



LEGENDA :

- istniejące oznakowanie pionowe,
- projektowane oznakowanie pionowe,
- istniejące oznakowanie poziome,
- projektowane oznakowanie poziome,
- zakres opracowania przez ZDM,
- punktowe elementy odblaskowe,
- projektowany liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25 - 30 km/h,
- słupki blokujące zgodne z przepisami (zachować skrajnię drogową 0,5 m)
- projektowane progi wyspowe,
- tablice uchyłne U-24

UZUPEŁNIENIE DO PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ZADANIA „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”

PLAN SYTUACYJNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE SERWISOWEJ
WZDŁUŻ ULICY BUŁGARSKIEJ, ODCINEK DO MIECZNIKOWSKIEJ