











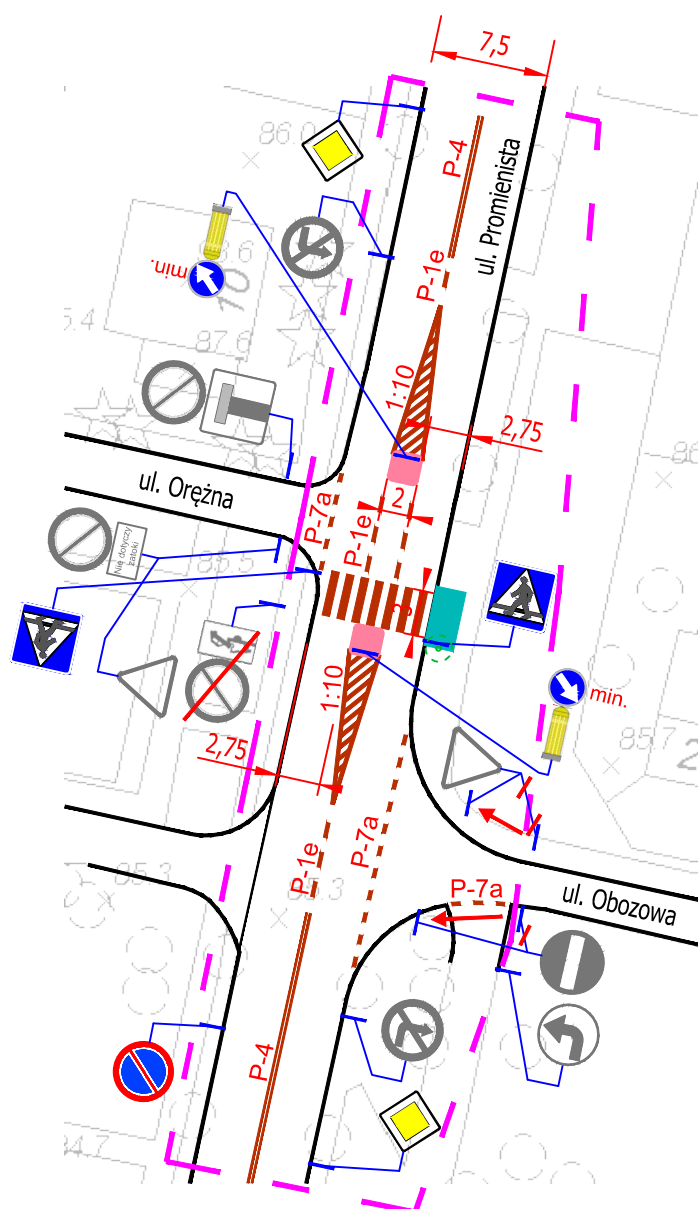


LEGENDA :

-  - istniejące oznakowanie pionowe,
-  - projektowane oznakowanie pionowe,
-  - istniejące oznakowanie poziome,
-  - projektowane oznakowanie poziome,
-  - zakres opracowania przez ZDM,
-  - punktowe elementy odbłaskowe,
-  - projektowany liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25 - 30 km/h,
-  - słupki blokujące zgodne z przepisami (zachować skrajnię drogową 0,5 m)
-  - projektowane progi wyspowe,
-  - tablice uchyłne U-24,
-  - projektowany chodnik,
-  - istniejące drzewo



UZUPEŁNIENIE DO PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ZADANIA „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”

PLAN SYTUACYJNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ULICY PROMIENISTEJ
PRZEJŚCIE I AZYL DLA PIESZYCH W REJONIE ULIC OBOZOWA, ORĘŻNA

wrzesień 2017

1 : 500

11