

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.85.2019  
Poznań, 22-05-2019 r.



Nr rej.: 22051903328  
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
61-623 POZNAŃ, ul.WILCZAK 17

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

w związku z przekazaniem w dniu 03.10.2017 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu (pismo: RO.401.1.231.2017 z dnia 02.10.2017 r.), uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 20.05.2019 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marcina Lipińskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo: ZTM.TU.4116.2.108.2017 z dnia 02.11.2017 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-PO-5321/1/206/2017 z dnia 16.10.2017 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą oraz odległość 10,0 m odstępu pomiędzy znakami.
2. Pod tabliczką T-30 nie stosować dodatkowej tabliczki z ograniczeniem czasowym.

### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Bułgarska w Poznaniu (Rys. 7)

w związku z: programem Bezpieczna droga do szkoły.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2019 r.**

### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
- 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
- 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.
6. **Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**
7. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian w projekcie wynikających z konsultacji społecznych prowadzonych przez zarząd drogi.
8. Ponadto Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym, urządzeń BRD w fazie przygotowania do otwarcia drogi tj. przed oddaniem drogi do użytkowania.

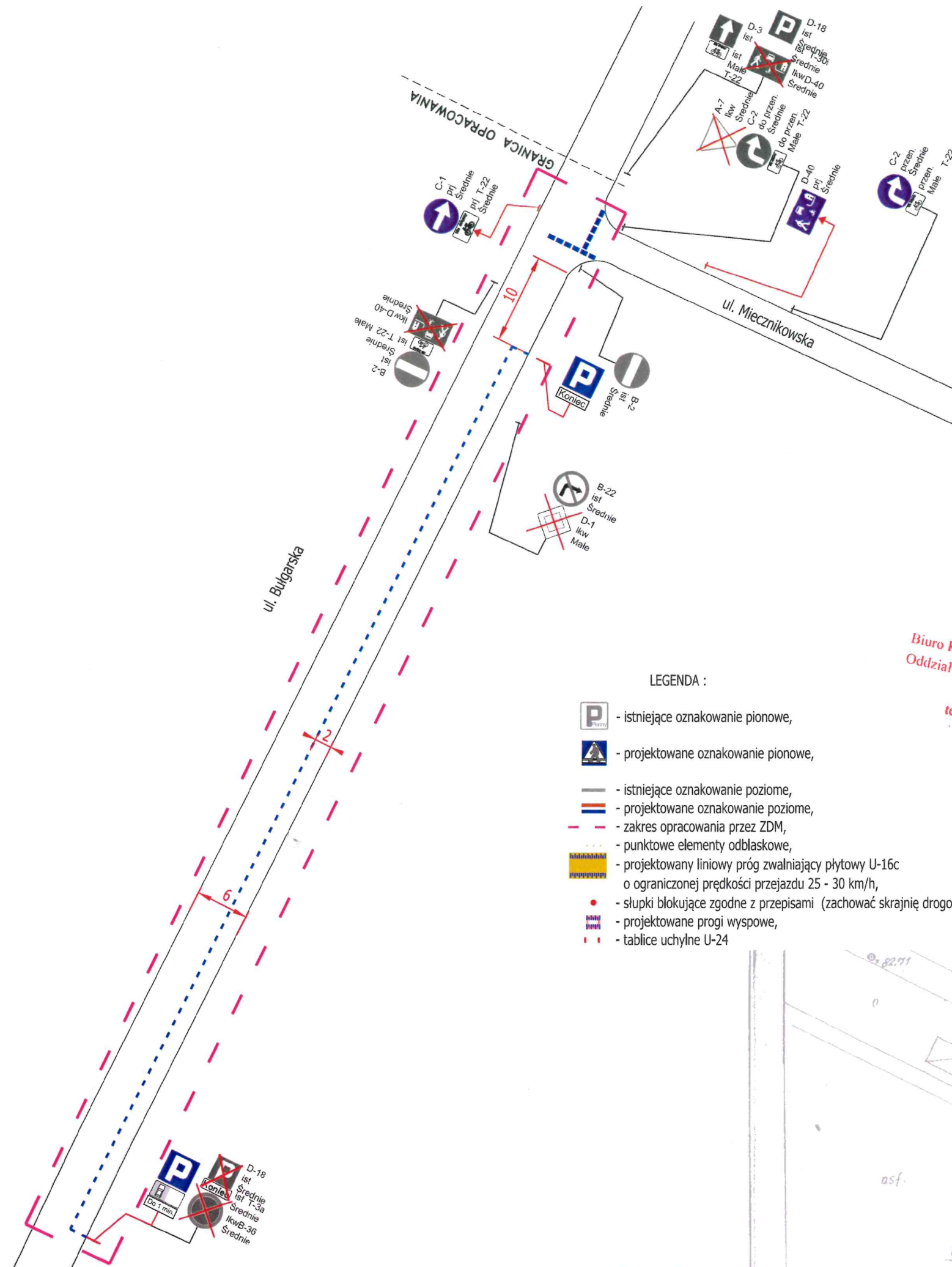
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Michał Gęszka  
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>



LEGENDA :

- istniejące oznakowanie pionowe,
- projektowane oznakowanie pionowe,
- istniejące oznakowanie poziome,
- projektowane oznakowanie poziome,
- zakres opracowania przez ZDM,
- punktowe elementy odbłaskowe,
- projektowany liniowy próg zwalniający płyty U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25 - 30 km/h,
- słupki blokujące zgodne z przepisami (zachować skrajnię drogową 0,5 m)
- projektowane progi wyspowe,
- tablice uchyłne U-24

URZĄD MIASTA POZNANIA 01  
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta  
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu  
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46  
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

UZUPEŁNIENIE DO PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA ZADANIA „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”

PLAN SYTUACYJNY  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE SERWISOWEJ  
WZDŁUŻ ULICY BUŁGARSKIEJ, ODCINEK DO MIECZNIKOWSKIEJ

wrzesień 2017

1 : 500

7