

**MOSTY I DROGI**  
**- PROJEKTOWANIE, NADZORY I EKSPERTYZY**  
**ERYK WROŃSKI**  
AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/39, 65-762 Zielona Góra,  
NIP 928-189-52-22, tel. 517369886, e-mail: erylk.wronski@gmail.com

---

## **ORGANIZACJA RUCHU**

**NA CZAS:**

**REMONTU PRZEPUSTU DROGOWEGO W CIĄGU UL.  
ROPCZYCKIEJ NAD ROWEM ŚWIĄTNICA W POZNANIU**

*Inwestor:*

**Miasto Poznań**  
**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu**  
**ul. Wilczak 16**  
**61-623 Poznań**

*Opracował:*

mgr inż. Eryk Wroński

Zielona Góra, grudzień 2016 r.

# OPIS TECHNICZNY

## Do czasowej organizacji ruchu na czas remontu przepustu drogowego w ciągu ul. Ropczyckiej, nad rowem Świątnica w Poznaniu

### 1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Zamawiającego.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
5. S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz „Inżynieria ruchu”, WKiŁ Warszawa 1997

**W projekcie uwzględniono wszystkie uwagi z zatwierdzenia nr: TZ-I.7221.2.965.2016 z dnia 01-12-2016 r. tj.:**

- do wygrozdzenia miejsc prowadzenia robót należy zastosować zapory U-20a,
- na ul. Ropczyckiej zastosować znaki D-5 i B-31

## **2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu.**

### **2.1 Lokalizacja.**

Ulica Ropczycka – droga gminna w Poznaniu – przecinająca rów melioracji szczegółowej o nazwie Świątnica.

### **2.2 Podstawowe parametry techniczne drogi:**

- Droga w obrębie objętym niniejszym projektem posiada nawierzchnię bitumiczną
- Jezdnia o szerokości od 3,0 do 4,05 m - jest w dostatecznym stanie technicznym występują liczne spękania i nierówności poprzeczne i podłużne oraz niewielkie ubytki,
- Na odcinku objętym opracowanie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (teren zabudowany)

### **2.3. Dane techniczne dotyczące warunków ruchu:**

- ruch pojazdów osobowych (lokalny)
- droga znajduje się na terenie zabudowanym,
- średnie dobowe natężenie ruchu drogowego – brak danych

## **3. Zakres planowanych robót**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związane jest z koniecznością wykonania remontu przepustu. W ramach w/w zadania projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji przepustu, a w jego miejscu budowę nowego przepustu, który umożliwi swobodny przepływ wód w rowie oraz poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Nowa konstrukcja wykonana będzie z elementów betonowych o przekroju kwadratowym 1,20 m x 1,20 m, natomiast wlot i wylot przepustu zostanie zakończony żelbetową ścianką czołową. W ramach zadania zostanie umocnione koryto rowu przy wlocie i wylocie przepustu z elementów kamiennych i betonowych. Obiekt zostanie wyposażony w balustradę stalową zamontowaną na żelbetowych ściankach czołowych.

## **4. Opis projektowanego rozwiązania.**

W związku z prowadzeniem robót remontowych na istniejącym przepuście i wprowadzeniem ruchu wahadłowego na w/w odcinku drogi należy wprowadzić czasową organizację ruchu, która polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania informującego uczestników ruchu o robotach drogowych i wprowadzonym ruchu wahadłowym. Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniej uprzedzić kierujących pojazdami o występujących utrudnieniach w ruchu.

### ***Schemat – roboty na przepuście i dojazdach do przepustu- ruch wahadłowy***

Miejsce prowadzenia robót zabezpieczyć zaporami U-20a wzdłuż całego odcinka objętego robotami, od strony najazdu ustawić zaporę kierującą U-3d natomiast zwężony odcinek

należy zakończyć zaporą U-20b. Zapory należy wyposażyć w światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35 rozmieszczone w odstępach nie większych niż 3,0 m włączonymi przez cały czas trwania prac bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia. Za zaporą U-3d, U20b należy wykonać przyzmy z piasku. Dojazdy do miejsca prowadzenia robót znakować następującymi znakami: znakiem A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” wraz ze znakiem A-14 „roboty na drodze”. Dodatkowo należy zastosować znaki D-5 oraz B-31 zamiennie w zależności od miejsca prowadzenia robót.

## **5. Uwagi końcowe:**

– Znaki drogowe projektowane należy zastosować o jedną klasę wyższe niż występujące w stałej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181)

- Parametry techniczne, sposób ustawiania oraz podstawowe wymiary projektowanych wszystkich znaków i tablic należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181)

– Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na kierowniku robót.

– Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu, jego kompletność oraz odpowiednie zabezpieczenie miejsca wprowadzonego ruchu wahadłowego odpowiada kierownik robót.

– Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,

- Znaki proponowane w czasowej organizacji ruchu należy ustawić w takich odległościach, aby nie zasłaniały znaków istniejących,
- W przypadku powstania większych utrudnień ruchu na odcinku drogi należy ruch pokierować ręcznie. Kierowanie ręczne ruchem mogą wykonywać osoby przeszkolone i do tego uprawnione. Ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem powinien być zgodny z rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008r. (Dz.U.08.132.804),
- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy skutecznie powiadomić Służby Ratownicze: Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe i Policję oraz lokalne media i społeczność.

**Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej org. ruchu – styczeń 2017 r.**

**Przewidywany termin usunięcia oznakowania – grudzień 2017 r.**

przy czym o wprowadzeniu niniejszej organizacji ruchu należy powiadomić 7 dni przed rozpoczęciem prac:

- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu,
- Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu

Opracował:

*mgr inż. Eryk Wroński*

**CZEŚĆ**  
**GRAFICZNA**