

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

## **PRACE DEMONTAŻOWE**

**SST-01.00**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA W ZAKRESIE ZAGOSPODAROWANIA ZIELENIĄ  
PASÓW DROGOWYCH MIASTA POZNANIA – UL. KOLEJOWA  
ZIELENIEC NA WYSOKOŚCI OGRÓDKÓW DZIAŁKOWYCH POMIĘDZY UL. POTOCKIEJ, A UL.  
HETMAŃSKĄ**

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1.	WSTĘP .....	3
1.1.	PRZEDMIOT STWIOR .....	3
1.2.	ZAKRES STOSOWANIA STWIOR .....	3
1.3.	ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH STWIOR .....	3
1.4.	OKREŚLENIA PODSTAWOWE.....	3
1.5.	OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT .....	3
2.	MATERIAŁY POCHODZĄCE Z ROZBIÓRKI.....	3
3.	SPRZĘT .....	3
3.1.	OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU .....	3
3.2.	SPRZĘT STOSOWANY DO WYKONANIA PRAC .....	3
4.	TRANSPORT .....	4
4.1.	OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU.....	4
4.2.	TRANSPORT MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI .....	4
4.3.	SPRZĘT DO TRANSPORTU.....	4
5.	WYKONANIE ROBÓT .....	4
5.1.	OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT .....	4
5.2.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	4
5.3.	ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI .....	4
5.4.	WARUNKI BHP PRZY WYKONYWANIU ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH.....	4
5.5.	WYKAZ OBIEKTÓW I ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI.....	5
6.	KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....	5
6.1.	OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT.....	5
6.2.	WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE .....	5
7.	OBMIAR ROBÓT.....	5
7.1.	OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT .....	5
7.2.	JEDNOSTKA OBMIAROWA.....	5
8.	ODBIÓR ROBÓT.....	5
9.	PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	5
9.1.	OGÓLNE USTALENIA DOTYCZĄCE PODSTAWY PŁATNOŚCI .....	5
9.2.	CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ.....	5
10.	PRZEPISY ZWIĄZANE.....	5
11.	UWAGI SZCZEGÓŁOWE .....	5

**NAJWAŻNIEJSZE OZNACZENIA I SKRÓTY:**

**STO / OST** - ogólna specyfikacja techniczna

**SST** - szczegółowa specyfikacja techniczna

**BHP** - bezpieczeństwo i higiena pracy

**IN** - Inspektor Nadzoru

## **1. WSTĘP**

### **1.1. PRZEDMIOT STWIOR**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (STWiOR) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac demontażowych dotyczących małej architektury na terenie pasa drogowego ulicy Kolejowej (zieleniec od. Ul. Hetmańskiej do ul. Potockiej) w Poznaniu.

### **1.2. ZAKRES STOSOWANIA STWIOR**

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

### **1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH STWIOR**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- Demontaż istniejących elementów stalowych - słupków drogowych,
- Demontaż istniejących ławek stalowych z siedziskiem drewnianym,
- Demontaż stalowych koszy na śmieci.

### **1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z STO-00.00 „Wymagania ogólne”.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Normami Technicznymi (PN i EN-PN), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (WTWiOR) i postanowieniami Kontraktu.

### **1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT**

Podczas prowadzenia robót rozbiórkowych należy przestrzegać przepisów BHP, które obowiązują przy realizacji robót budowlano - montażowych w tym i rozbiórkowych. Przed rozpoczęciem rozbiórki należy zapoznać pracowników z zasadami organizacji i technologii robót rozbiórkowych.

Sposób rozbiórki elementów, a zwłaszcza ich kolejność jest odwrotnością montażu, a więc wymaga od pracowników kwalifikacji, które posiadają montażyści i ich dozór techniczny.

Przed rozpoczęciem demontażu elementów obiektu należy sprawdzić, czy nie ma kolizji z sieciami prądu, gazu, sieci technologicznych, sterowniczych, wody itd., które zlokalizowane są w pobliżu rozbieranej konstrukcji. W razie konieczności należy wnioskować o wyłączenie sieci na czas prowadzenia rozbiórek. Przełożenia lub odłączenia w/w instalacji powinny być wykonane przez osoby uprawnione i potwierdzone wpisem do dziennika rozbiórki.

Podczas prowadzenia robót rozbiórkowych należy przyjąć zasadę, że rozbiórka elementu nie może spowodować zawalenia się pozostałych elementów, a więc utraty stateczności pozostałej, jeszcze nie rozebranej konstrukcji. Przed rozpoczęciem demontażu (rozbiórki) poszczególnych elementów, należy wyznaczyć bezpieczne strefy ochronne.

## **2. MATERIAŁY POCHODZĄCE Z ROZBIÓRKI**

Wykaz materiałów pochodzących z rozbiórki:

- metalowe słupki drogowe,
- metalowe kosze na śmieci,
- metalowe ławki z siedziskami drewnianymi.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu można sprawdzić w STWiOR STO-00.00 „Wymagania ogólne”.

### **3.2. SPRZĘT STOSOWANY DO WYKONANIA PRAC**

Do wykonania robót będących przedmiotem niniejszej ST stosować następujący, sprawny technicznie i zaakceptowany przez Inżyniera, sprzęt:

- koparko-ładowarka,
- piły do cięcia metalu, betonu,
- łomy, kilofy, łopaty
- podręczne narzędzia ręczne.

Uwaga: wykaz sprzętu podany jest orientacyjnie.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na środowisko i jakość wykonywanych robót.

#### **4. TRANSPORT**

##### **4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiOR STO-00.00 „Wymagania ogólne”.

##### **4.2. TRANSPORT MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI**

Materiały z rozbiórki należy przewozić środkami transportu dostosowanymi do rodzaju materiału. Przewożony materiał należy zabezpieczyć przed zgubieniem w czasie jazdy.

##### **4.3. SPRZĘT DO TRANSPORTU**

Do transportu materiałów, sprzętu budowlanego i urządzeń stosować następujące, sprawne technicznie i zaakceptowane przez Inżyniera środki transportu:

- samochód ciężarowy, samowyladowczy,
- samochód ciężarowy, skrzyniowy,
- ciągnik siodłowy z przyczepą.

Uwaga: wykaz sprzętu podany jest orientacyjnie.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość robót i właściwości przewożonych towarów. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego (kołowego, szynowego, wodnego) tak pod względem formalnym jak i rzeczowym.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT**

Wymagania ogólne dotyczące wykonania Robót podano w STO-00.00 „Wymagania Ogólne”.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Jeżeli obiekty, które mają być zachowane, zostaną uszkodzone lub zniszczone przez Wykonawcę, to powinny one być odtworzone na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez Zamawiającego.

Wszystkie obiekty przewidziane do rozbiórki, wykonane z elementów możliwych do powtórnego wykorzystania, powinny być demontowane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

##### **5.2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Wykonawca przed przystąpieniem do rozbiórek przedstawi Inżynierowi umowę w zakresie odbioru materiałów rozbiórkowych (z odbiorcą), na czas trwania Kontraktu. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z postanowieniami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz.21).

Ze względu na prowadzenie prac przy utrzymaniu ciągłości ruchu drogowego należy przestrzegać przepisów i wymogów obowiązujących na terenie dróg. Szczególną uwagę należy zwrócić na niezapylenie powietrza i na nie składowanie na dłuższy czas materiałów z rozbiórki na placach przyobiektowych. Materiały rozbiórkowe należy w miarę możliwości szybko wywozić poza teren budowy a recykling materiałów prowadzić w odpowiednio do tego przygotowanych punktach.

##### **5.3. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI**

Materiały z rozbiórki należy przedstawić i zagospodarować wg wskazań Inwestora. Część materiałów nadających się do ponownego wykorzystania wskazanych przez Inwestora należy przewieźć do magazynu ZDM przy ul. Gdyńskiej w Poznaniu. Materiały nienadające się do ponownego wykorzystania (odpady) należy wywieźć do utylizacji lub zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz.21).

##### **5.4. WARUNKI BHP PRZY WYKONYWANIU ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

Przy wykonywaniu robót stosować następujące przepisy BHP:

- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania,
- usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać uszkodzenia pozostałych elementów w jego otoczeniu,
- niedopuszczalne jest prowadzenie robót w czasie opadów i przy gołodzi,
- sprzęt budowlany musi być dokładnie sprawdzony przed rozpoczęciem robót,
- znajdujące się w pobliżu terenu robót urządzenia jak latarnie, słupy, przewody linii napowietrznych oraz zieleni należy zabezpieczyć przed zniszczeniem i uszkodzeniem,
- w czasie prowadzenia robót robotnicy winni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny jak: hełmy, okulary, rękawice, obuwie, pasy bezpieczeństwa,

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem i stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie przy tego rodzaju robotach. Każdy zatrudniony pracownik powinien posiadać przeszkolenie w zakresie BHP i posiadać aktualne badania lekarskie.

## **5.5. WYKAZ OBIEKTÓW I ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI**

- Istniejące elementy stalowe: słupki drogowe, kosze na śmieci, ławki stalowe drewniane

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiOR STO-00.00 „Wymagania ogólne”.

### **6.2. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE**

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót, zgodności zakresu wykonanych robót z dokumentacją projektową i ST, sprawdzeniu braku zagrożeń na miejscu, wywozu gruzu oraz uporządkowaniu Terenu Budowy po robotach, jak również sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Poszczególne etapy wykonania robót przygotowawczych powinny być odebrane i zaakceptowane przez Inżyniera. Fakt ten należy potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiOR STO-00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE”.

### **7.2. JEDNOSTKA OBMIAROWA**

Jednostką obmiarową jest :

- 1m<sup>3</sup> - wywóz gruzu, (element montażowy)
- 1 szt. – demontaż słupków drogowych, koszy na śmieci, ławek stalowych z siedziskiem drewnianym

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiOR STO-00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. OGÓLNE USTALENIA DOTYCZĄCE PODSTAWY PŁATNOŚCI**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiOR STO-00.00 „Wymagania ogólne” .

### **9.2. CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ**

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc rozbiórkowych,
- rozebranie poszczególnych elementów,
- zapisane w dzienniku budowy.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Szczegółowe przepisy z zakresu warunków BHP przy robotach rozbiórkowych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz.21),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923).

## **11. UWAGI SZCZEGÓŁOWE**

Materiały uzyskane z rozbiórek do ponownego wbudowania zakwalifikuje Inspektor Nadzoru.

Ilości robót rozbiórkowych mogą ulec zmianie na podstawie decyzji Inspektora Nadzoru.