











LEGENDA :

-  - istniejące oznakowanie pionowe,
-  - projektowane oznakowanie pionowe,
-  - istniejące oznakowanie poziome,
-  - projektowane oznakowanie poziome,
-  - zakres opracowania przez ZDM,
-  - punktowe elementy odbłaskowe,
-  - projektowany liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25 - 30 km/h,
-  - słupki blokujące zgodnie z przepisami (zachować skrajnię drogową 0,5 m)
-  - projektowane progi wyspowe,
-  - tablice uchyłne U-24

UZUPEŁNIENIE DO PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DLA ZADANIA „BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY”

PLAN SYTUACYJNY  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W ULICY MATEJKI