

UD.225.0045.MP.2019

Poznań, 01.07.2019r.

Tytuł zamówienia **Wykonanie kontroli okresowej w rozumieniu art.62.1.1 ustawy Prawo budowlane.**

Opis przedmiotu zamówienia: Wykonanie kontroli okresowej stanu technicznego i wartości użytkowej dróg (w rozumieniu przepisu art. 62.1.1 prawa budowlanego) na układzie podstawowym i układzie uzupełniającym. Wzór protokołu zostanie udostępniony po wyłonieniu Wykonawcy.

Warunki płatności:

Zleceniobiorca może (na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego) wystawić fakturę za wykonaną część umowy . Podstawę wycenienia kwoty stanowi suma iloczynów długości dróg poddanych kontroli wyrażona w km oraz stawka za 1km wyrażona w zł.

Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: najniższa cena.

Jako nabywcę na fakturze należy wskazać:

MIASTO POZNAŃ
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
NIP 209-00-01-440

Do faktury należy załączyć dokument potwierdzający wykonanie zlecenia – obustronnie podpisany protokół zdawczo – odbiorczy.

W przypadku niewykonania prac w terminie naliczana będzie kara w wysokości 0,1 % wartości zlecenia za każdy dzień opóźnienia.

Numer referencyjny nadany przez zamawiającego: UD.225.0045.MP.2019

Dopuszcza się złożenie oferty częściowej: TAK/NIE

Czas trwania zamówienia lub termin wykonania: do dnia 31.10.2019r.

Warunki uczestnictwa:
oświadczenia – formularza ofertowego o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (załącznik nr1).

- 1. Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym** z art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego, przydatności do użytkowania oraz estetyki elementów pasa drogowego. Kontrolę należy przeprowadzić w dowiązaniu do odcinków dróg i ich kilometrażu. Obszary skrzyżowań należy dołączyć do odpowiedniej drogi według hierarchii kategorii drogi, a następnie klasy technicznej/ priorytetu drogi. Lokalizację usterek należy opisać poprzez numer drogi, nazwę ulicy oraz kilometraż.

Okresowa kontrola dróg obejmuje ocenę stanu technicznego, przydatności do użytkowania oraz estetyki:

- a) jezdni głównych, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i parkingowych
- b) oznakowania pionowego i poziomego oraz sygnalizacji świetlnej w następującym zakresie: - czytelność oznakowania,
 - poprawność montażu,
 - kompletność sygnalizatorów

- widoczność z punktu dla którego kierowana jest treść znaku,
- uszkodzenia mechaniczne znaków, słupków, pylonów

Stan techniczny elementów powierzchniowych drogi (pkt. a) należy kwalifikować wg czterostopniowej skali: dobry/zadowolający/niezadowolający/zły (wraz z ich zdefiniowaniem).

Przydatność do użytkowania elementów powierzchniowych drogi (pkt. a) należy kwalifikować wg dwustopniowej skali tj. pozwala na korzystanie/nie pozwala na korzystanie.

Estetykę elementów powierzchniowych drogi (pkt. a) należy kwalifikować wg czterostopniowej skali: dobry/zadowolający/niezadowolający/zły (wraz z ich zdefiniowaniem).

Ocenę pozostałych elementów drogi, wymienionych w punktach (pkt. b) należy ograniczyć do 2 stopniowej skali: dobry/zły.

2. Określenie stanu realizacji zaleceń z poprzedniej kontroli oraz sporządzenia zaleceń pokontrolnych bieżących.

a) Po wykonaniu kontroli okresowej, należy określić dla każdej drogi stan realizacji zaleceń pokontrolnych z poprzedniej kampanii pomiarowej. Do określenia stopnia zrealizowanych zaleceń należy użyć skali 3 stopniowej:

- Zrealizowane
- Częściowo zrealizowane
- Brak realizacji

b) Zalecenia pokontrolne z bieżącej kontroli należy sformułować dla każdej drogi w rozbiciu na grupy elementów oraz występujące na nich usterki. Należy wziąć pod uwagę natężenie usterek oraz technologię wykonania danego elementu.

3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej pasa drogowego dla wszystkich dróg, z zachowaniem następujących warunków:

- Zdjęcia muszą być wykonane z minimum 4 kamer lub kamery sferycznej, tak aby obejmowały swoim zasięgiem cały pas drogowy wokół pojazdu (pokrycie 360°)
- Rozdzielczość zdjęć musi wynosić minimum 1920x1080 pikseli
- Sekwencja zdjęć musi być wykonana z interwałem nie przekraczającym 10 mb
- Każde zdjęcie musi mieć określoną lokalizację poprzez: współrzędne w układzie WGS-84, numer drogi, nazwę ulicy, kilometraż.

4. Powyższe dane należy dostarczyć i udostępnić Zamawiającemu w formie pozwalającej na ich przeglądanie i edytowanie za pomocą przeglądarki internetowej z dostępem do Internetu.

Dane i oprogramowanie na koszt wykonawcy mają zostać przeniesione we wskazaną przez zamawiającego lokalizację np. serwer zamawiającego.

Dostarczona usługa udostępniania oprogramowania i danych musi zapewnić użytkownikowi następującą funkcjonalność:

- Logowanie się do systemu za pomocą bezpiecznego loginu i hasła (nieograniczona liczba użytkowników)
- Przeglądania zdjęć z maksimum 4 kamer jednocześnie (w przód, w tył, przegląd z określonym interwałem czasowym)
- Wyboru zdjęć poprzez wskazanie ich lokalizacji na mapie lub wybranie z listy nr drogi/nazwy ulicy i kilometrażu

- d. Przeglądania protokołów z kontroli poprzez wskazanie miejsca na mapie lub wybranie z listy nr drogi/nazwy ulicy i kilometrażu
- e. Przeglądania wykazu usterek poprzez wskazanie miejsca na mapie lub wybranie z listy nr drogi/nazwy ulicy i kilometrażu
- f. Przeglądania i edytowania zaleceń pokontrolnych poprzez wybranie lokalizacji na mapie lub wybranie z listy nr drogi/nazwy ulicy i kilometrażu np. informacja o wykonaniu zalecenia przez ekipę remontową, informacja o zrealizowaniu remontu, informacja o zakończeniu inwestycji itp.
- g. Generowanie raportów i zestawień dotyczących przeglądów oraz usterek i zaleceń pokontrolnych.
- h. Generowanie map tematycznych np. mapa stanu nawierzchni, mapa usterek, mapa przydatności do użytkowania, mapa estetyki itp.
- i. Dodania do bazy własnych zdjęć opatrzonych współrzędnymi w formacie WGS-84. Po dodaniu zdjęć oprogramowanie musi automatycznie, na podstawie współrzędnych i sieci drogowej, dopisać pozostałe dane identyfikujące zdjęcie tj. nr drogi, nazwa ulicy i kilometraż.
- j. Wszystkie raporty i mapy muszą być generowane i przygotowane do wydruku bezpośrednio z udostępnianego oprogramowania

Ponadto wyniki kontroli należy dostarczyć w następującej formie:

- Protokoły z kontroli okresowej wszystkich elementów pasa drogowego w wersji elektronicznej PDF i papierowej po 1 egzemplarzu dla każdej drogi. Sposób oznaczania nazw plików (protokołów) ustala się następująco: nr drogi_nazwa ulicy_rok.
- Wykazu usterek i zaleceń pokontrolnych – w wersji elektronicznej PDF dla każdej drogi
- Raportu o stanie dróg (określenie poziomu dekapitalizacji dróg) - w wersji elektronicznej PDF i papierowej

Dane w formie elektronicznej należy dostarczyć na nośnikach CD-DVD lub pamięci zewnętrznej (dysk zewnętrzny).

Wymogi formalne:

- Przynajmniej jedna osoba z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń lub w specjalności drogowej (uprawnienia i wpis do izby)
- Wykonanie w ciągu ostatnich 5 lat przynajmniej 2 zadań zgodnych z przedmiotem zamówienia tj. kontroli okresowych dróg na terenach miast o długości minimum 500 km każde

Kontakt: Nazwa komórki organizacyjnej, numer telefonu/ adres e-mail osoby udzielającej dodatkowych informacji: Wydział Budowy i Utrzymania Dróg, ul. Wilczak 17, Agnieszka Jankowska-Kranz tel. 61 61 6286556, 696 402 043, ajankowska@zdm.poznan.pl

Termin składania ofert: 11.07.2019r. Godzina: 14.00

Data, godzina otwarcia ofert: 12.07.2019r. Godzina 12.00

Miejsce złożenia ofert: Kancelaria ZDM lub mailowo na adres zdm@zdm.poznan.pl

Pouczenie: Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. W celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją „nie otwierać przed 10.04.2019r. – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres zdm@zdm.poznan.pl, z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis „nie otwierać przed 10.04.2019r. – oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.