

Pełnienie funkcji Nadzoru przy realizacji zadania pn.: **Rozbudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Bałtycka – wyjazd z Unilever w Poznaniu** polegającego na wprowadzeniu nowej stałej organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu stanowiącego załączniki do niniejszego zamówienia. Zlecone prace dotyczą zmiany organizacji ruchu drogowego wraz z sygnalizacją świetlną.

Inspektor nadzoru zobowiązuje się stawiać na terenie budowy bez dodatkowego wezwania na czas wykonywania robót wymagających nadzoru.

1. Do podstawowych obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego należy w szczególności:

- a) przekazanie terenu budowy wykonawcy robót, wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej w zakresie pasa drogowego (stan nawierzchni jezdni i chodników), zieleni, konstrukcji wsporczych
- b) kontrola sporządzonych przez wykonawcę robót dokumentów:
 - projektu organizacji ruchu,
 - programu zapewnienia jakości,
 - harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji inwestycji,
 - planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - wykazu podstawowych materiałów zastosowanych przy przebudowie drogi,
- c) reprezentowanie Zamawiającego na budowie,
- d) sprawdzanie jakości wykonanych robót i wbudowanych wyrobów,
- e) sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających,
- f) przygotowanie i udział w czynnościach odbioru robót,
- g) potwierdzanie faktycznie oraz sprawdzanie jakości wykonanych robót oraz usunięcia wad i usterek,
- h) kontrola dostarczonych Zamawiającemu przez wykonawcę robót, a przewidywanych w przepisach lub umowie z wykonawcą robót dokumentów niezbędnych do dokonania oceny prawidłowego wykonania przedmiotu umowy oraz dołączonych atestów i certyfikatów,
- i) wydawanie opinii dotyczących stwierdzonych w toku czynności odbioru lub nadzoru wad lub braków nadających lub nie nadających się do usunięcia,
- j) bieżąca kontrola dotycząca tempa realizacji robót w stosunku do harmonogramu zgodnie z zapisami umowy zawartej z wykonawcą na wykonanie robót,
- k) przedstawianie Zamawiającemu opinii (w formie pisemnej) dotyczących ewentualnych robót dodatkowych, uzupełniających lub zamiennych,
- l) opiniowanie wniosków wykonawcy robót w sprawie ewentualnych zmian sposobu wykonania robót w stosunku do dokumentacji projektowej,
- m) sprawdzanie poprawności sporządzania przez wykonawcę dokumentów rozliczeniowych przy odbiorach częściowych i odbiorze końcowym inwestycji,

n) nadzór nad wykonaniem robót przez wykonawcę w zakresie rzeczowym i terminowym, zgodnie z harmonogramem robót, o) potwierdzanie dokumentów rozliczeniowych w ramach nadzoru autorskiego,

p) sporządzenie i przekazanie zamawiającemu dokumentacji fotograficznej dla wszystkich robót (w tym zanikających) obejmującej etap przed realizacją, w trakcie i po zakończeniu realizacji zadania (płyta DVD/CD),

q) informowanie Zamawiającego niezwłocznie (najpóźniej w terminie 24 godzin) o zaistniałych na budowie nieprawidłowościach,

r) nadzór nad usunięciem przez wykonawcę robót wad i usterek w okresie rękojmi i gwarancji (na podstawie odrębnego zlecenia),

s) organizowanie na żądanie narad koordynacyjnych ze sporządzeniem protokołów ze spotkań i dostarczeniem ich uczestnikom spotkań,

2. Termin wykonania zamówienia:

a) Data rozpoczęcia realizacji przedmiotu zamówienia – dzień podpisania umowy.

b) Data zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia -od dnia udzielenia zlecenia do odbioru końcowego i rozliczenia budowy.

Planowany termin zakończenia robót budowlanych: sierpień 2019 r.

3. Wymagania personalne (załączyć referencje):

- a) Inspektor ds. inżynierii ruchu (1 osoba) – wykształcenie wyższe techniczne minimum 3 letnie doświadczenie we wdrażaniu oznakowania drogowego, w tym programów sygnalizacji świetlnej. Do oferty należy dołączyć referencje z ostatnich 3 lat na wykonanie co najmniej dwóch nadzorów związanych z wdrażaniem organizacji ruchu o wartości zadania minimum 200 000 zł każda.