# PRZEDMIAR ROBÓT

# OFERTA

Budowa : **Kolizja gazociągu ś/c dn63 z kanalizacją deszczową**

Obiekt : **Kolizja gazociągu ś/c dn63 z kanalizacją deszczową**

Adres : **Poznań, ul. Morasko**

Kolizja gazociągu ś/c dn63 z kanalizacją deszczową

Inwestor : **Zarząd Dróg Miejskich**
**ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań**

inż. BOGDAN STANISŁAWSKI
stwierdzenie przygotowania zawodowego
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci, instalacji gazowych
Nr ewid. uprawnień:
do kierowania: 148/PW/93
do projektowania: 406/PW/94

# PRZEDMIAR ROBÓT OFERTA B34-19-101

Nazwa robót: Kolizja gazociągu ś/c dn63 z kanalizacją deszczową
Lokalizacja: Poznań, ul. Morasko

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Przedmiar sporządził:
Data opracowania przedmiaru: 17-06-2019

SPIS DZIAŁÓW

# PRZEDMIAR ROBÓT B34-19-101

Nazwa robót: Kolizja gazociągu ś/c dn63 z kanalizacją deszczową
Lokalizacja: Poznań, ul. Morasko

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań



DZIAŁ NAZWA DZIAŁU

1 Gazociąg z rur PE dn 63 mm
1.1 Rozbiórka nawierzchni
1.2 Roboty ziemne
1.3 Roboty montażowe
1.4 Odtworzenie nawierzchni

2 Roboty towarzyszące przy budowie uzbrojenia podziemnego
2.1 Koszt obsługi geodezyjnej
2.2 Koszty organizacji ruchu drogowego
2.3 Koszty zajęcia pasa drogowego
2.4 Koszt wbudowania uzbrojenia podziemnego

# PRZEDMIAR ROBÓT OFERTA B34-19-101

Nazwa robót: Kolizja gazociągu ś/c dn63 z kanalizacją deszczową
Lokalizacja: Poznań, ul. Morasko

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań



| DZ | POZ | SYMBOL POZYCJI | NUMER ST | NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ | JEDN MIARY | ILOŚĆ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Gazociąg z rur PE dn 63 mm | | | | | |
| 1.1 | Rozbiórka nawierzchni | | | | | |
| 1.1 | 10 | KNNR 005-0721-01-00 | ST0, ST1 | Cięcie mechaniczne nawierzchni z mas mineralnoasfaltowych, na głębokość: 5 cm | metr | 8,000 |
| 1.1 | 20 | KNNR 006-0802-04-00 | ST0, ST1 | Rozebranie nawierzchni grubości 4 cm z mas mineralno-bitumicznych, wykonane mechanicznie | m² | 4,000 |
| 1.1 | 30 | KNNR 006-0802-06-00 | ST0, ST1 | Rozebranie nawierzchni grubości 15 cm z betonu, wykonane mechanicznie | m² | 4,000 |
| 1.1 | 40 | KNNR 006-0806-02-00 | ST0, ST1 | Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej | metr | 4,000 |
| 1.1 | 50 | KNR 401-0109-19-00 | ST0, ST1 | Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, z załadowaniem i wyładowaniem - z rozbieranych konstrukcji: żwirobetonowych i żelbetowych (4,0m2*0,2m)+(4,0m*0,20m*0,30m*0,5)=0,92m3 | m³ | 0,920 |
| 1.1 | 60 | KNR 401-0109-20-00 | ST0, ST1 | Dodatek do wywozu gruzu samochodami samowyładowczymi, za każdy 1 km powyżej pierwszego,bez względu na rodzaj konstrukcji (przyjęto 9km czyli krotność = 9) | m³ | 0,920 |
| 1.2 | Roboty ziemne | | | | | |
| 1.2 | 70 | KNNR 001-0111-01-00 | ST0, ST1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych | km | 0,018 |
| 1.2 | 80 | KNNR 001-0210-01-00 | ST0, ST1 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3,0 m, wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki: 0,15 m3 /grunt kat. I-III/ 0,50m*(1,25*2,0+1,68*3,5+2,06*5,5+2,06*2,5+1,63*4,5)=16,098m3 | m³ | 16,098 |
| 1.2 | 90 | KNR 201-0314-02-00 | ST0, ST1 | Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,0 m i głębokości do 3,0 m: grunt kat. III-IV 2*(1,25*2,0+1,68*3,5+2,06*5,5+2,06*2,5+1,63*4,5)=64,39m2 | m² | 64,390 |
| 1.2 | 100 | KNNR 004-1411-01-00 | ST0, ST1 | Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 10 cm 18,0m*0,50m*0,10m=0,9m3 | m³ | 0,900 |
| 1.2 | 110 | KNNR 004-1411-04-00 | ST0, ST1 | Obsypka rurociągu piaskiem 20 cm ponad rurę 18,0m*(0,5m*0,263m-3,14*0,063m*0,063m/4)=2,311m3 | m³ | 2,311 |
| 1.2 | 120 | KNR 219-0102-01-00 | ST0, ST1 | Oznakowanie trasy gazociągu ułożonego w ziemi, taśmą z tworzywa sztucznego 18,0 + 30,0 (bajpas) | metr | 48,000 |
| 1.2 | 130 | KNNR 004-1411-04-00 | ST0, ST1 | Zasyp pozostałej objętości wykopu ziemią z odkładu 16,098-0,9-18,0*0,5*0,263=12,831m3 | m³ | 12,831 |
| 1.2 | 140 | KNNR 001-0206-01-00 | ST0, ST1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach,z transportem urobku samochodami samowyl.na odl.do 1 km, w gruncie kat.I-III,przy pojemności łyżki koparki: 0,15 m3 /spycharka 75 KM i samochód do 5 t/ 16,098-12,831=3,267m3 | m³ | 3,267 |
| 1.2 | 150 | KNNR 001-0208-02-10 | ST0, ST1 | Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyładowczymi: 5-10 t (krotność=9) | m³ | 3,267 |

| DZ | POZ | SYMBOL POZYCJI | NUMER ST | NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ | JEDN MIARY | ILOŚĆ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 | 160 | KNR 225-0417-01-00 | ST0, ST1 | Budowa barierek ochronnych z desek na słupkach drewnianych | metr | 44,000 |
| 1.2 | 170 | KNR 225-0417-02-00 | ST0, ST1 | Rozebranie barierek ochronnych z desek na słupkach drewnianych | metr | 44,000 |
| 1.2 | 180 | kalk. własna | ST0, ST1 | Koszt składowania nadmiaru urobku z wykopów: 3,267m3x1,8t/m3=5,881t | szt | 5,881 |
| 1.3 | | Roboty montażowe | | | | |
| 1.3 | 190 | CEN | ST0, ST1 | Hermetyczne wstrzymanie przepływu gazu na istniejącym gazociągu dn63 - do rozliczenia wg kalkulacji przedłożonej przez wykonawcę w kosztorysie ofertowym | kmpl | 2,000 |
| 1.3 | 200 | CEN | ST0, ST1 | Obsługa użytkownika sieci - przyjęto 5 dni (ryczałt za jednen dzień = 1500zł) | metr | 5,000 |
| 1.3 | 210 | KNR 219-0301-06-00 | ST0, ST1 | Montaż rurociągów gazowych z rur polietylenowych (HDPD), w zwojach, o średnicy nominalnej: 63 mm (gazociąg tymczasowy - bajpas) | metr | 30,000 |
| 1.3 | 220 | KNR 219-0211-01-00 | ST0, ST1 | Próby szczelności gazociągów na ciśnienie do 0,75 MPa, o średnicy nominalnej: do 65 mm (gazociąg tymczasowy - bajpas) | metr | 30,000 |
| 1.3 | 230 | kalk. własna | ST0, ST1 | Odgazowanie gazociągów o śr.nom. 50 mm suchym azotem - czynność trzykrotna (gazociąg tymczasowy - bajpas) | metr | 30,000 |
| 1.3 | 240 | KNR 405-0124-07-00 | ST0, ST1 | Demontaż rurociągu z polietylenu / PE / średnica rurociągu: do 90 mm (gazociąg tymczasowy - bajpas) | szt | 5,000 |
| 1.3 | 250 | kalk. własna | ST0, ST1 | Odgazowanie gazociągów o śr.nom. 50 mm suchym azotem - czynność trzykrotna (odcinek istniejącego gazociągu przeznaczonego do wyłączenia) | metr | 20,000 |
| 1.3 | 260 | KNR 405-0124-07-00 | ST0, ST1 | Demontaż rurociągu z polietylenu / PE / średnica rurociągu: do 90 mm (odcinek istniejącego gazociągu przeznaczonego do wyłączenia) | szt | 4,000 |
| 1.3 | 270 | KNR 219-0301-06-00 | ST0, ST1 | Montaż rurociągów gazowych z rur polietylenowych (HDPD), w zwojach, o średnicy nominalnej: 63 mm | metr | 18,000 |
| 1.3 | 280 | KNR 219-0303-06-02 | ST0, ST1 | Połączenia za pomocą kształtek elektrooporowych - kolan 90°, o średnicy: 63 mm | szt | 2,000 |
| 1.3 | 290 | KNR 219-0303-06-03 | ST0, ST1 | Połączenia za pomocą kształtek elektrooporowych - kolan 45°, o średnicy: 63 mm | szt | 1,000 |
| 1.3 | 300 | KNR 219-0211-01-00 | ST0, ST1 | Próby szczelności gazociągów na ciśnienie do 0,75 MPa, o średnicy nominalnej: do 65 mm | metr | 18,000 |
| 1.3 | 310 | CEN | ST0, ST1 | Włączenie projektowanych gazociągów do istniejących gazociągów | szt | 2,000 |
| 1.3 | 320 | KNR 219-0303-06-11 | ST0, ST1 | Połączenia za pomocą kształtek elektrooporowych - obejm do naw.-trójnik z odej.,o śred. 63/32mm (dla zamontowania rury wydmuchowej) | szt | 2,000 |
| 1.3 | 330 | KNR 219-0303-03-00 | ST0, ST1 | Połączenia za pomocą kształtek elektrooporowych - muf, o średnicy 32 mm (dla zamontowania rury wydmuchowej) | szt | 2,000 |
| 1.3 | 340 | KNR 709-2202-01-02 | ST0, ST1 | Materiały do połączeń kołnierzowych na ciśnienie nominalne ponad 1,6 do 2,5 MPa - rurociąg o Dn 25 mm; śruby M12x60mm | szt | 4,000 |
| 1.3 | 350 | KNR 219-0208-01-00 | ST0, ST1 | Połączenie rurowo-kołnierzowe PE/St dn32/Dn25 + rura wydmuchowa Dn25 + zawór kołnierzowy Dn25 | kmpl | 2,000 |
| 1.3 | 360 | KNR 219-0208-01-00 | ST0, ST1 | Kołnierze stalowe o średnicy nominalnej: 25 mm | kmpl | 2,000 |
| 1.3 | 370 | KNR 218-0605-01-00 | ST0, ST1 | Izolacja taśmą POLYKEN styków rurociągów stalowych, przy średnicy rurociągu: 25mm | szt | 4,000 |
| 1.3 | 380 | KNR 219-0303-03-09 | ST0, ST1 | Połączenia za pomocą kształtek elektrooporowych - zaślepek, o średnicy: 32 mm (po demontażu rury wydmuchowej) | szt | 2,000 |
| 1.4 | | Odtworzenie nawierzchni | | | | |
| 1.4 | 390 | KNNR 006-0104-01-00 | ST0, ST1 | Warstwy odsączające z piasku, wykonane ręcznie z zagęszczeniem mechanicznym, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm i zagęszczeniu walcem wibracyjnym | m² | 4,000 |
| 1.4 | 400 | KNNR 006-0109-02-00 | ST0, ST1 | Podbudowy betonowe gr. 15 cm | m² | 4,000 |

| DZ | POZ | SYMBOL POZYCJI | NUMER ST | NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ | JEDN MIARY | ILOŚĆ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 | 410 | KNNR 006-0308-01-30 | ST0, ST1 | Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych transportowanych sam.samowyładowczym 5 do 10 t na odl.5 km, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka standard I | m² | 4,000 |
| 1.4 | 420 | KNNR 006-0309-02-30 | ST0, ST1 | Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam.samowyładowczym 5-10 t na odl.5 km, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka standard I | m² | 4,000 |
| 1.4 | 430 | KNNR 006-0403-04-00 | ST0, ST1 | Krawężniki betonowe na ławie betonowej i podsypce cementowo-piaskowej, wystające, o wymiarach 20x30 cm - 50% z odzysku porozbiórkowego | metr | 4,000 |
| 2 | | Roboty towarzyszące przy budowie uzbrojenia podziemnego | | | | |
| 2.1 | | Koszt obsługi geodezyjnej | | | | |
| 2.1 | 440 | CEN | ST0, ST1 | Obsługa geodezyjna - liniowa (przyjęto 5 dni roboczych) | metr | 5,000 |
| 2.2 | | Koszty organizacji ruchu drogowego | | | | |
| 2.2 | 450 | KNR 225-0419-02-00 | ST0, ST1 | Budowa słupków do znaków drogowych: z rur stalowych ¤ 70 | szt | 3,000 |
| 2.2 | 460 | KNR 225-0419-05-00 | ST0, ST1 | Rozebranie słupków do znaków drogowych: z rur stalowych ¤ 70 | szt | 3,000 |
| 2.2 | 470 | KNR 225-0420-01-00 | ST0, ST1 | Znaki drogowe płaskie - budowa | szt | 6,000 |
| 2.2 | 480 | KNR 225-0420-03-00 | ST0, ST1 | Znaki drogowe płaskie - rozebranie | szt | 6,000 |
| 2.3 | | Koszty zajęcia pasa drogowego | | | | |
| 2.3 | 490 | CEN | ST0, ST1 | Koszty zajęcia pasa drogowego (przyjęto 5 dni) obmiar = 18,0m * 2,0m * 5 dni = 18,0,0 m2*doba | szt | 180,000 |
| 2.4 | | Koszt wbudowania uzbrojenia podziemnego | | | | |
| 2.4 | 500 | CEN | ST0, ST1 | Koszty wbudowania uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym obmiar = 18,0*0,063=1,134m2 | m² | 1,134 |