
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

NAZWA INWESTYCJI: Wykonanie odwodnienia pobocza gruntowego ulicy Naramowickiej na odcinku od ul. Boranta do stacji rowerowej o długości około 90 mb

ADRES INWESTYCJI: Poznań, ul. Naramowicka

NAZWA INWESTORA: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ADRES INWESTORA: 61-623 Poznań ul. Wilczak 17

WYKONAWCA:

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr. inż. Andrzej Sobczak

DATA OPRACOWANIA: 22.03.2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Celem opracowania jest projekt branży drogowej dla wykonania odwodnienia pobocza gruntowego ulicy Naramowickiej na odcinku od ul. Boranta do stacji rowerowej NextBike o długości około 90mb.

W chwili obecnej na działkach nr 1/5 i 1/6 w zakresie opracowania poza jezdnią ulicy Naramowickiej znajduje się istniejąca zajeżdżona nawierzchnia gruntowa składająca się z części organicznych, piasków gliniastych, humusu oraz gruzu. Zagęszczenie tego rodzaju nawierzchni nie pozwala odprowadzać wód opadowych. W związku z wysokim stopniem zagęszczenia tworzą się lokalne zastoiska wody. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej w średnim stanie technicznym do przebudowy.

Projektuje się wykonanie wymiany gruntu o szerokości 1,00m od krawędzi jezdni za istniejącym opornikiem betonowym ulicy Naramowickiej w kierunku istniejącego chodnika/ścieżki rowerowej. Głębokość wymiany określono na podstawie wykonanych dodatkowych otworów geologicznych. Głębokość wymiany określono na głębokość około 50cm od istniejącej nawierzchni gruntowej. Zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm o grubości 5 cm w którym zostaną usytuowane drewniane słupki antypostojowe. Za poboczem gruntowym nawierzchnia wg oddzielnego opracowania: „Projekt zagospodarowania zielenią pasa drogowego ul. Naramowickiej (pobocze wschodnie, na odc. od ul. Błażeja do ul. Boranta)”.

Tabela elementów scalonych

Lp.	Nazwa	Razem
1	Roboty rozbiórkowe i ziemne	0,00
1.1	Rozebranie nawierzchni	0,00
1.2	Prace ziemne	0,00
2	Wywóz ziemi	0,00
2.1	Wywóz ziemi	0,00
3	Nawierzchnie projektowane	0,00
3.1	Beton asfaltowy AC8S gr.5 cm	0,00
3.2	Obrzeża betonowe 8x30x100	0,00
3.3	Pobocze z kruszywa łamanego	0,00
3.4	Montaż słupków U-12c	0,00
	Kosztorys razem	0,00

Słownie: *zero i 00/100 zł*

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Roboty rozbiórkowe i ziemne			
1.1		Rozebranie nawierzchni			
1 d.1.1	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
		256	m2	256,000	
				RAZEM	256,000
2 d.1.1	KNR 2-31 0802-01 0802-02	Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 11 cm	m2		
		poz.1	m2	256,000	
				RAZEM	256,000
3 d.1.1	KNR 2-31 0814-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej	m		
		93	m	93,000	
				RAZEM	93,000
1.2		Prace ziemne			
4 d.1.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 50 cm pod nawierzchnią jezdni	m2		
		95	m2	95,000	
				RAZEM	95,000
5 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		poz.4 + poz.2	m2	351,000	
				RAZEM	351,000
2		Wywóz ziemi			
2.1		Wywóz ziemi			
6 d.2.1	KNR-W 4-01 0109-06 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km (grunt kat. III)-faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie	m3		
		poz.4 * 0,5	m3	47,500	
				RAZEM	47,500
7 d.2.1	KNR-W 4-01 0109-11 0109-12	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km-faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie	m3		
		poz.1 * 0,04 + poz.3 * 0,06 * 0,2 + poz.2 * 0,11	m3	39,516	
				RAZEM	39,516
8 d.2.1	kalk. własna	Opłata za wysypisko	m3		
		poz.6 + poz.7 - poz.1 * 0,04	m3	76,776	
				RAZEM	76,776
9 d.2.1	kalk. własna	Utylizacja masy asfaltowej	t		
		poz.1 * 0,04 * 0,250	t	2,560	
				RAZEM	2,560
3		Nawierzchnie projektowane			
3.1		Beton asfaltowy AC8S gr.5 cm			
10 d.3.1	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
		180	m2	180,000	
				RAZEM	180,000
11 d.3.1	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
		180	m2	180,000	
				RAZEM	180,000
3.2		Obrzeża betonowe 8x30x100			
12 d.3.2	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		608	m	608,000	
				RAZEM	608,000
3.3		Pobocze z kruszywa łamanego			
13 d.3.3	KNR 2-31 0114-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		93	m2	93,000	
				RAZEM	93,000
14 d.3.3	KNR 2-31 0204-03 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		poz.13	m2	93,000	
				RAZEM	93,000
15 d.3.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 5 cm Krotność = 0,714286	m2		
		poz.13	m2	93,000	
				RAZEM	93,000
3.4		Montaż słupków U-12c			
16 d.3.4	KNR 2-31 0702-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm	szt.		
		60	szt.	60,000	
				RAZEM	60,000

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Ogólna charakterystyka obiektu	2
Tabela elementów skalonych	3
Przedmiar	4
1 Roboty rozbiórkowe i ziemne	4
2 Wywóz ziemi	4
3 Nawierzchnie projektowane	4
Spis treści	6