

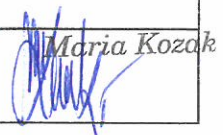
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY ULICY NARAMOWICKIEJ OD ULICY SIELAWY DO ULICY RUBIEŻ w m. POZNAŃ

PRZEDSIĘWZIĘCIE: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA PRZEBUDOWY ULICY NARAMOWICKIEJ.
- BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
I MIEJSC POSTOJOWYCH NA SAMOCHODY-

LOKALIZACJA: m. POZNAŃ gm. POZNAŃ
UL. NARAMOWICKA
od ul. SIELAWY DO ul. RUBIEŻ
dz. nr 15/1; 15/2; ark. 26 obręb 0050 Naramowice.

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR : ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-621 POZNAŃ

Autorzy	Imię i nazwisko	Specjalność	Data	Podpis
Opracował	Maria Kozak	drogowa	Luty 2018r	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność Firmy „PROMARCO” w Zielonej Górze i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Firmy z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych. Zastrzegamy sobie prawa autorskie do niniejszego opracowania zgodnie z art. 1, 8, 16, 17, Ustawy o prawie autorskim z dn. 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83).

Zielona Góra luty 2018r

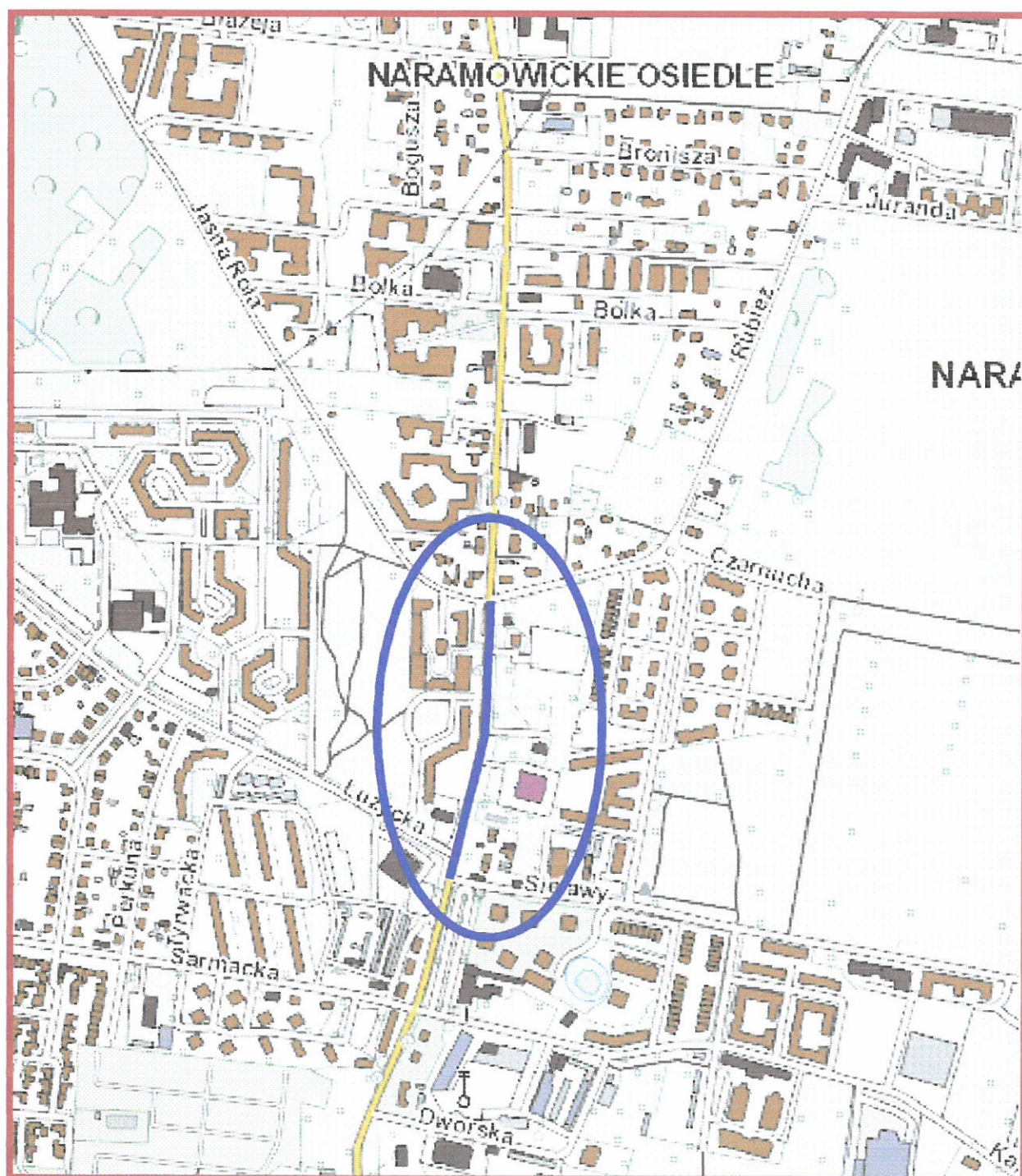
URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **PLAN ORIENTACYJNY**
- **OPIS TECHNICZNY**
- **PLAN SYTUACYJNY skala 1:500**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



O P I S T E C H N I C Z N Y

**Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
dla ulicy Naramowickiej od ulicy Sielawy do ulicy Rubież
w m. Poznań.**

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministerstwa Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016r zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U.poz.314)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r)

1. Podstawa opracowania :

- Umowa z inwestorem.
- Plany sytuacyjne w skali 1:500
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia.
-

2. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Naramowickiej od ul. Sielawy do ulicy Rubież (dz. nr 15/1; 15/2 ark. 26 obręb 0050 Naramowice m. Poznań. Polegającej na budowie miejsc postojowych i ciągu pieszo-rowerowego. Zmiana stałej organizacji ruchu ma na celu zwiększyć bezpieczeństwo wzdłuż w/w inwestycji.

3. Charakterystyka pasa drogowego ulicy Naramowickiej po zaprojektowaniu

- klasa drogi – L– teren zabudowany.
- szybkość jazdy 40 km/h (strefa zamieszkania)
- szerokość drogi 6,50m
- nawierzchnia asfaltowa
- jednostronny chodniki z płytki chodnikowej betonowej
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych (wzdłużne)
- jednostronny ciąg pieszo-rowerowy 3,00-3,50m

4. Opis projektowanych rozwiązań.

Ze względu na projektowaną przebudowę ulicy Naramowickiej od ulicy Sielawy do ul. Rubież w m. Poznań, polegającej na budowie miejsc postojowych wzdłużnych i ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,00-3,50m. W związku z powyższym inwestor postanowił uporządkować ruch na w/w odcinku ulicy Naramowickiej.

Oznakowanie :

Znaki drogowe powinny być wykonane:

- z blachy ocynkowanej,
- posiadać obrzeże podwójnie gięte,
- pokrycie: folia odblaskowa typu 2, najnowszej generacji.

Należy zastosować znaki małe:

- znaki informacyjne - długość podstawy 600 mm .
- znaki ostrzegawcze – długość boku 750 mm
- znaki nakazu - o średnicy 600mm
 - znaki ostrzegawcze - **A 24**
 - znaki informacyjne - **D-6; D-6b, D-18, D-15**
 - znaki nakazu - **C13/16; C-13a:**
 - tabliczki - **T-30**
 - znaki poziome - **P-4** - L=160m
P-10 - L=13m
P-11 - L=6m
P-13 - L=7m
P-14 - L=18m
P-7d - L = 200m
P-1e - L=15m
P-7a - L= 15m
P-23 - szt. 12
P-26 - szt.9
 - śluza rowerowa L=4,00m
 - mata guzowa szt. 4 L=5,00 (łącznie 20m)

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
01

Znak **A-24** -"rowerzyści" należy ustawić 50 m na ulicy Rubież, przed skrzyżowaniem z ulicą Naramowicką.

Znaki nakazu **C13/16** - "droga dla pieszych i rowerów", należy ustawić na początkach ciągu pieszo - rowerowego. (zgodnie z Planem Zagospodarowania)

Znak nakazu **C-13a** -"koniec drogi dla rowerów", należy ustawić na końcu ciągu pieszo- rowerowego, przy ulicy Sielawy. gdzie kończy się ruch jazdy rowerem, a zaczyna ruch pieszy.

Znak informujący **D-6** - "przeście dla pieszych", należy ustawić przy nowoprojektowanym przejściu dla pieszych **P-10** - zgodnie z Planem Sytuacyjnym.

Znak informujący **D-6b** - "przeście dla pieszych i przejazd dla rowerów", należy ustawić przy nowoprojektowanym przejściu dla pieszych **P-10** na ulicy Rubież - zgodnie z Planem Sytuacyjnym.

Znak informacyjny **D-18** "parking" z tabliczką **T-30a**, należy umieścić na początku wzdłużnych miejsc postojowych.

Słupki do znaków pionowych należy, lokalizować 0,50m od krawężnika lub obrzeża chodnikowego. Stosować konstrukcję do znaków typu "L" lub "S". Przy montażu znaków pionowych, należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą. Wysokość słupków 2,50m.

W ulicy Naramowickiej we wskazanym miejscu, przed wejściem do kościoła, należy umieścić nowe przejście dla pieszych **-P-10** L=6,50m. wraz ze znakami **D-6** i oznakowaniem poziomym **P-14** - 2x L= 3,00m i linią **P-4** L=20m po jednej jak i drugiej stronie przejścia.

Na skrzyżowaniu ulicy Naramowickiej z ulicą Rubież, należy wykonać służę dla rowerów o długości L=4,00m wraz z znakami poziomymi **P-13** L=7,00m oraz przejazd dla rowerów **P-11 z P14** i przejście dla pieszych **P-10**, oraz linią poziomą **P-4** - L=20m

Wzdłuż miejsc postojowych na długości ok. 200m i w oddaleniu od krawężnika 0,5m umieścić linię poziomą **P-7d**. Linia ta ma być azylem dla osób wysiadających z samochodów.

P-24 i P26 zlokalizować jak na Projekcie zagospodarowania

Przed każdym przejściem dla pieszych na odcinku inwestycji, należy ułożyć matę guzową o szerokości 0,6m i długości 5m w odległości 0,5m od jezdni - kolor żółty.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
01

5. Uwagi końcowe :

- projektowane znaki należy ustawiać w odległości min. 10m od pozostałych znaków drogowych.
- jednostka realizująca oznakowanie skrzyżowania zawiadamia organ zarządzający ruchem – zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidziany termin realizacji zadania do 30.06. 2019r

Opracował :

Technik Drog i Mostów
Maria Kozak

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
01

