**Wymagania dla znaków pionowych, tablic i tabliczek**

1. Znaki drogowe, tablice i tabliczki z folii II generacji powinny spełniać normę EN 12899-1. Oferent zobowiązany jest dołączyć do oferty deklarację zgodności oraz certyfikat wydany przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą na każdy oferowany przez niego produkt,
2. Znaki drogowe typu średniego, tablice, tabliczki oraz podkłady pod tablice i tabliczki winny być wykonane z blachy aluminiowej grubości 1,5 mm z wyjątkiem znaków typu G-1 oraz znaków typu małego i mini, które winny być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm podwójnie zaginanych krawędziowo na całym obwodzie z folii odblaskowej II generacji, znaki ,tabliczki, tablice oraz podkłady powinny posiadać w dolnej części otwór do odprowadzania wody deszczowej,
3. Znaki, tablice, tabliczki i podkłady powinny umożliwiać ich montaż nie tylko w ich osi pionowej względem konstrukcji wsporczej, ale również z przesunięciem w lewo jak i w prawo od osi pionowej znaku winny posiadać profil montażowo- usztywniający aluminiowy lub blaszany długości 90 % szerokości tarczy znaku, tablic, tabliczek lub podkładów w miejscu ich mocowania,
4. Profil aluminiowy lub profil blaszany do znaków tablic, tabliczek i podkładów do tablic oraz tabliczek winien posiadać dwie śruby typu M8x16 (możliwość przesuwania śrub) do których montuje się uchwyt uniwersalny za pomocą nakrętek M8 i podkładek,
5. Profile aluminiowe lub blaszane winny znajdować się w dwóch miejscach (góra i dół) z tyłu znaku, tabliczki lub podkładu do którego montuje się odpowiedni uchwyt uniwersalny w celu zamontowania ich na słupkach lub na latarniach taśmą typu Bandimex,
6. Uchwyty do znaków, tablic i tabliczek (np. „fala” + „ząbek”) powinny być kompatybilne z dostarczonymi znakami, wykonane z blachy ocynkowanej galwanicznie lub z blachy nierdzewnej i umożliwiać montaż na słupkach Ø60 lub przy pomocy taśmy Bandimex o szerokości 12,7 mm na różnych elementach infrastruktury drogowej,
7. Lico znaków, tablic i tabliczek powinno zostać wykonane metodą sitodruku,

Wymagania dla tablic znaków segregacyjnych - Minimalna szerokość znaków musi być zgodna z Rozporządzeniem dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach. W przypadku znaków F-10 należy projektować zgodnie z 9.6.13 załącznika nr 1. (wymiary pól i strzałek). Znaki powinny mieć wysokość większą niż 720 mm.
Minimalna szerokość tabliczki pod znakowej: 600 mm. Projekty znaków do produkcji należy przekazać do MIR do uzgodnienia.

Wymagania dla słupków oporowych i łańcuchowych oraz stojaków rowerowych,

1. Słupki do znaków i luster winny być z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60,3 mm (do znaków drogowych) lub 88,8 mm (do luster) o grubości ścianki 3-4 mm, zaopatrzone w dolnej części na wys. ok. 20 cm od dołu słupka w dwie kotwy z płaskownika 200x60x6 mm przyspawane poziomo pod kątem 90º (spaw pionowy i poziomy z obu stron płaskownika do słupka na całej długości łączenia)w/g załączonego wzoru. Słupki od góry muszą być zamknięte , w taki sposób aby woda nie przedostawała się do wnętrza słupka. Spawy i kotwy winny być zabezpieczone antykorozyjnie.
2. Słupki oporowe wraz z elementami do montażu oraz stojaki do rowerów zgodnie z katalogiem mebli miejskich – wzór określi zamawiający.
3. Łańcuch ozdobny winien być wykonany w odcinkach 0,5 do 2,0 m z możliwością rozginania ogniw w celu mocowania do słupków lub względem siebie (przedłużanie lub skracanie łańcucha). Dodatkowo muszą być wykonane pojedyncze ogniwa do łączenia łańcucha.
4. Fundamenty betonowe o wys. 36 cm i przekroju kwadratu 20x20 cm winny posiadać w czterech miejscach nagwintowany pręt ( długość gwintu nad fundamentem – 35 mm ) do przykręcenia słupków nakrętką kołpakową M-12.,