOWLANYCH ZE WZMOCNIENIEM NAWIERZCHNI UL. WARSZAWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. ŚW. MICHAŁA DO GRANICY MIASTA POZNANIA - ETAP I.					
BRANŻA DROGOWA					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
Kod CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (- trasa ulicy Warszawskiej - jezdnia północna (od skrzyżowania z ul. Mogileńską do węzła Antoninek))	km	1,477		
2	Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych (Ochrona istniejących drzew w okresie prowadzonych robót budowlanych)	szt.	60		
3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatki za każde dalsze 5 cm grubości (Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) mechanicznie i ręcznie z wywozem poza teren budowy (do zagospodarowania przez Wykonawcę) grub. 20 cm; 850 m3)	m ²	4 250		
3'	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	850		
3"	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (wywóz humusu; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie)	m ³	850		
4	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie podbudowy z kruszywa na peronach i chodnikach przy zatokach autobusowych oraz na samych zatokach (nawierzchnia asfaltowa) grub. 20 cm (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę); 103 m3)	m ²	515		
5	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie podbudowy z chudego betonu (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) Rozebranie podbudowy z chudego betonu na zatokach autobusowych (trylinka) oraz na chodnikach i opaskach (nawierzchnia z bkb) grub. 20 cm; 75 m3)	m ²	375		
6	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie nawierzchni asfaltowej (materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) grub. 5 cm: Rozebranie nawierzchni asfaltowej na peronach i chodnikach przy zatokach autobusowych oraz na samych zatokach (nakładka na trylince))	m ²	515		
7	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (Rozebranie nawierzchni zatok autobusowych z trylinki)	m ²	320		
8	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (z wywozem kostki na Bazę Materiałową ZDM Rozebranie chodnika na zatoce autobusowej w km 0+267.04 - 12 m2 Rozebranie opasek wokół przejść podziemnych - 30 m2) Rozebranie chodnika na zatoce autobusowej w km 0+267.04)	m ²	42		
9	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm, na ławie betonowej: - krawężniki obramowujące nawierzchnię jezdni ul. Warszawskiej (strona prawa i lewa) oraz nawierzchnię zatok autobusowych (od strony chodnika))	m	765		
9'	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie oporników betonowych 15x25 cm, na ławie betonowej: - oporniki stanowiące obramowanie nawierzchni jezdni ul. Warszawskiej - strona prawa (jezdnia północna))	m	1 258		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
9" d.1	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie oporników betonowych 12x25 cm, na ławie betonowej: - oporniki stanowiące obramowanie nawierzchni zatok autobusowych (od strony jezdni) oraz zatok postojowych w ciągu ul. Warszawskiej - strona lewa (jezdni północna))	m	825		
10 d.1	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej (Rozebranie obrzeży betonowych (z wywozem gruzu) Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 i 8x30 cm: - obramowanie chodnika i opasek wokół przejść podziemnych)	m	60		
11 d.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej (kostka do wywiezienia na Bazę Materiałową ZDM) - rozebranie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej szarej typu cegielka (strona lewa); 82 m)	m ²	16		
12 d.1	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (Rozebranie ław pod krawężniki i inne elementy dróg (z wywozem gruzu))	m ³	232,640		
13 d.1	Rozebranie barier stalowych podwójnych (Demontaż barier ochronnych drogowych stalowych (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) - bariery drogowe podwójne)	m	470		
13' d.1	Rozebranie barier stalowych pojedynczych (Demontaż barier ochronnych drogowych stalowych (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) - bariery drogowe pojedyncze)	m	262		
14 d.1	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (Regulacja wysokościowa ogrodzenia segmentowego- Demontaż istniejącego ogrodzenia segmentowego na przejeździe przez pas rozdziału naprzeciwko cmentarza z ponownym montażem po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych)	m	25		
14' d.1	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m (Regulacja wysokościowa ogrodzenia segmentowego- Demontaż istniejącego ogrodzenia segmentowego na przejeździe przez pas rozdziału naprzeciwko cmentarza z ponownym montażem po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych)	m	25		
15 d.1	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowładowczych	m ³	687		
15' d.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wylądowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m ³	687		
15" d.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wylądowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz materiałów z rozbiórek; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie)	m ³	687		
16 d.1	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowładowczych	m ³	6		
16' d.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wylądowaniu samochodem samowładowczym na odległość 1 km	m ³	6		
16" d.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wylądowaniu samochodem samowładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz kostki brukowej betonowej z rozbiórek na Bazę Materiałową ZDM; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie)	m ³	6		
17 d.1	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wylądunkiem ręcznym na odległość do 1 km	t	20		
17' d.1	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (wywóz zdemontowanych barier stalowych, wpustów i włazów na Bazę Materiałową ZDM; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie)	t	20		
18 d.1	Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. 110-200 mm (Zabezpieczenie przewodów energetycznych - montaż rur ochronnych Zabezpieczenie kabli energetycznych (w ciągu zatoki postojowej-poszerzenie) rurami osłonowymi dwudzielnymi typu RHDPE-D 160 mm)	m	115		
19 d.1	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych (Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych i elektrycznych- Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych zlokalizowanych w chodniku/pasie zieleni - 2 szt. Regulacja pionowa studni elektrycznych zlokalizowanych w chodniku/pasie zieleni - 2 szt.)	szt.	4		
20 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych (Regulacja pionowa zasuw wodociągowych zlokalizowanych w chodniku/pasie zieleni)	szt.	2		
21 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych (Regulacja pionowa krutek ściekowych (wpustów ulicznych - przewidzianych do wymiany na nowe))	szt.	3		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
22 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (Regulacja pionowa włączu studzienki rewizyjnej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na zjeździe na cmentarz)	szt.	1		
23 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych (Demontaż i montaż nowych wpustów ściekowych (wywóz zdemontowanych wpustów na Bazę Materiałową ZDM) Demontaż istniejących wpustów ściekowych żeliwnych i montaż nowych wpustów deszczowych kołnierzy z rusztem żeliwnym klasy D400 o wymiarze 590x390x70 mm mocowanych zawiasowo (ruszt uchylny na zawiasie, zamknięcie wpustu za pomocą rygla))	szt.	3		
24 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (Demontaż i montaż nowego włączu studzienki rewizyjnej (wywóz zdemontowanego włączu na Bazę Materiałową ZDM) Demontaż istniejącego włączu studzienki rewizyjnej kanalizacji deszczowej (zlokalizowanej w nawierzchni) i montaż żelbetowej płyty pokrywowej o wymiarach 92x92x16 cm z osadzonym centralnie włączem kanałowym)	szt.	1		
25 d.1	Odtworzenie pętli indukcyjnych w obszarze skrzyżowania (z uwagi na prowadzone roboty nawierzchniowe): - z ul. Mogileńską - 241 m	m	241		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
2 ROBOTY ZIEMNE Kod CPV: 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby					
26 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (Wykonanie wykopów mechanicznie oraz ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład (wywóz poza teren budowy, do zagospodarowania przez Wykonawcę))	m ³	108		
26' d.2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (wywóz urobku; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie)	m ³	108		
27 d.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (Wykonywanie nasypów mechanicznie i ręcznie z gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość ponad 15 km (formowanie) - dokop materiałów na nasyp (grunt dowieziony))	m ³	494		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE Kod CPV: 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby					
3 PODBUDOWY Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
28 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 20 cm - pobocza z destruktu)	m ²	1 397		
29 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 21 cm - nawierzchnia chodnika oraz opasek)	m ²	854		
30 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 66 cm - nawierzchnia zatok autobusowych)	m ²	322		
31 d.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	39 552		
31' d.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	487		
32 d.3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 15 cm - nawierzchnia zatok autobusowych)	m ²	322		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
33 d.3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - poszerzenie zatok postojowych)	m ²	487		
34 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C0.4/0.5 (< 2,0 MPa) grubości 10 cm: - nawierzchnia zatok autobusowych)	m ²	322		
35 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (*Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu grub. 10 cm (mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C5/6 (< 10,0 MPa, z betoniarni): - nawierzchnia chodnika oraz opasek)	m ²	854		
36 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 grub. 20 cm: - nawierzchnia zatoki autobusowej)	m ²	322		
37 d.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 mm o grubości 3÷13 cm z asfaltem 50/70 (AC 16 W) - warstwa wyrównawcza układana na istniejącej nawierzchni po uprzednim jej sfrezowaniu - korekta przekroju podłużnego i poprzecznego (10 536 m ²))	t	954		
Razem dział: POBUDOWY					
Kod CPV:					
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
4 NAWIERZCHNIE					
Kod CPV:					
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
38 d.4	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych destruktem bitumicznym grub. 20 cm (materiał z frezowania nawierzchni asfaltowej ul. Warszawskiej) = 175.00 m ³ - 876 m ² Uzupełnienie braków w poboczu po rozebranych opornikach betonowych obramowujących krawęż jezdni = 105.00 m ³ - 521 m ²)	m ²	1 397		
39 d.4	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 cm (materiał Inwestora - z dowozem kostki z Bazy Materiałowej ZDM). Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą epoksydową (spoiny żywiczne))	m ²	322		
39' d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm)	m ²	14 508		
40 d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA 11, gr. 4 cm)	m ²	14 240		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
41 d.4	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (z wykorzystaniem destruktu na pobocza; nadmiar do wywozu na Bazę Materiałową ZDM) Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na ul. Warszawskiej (gr. warstwy 1.0-4.0 cm) z wywozem na Bazę Materiałową ZDM; 288 m3 Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na ul. Warszawskiej (gr. warstwy 1.0-4.0 cm) z wykorzystaniem destruktu na pobocza; 280 m3) Krotność = 0,625 (2,5cm/4cm)	m ²	22 720		
41' d.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz nadmiaru destruktu na Bazę Materiałową ZDM; faktyczną odległość uściśli Wykonawca w ofercie)	m ³	288		
42 d.4	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (Ułożenie kompozytu zbrojeniowego na istniejącej nawierzchni po uprzednim jej szlifowaniu bądź na warstwie wyrównawczej)	m ²	14 508		
Razem dział: NAWIERZCHNIE Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
5 ROBOTY WYKONCZENIOWE Kod CPV: 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby					
43 d.5	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu	m ²	2 947		
Razem dział: ROBOTY WYKONCZENIOWE Kod CPV: 45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby					
6 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
44 d.6	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (Linia ciągłe (P-2a, P-2b, P-7b))	m ²	409		
44' d.6	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (Linia przerywane (P-1b, P-1c, P-1e, P-6))	m ²	201		
44'' d.6	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (Symbole, strzałki, powierzchnie wyłączane z ruchu (P-8a, P-8b, P-14))	m ²	27		
45 d.6	Bariery ochronne stalowe dwustronne o masie 28.0 kg/m (Ustawienie bariery ochronnej stalowej (wg PN EN-1317); parametry przyjęte w oparciu o wytyczne GDDKiA z 2010 r. - poziom powstrzymywania H1 i N2 - poziom szerokości pracującej W4, W5 i W6 - poziom intensywności zderzenia A (odc. początkowy L=12.0 m; odc. końcowy L=8.0 m) - bariery drogowe podwójne (H1/A/W5 i H1/A/W6))	m	472		
45' d.6	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m (Ustawienie bariery ochronnej stalowej (wg PN EN-1317); parametry przyjęte w oparciu o wytyczne GDDKiA z 2010 r. - poziom powstrzymywania H1 i N2 - poziom szerokości pracującej W4, W5 i W6 - poziom intensywności zderzenia A (odc. początkowy L=12.0 m; odc. końcowy L=8.0 m) - bariera drogowe pojedyncze (N2/A/W4))	m	262		
Razem dział: OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
7 ELEMENTY ULIC Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
46 d.7	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie krawężników betonowych przystankowych autobusowych (systemowych) o wymiarach 43.5x30x33 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wypełnieniem fug oraz przestrzeni między krawężnikami i nawierzchnią załoki masą zalewową (elastyczny, poliuretanowy materiał uszczelniający))	m	90		
46' d.7	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy)	m ³	13,140		
47 d.7	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15)	m	675		

PRZEDMIAR ROBÓT (OFERTA)

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
47' d.7	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy)	m ³	65,454		
48 d.7	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25x100 (75) cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15)	m	175		
48' d.7	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy)	m ³	16,100		
49 d.7	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (Wykonanie nawierzchni chodnika i opasek (w tym opaski wokół przejść podziemnych) z płyt betonowych gładkich 50x50x7 cm koloru szarego, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm z wypełnieniem spoin mieszanką piasku płukanego z cementem na sucho)	m ²	830		
49' d.7	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (Wykonanie nawierzchni chodnika (wzdłuż krawędzi peronów przystankowych) z betonowych płytek chodnikowych integracyjnych koloru żółtego o wymiarach 40x40 cm grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin mieszanką piasku płukanego z cementem na sucho)	m ²	24		
50 d.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, łączenie na "pióro-wpust")	m	630		
50' d.7	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża)	m ³	24,570		
51 d.7	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach (Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm (typu prostokąt) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej z betonu C12/15 (ława uwzględniona przy krawężnikach))	m	272		
Razem dział: ELEMENTY ULIC Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					

Słownie: