

**1. Wykonanie kontroli okresowej dróg na układzie podstawowym i uzupełniającym** z art. 62 ust. 1 pkt 2 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego, przydatności do użytkowania oraz estetyki elementów pasa drogowego. Kontrolę należy przeprowadzić w dowiązaniu do odcinków dróg i ich kilometrażu. Obszary skrzyżowań należy dołączyć do odpowiedniej drogi według hierarchii kategorii drogi, a następnie klasy technicznej/ priorytetu drogi. Lokalizację usterek należy opisać poprzez numer drogi, nazwę ulicy oraz kilometraż.

**Okresowa kontrola dróg obejmuje ocenę stanu technicznego, przydatności do użytkowania oraz estetyki:**

- a) jezdni głównych, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i parkingowych
- b) oznakowania pionowego i poziomego oraz sygnalizacji świetlnej w następującym zakresie:
  - czytelność oznakowania,
  - poprawność montażu,
  - kompletność sygnalizatorów
  - widoczność z punktu dla którego kierowana jest treść znaku,
  - uszkodzenia mechaniczne znaków, słupków, pylonów

Stan techniczny elementów powierzchniowych drogi (pkt. a) należy kwalifikować wg czterostopniowej skali: dobry/zadowolający/niezadowolający/zły (wraz z ich zdefiniowaniem).

Przydatność do użytkowania elementów powierzchniowych drogi (pkt. a) należy kwalifikować wg dwustopniowej skali tj. pozwala na korzystanie/nie pozwala na korzystanie.

Estetykę elementów powierzchniowych drogi (pkt. a) należy kwalifikować wg czterostopniowej skali: dobry/zadowolający/niezadowolający/zły (wraz z ich zdefiniowaniem).

Ocenę pozostałych elementów drogi, wymienionych w punktach (pkt. b) należy ograniczyć do 2 stopniowej skali: dobry/zły.

**2. Określenie stanu realizacji zaleceń z poprzedniej kontroli oraz sporządzenia zaleceń pokontrolnych bieżących.**

- a. Po wykonaniu kontroli okresowej, należy określić dla każdej drogi stan realizacji zaleceń pokontrolnych z poprzedniej kampanii pomiarowej. Do określenia stopnia zrealizowanych zaleceń należy użyć skali 3 stopniowej:
  - Zrealizowane
  - Częściowo zrealizowane
  - Brak realizacji
- b. Zalecenia pokontrolne z bieżącej kontroli należy sformułować dla każdej drogi w rozbiciu na grupy elementów oraz występujące na nich usterki. Należy wziąć pod uwagę natężenie usterek oraz technologię wykonania danego elementu.

**3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej pasa drogowego dla wszystkich dróg, z zachowaniem następujących warunków:**

- a. Zdjęcia muszą być wykonane z minimum 4 kamer lub kamery sferycznej, tak aby obejmowały swoim zasięgiem cały pas drogowy wokół pojazdu ( pokrycie 360°)
- b. Rozdzielczość zdjęć musi wynosić minimum 1920x1080 pikseli
- c. Sekwencja zdjęć musi być wykonana z interwałem nie przekraczającym 10 mb
- d. Każde zdjęcie musi mieć określoną lokalizację poprzez: współrzędne w układzie WGS-84, numer drogi, nazwę ulicy, kilometraż.

**4. Powyższe dane należy dostarczyć i udostępnić Zamawiającemu w formie pozwalającej na ich przeglądanie i edytowanie za pomocą przeglądarki internetowej z dostępem do Internetu.**

Dane i oprogramowanie na koszt wykonawcy mają zostać przeniesione we wskazaną przez zamawiającego lokalizację np. serwer zamawiającego.

**Dostarczona usługa udostępniania oprogramowania i danych musi zapewnić użytkownikowi następującą funkcjonalność:**

- a. Logowanie się do systemu za pomocą bezpiecznego loginu i hasła (nieograniczona liczba użytkowników)
- b. Przeglądania zdjęć z maksimum 4 kamer jednocześnie (w przód, w tył, przegląd z określonym interwałem czasowym)
- c. Wyboru zdjęć poprzez wskazanie ich lokalizacji na mapie lub wybranie z listy nr drogi/nazwy ulicy i kilometrażu
- d. Przeglądania protokołów z kontroli poprzez wskazanie miejsca na mapie lub wybranie z listy nr drogi/nazwy ulicy i kilometrażu
- e. Przeglądania wykazu usterek poprzez wskazanie miejsca na mapie lub wybranie z listy nr drogi/nazwy ulicy i kilometrażu
- f. Przeglądania i edytowania zaleceń pokontrolnych poprzez wybranie lokalizacji na mapie lub wybranie z listy nr drogi/nazwy ulicy i kilometrażu np. informacja o wykonaniu zalecenia przez ekipę remontowa, informacja o zrealizowaniu remontu, informacja o zakończeniu inwestycji itp.
- g. Generowanie raportów i zestawień dotyczących przeglądów oraz usterek i zaleceń pokontrolnych.
- h. Generowanie map tematycznych np. mapa stanu nawierzchni, mapa usterek, mapa przydatności do użytkowania, mapa estetyki itp.
- i. Dodania do bazy własnych zdjęć opatrzonych współrzędnymi w formacie WGS-84. Po dodaniu zdjęć oprogramowanie musi automatycznie, na podstawie współrzędnych i sieci drogowej, dopisać pozostałe dane identyfikujące zdjęcie tj. nr drogi, nazwa ulicy i kilometraż.
- j. Wszystkie raporty i mapy muszą być generowane i przygotowane do wydruku bezpośrednio z udostępnianego oprogramowania

**Ponadto wyniki kontroli należy dostarczyć w następującej formie:**

- Protokoły z kontroli okresowej wszystkich elementów pasa drogowego w wersji elektronicznej PDF i papierowej po 1 egzemplarzu dla każdej drogi. Sposób oznaczania nazw plików (protokołów) ustala się następująco: nr drogi\_nazwa ulicy\_rok.
- Wykazu usterek i zaleceń pokontrolnych – w wersji elektronicznej PDF dla każdej drogi
- Raportu o stanie dróg (określenie poziomu dekapitalizacji dróg) - w wersji elektronicznej PDF i papierowej

Dane w formie elektronicznej należy dostarczyć na nośnikach CD-DVD lub pamięci zewnętrznej (dysk zewnętrzny).

**Wymogi formalne:**

- Przynajmniej jedna osoba z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń lub w specjalności drogowej (uprawnienia i wpis do izby)
- Wykonanie w ciągu ostatnich 5 lat przynajmniej 2 zadań zgodnych z przedmiotem zamówienia tj. kontroli okresowych dróg na terenach miast o długości minimum 500 km każde