

 Support Group	 Zarząd Dróg Miejskich
LW Support Group os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań tel. 697-792-621, info@lwsupport.pl Adres korespondencyjny: ul. Jarochowskiego 88/13, 60-131 Poznań	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu

- ul. Zamenhofska - zjazd na os. Piastowskie (zadanie 2)
 - ul. Zamenhofska – Piłsudskiego (zadanie 3)
 - ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4)
 - os. Rzeczpospolitej (zadanie 5)
 - skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6)
 - ul. Inflancka (zadanie 9)
- Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12)
 - ul. Kurlandzka (zadanie 13)
- Żegrze – Rzechańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14)
 - Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15)
 - ul. Chartowo (zadanie 16)
 - ul. Inflancka (zadanie 17)
 - ul. Inflancka (zadanie 18)
 - ul. Piaśnicka (zadanie 19)
 - ul. Kurlandzka (zadanie 20)

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY		
Poznań, dn. 04.2018 r.		

Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofska - zjazd na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofska – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

Karta uzgodnień

ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja, która wskaże możliwości wprowadzenia zmian komunikacyjnych na Osiedlach Ratajskich w Poznaniu.

1.2Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,Dz.U. 2015 poz. 1314;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- mapy sytuacyjno wysokościowe,
- Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Poznań Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu – zleceniodawcą, a LW Support Group – zleceńbiorcą.

1.3Inwestor

*Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
Poznań*

ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

2. Opis stanu istniejącego

- ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2)

Ul. Zamenhofs to ulica dwukierunkowa, dwu jezdniowa z torowiskiem tramwajowym w pasie rozdziału (2x2). Obowiązująca prędkość to 50 km/h.

Kategoria drogi: Powiatowa

- ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3)

Lewoskręt z ul. Zamenhofs w ul. Piłsudskiego odbywa się za pośrednictwem dwóch pasów ruchu z czego prawy pas lewoskrętu rozpoczyna się tuż przed skrzyżowaniem.

Kategoria drogi: Powiatowa

- ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4)

Ul. Piłsudskiego to ulica dwukierunkowa, dwu jezdniowa z pasem rozdziału (2x2). Obowiązująca prędkość to 50 km/h

Kategoria drogi: Powiatowa

- os. Rzeczpospolitej (zadanie 5)

Skrzyżowanie Orla – Krucza to skrzyżowanie trójwlotowe z łamanym pierwszeństwem przejazdu (pierwszeństwo posiada wlot zachodni i południowy). Wzdłuż głównych ulic obowiązuje 50 km/h.

Kategoria drogi: Powiatowa

Jaskółcza – Wyjazd w rejonie nr 16-20 to skrzyżowanie wewnętrzne w strefie zamieszkania. Pierwszeństwo nadano ul. Jaskółczej

Kategoria drogi: Wewnętrzna

Skrzyżowanie ulic Wyzwolenia – Kukułcza to skrzyżowanie wewnętrzne w strefie zamieszkania. Pierwszeństwo nadano ulicy Wyzwolenia

- skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6)

Jest to skrzyżowanie z łamanym pierwszeństwem przejazdu (z północy na wschód). Na wszystkich wlotach zlokalizowano przejście dla pieszych. Północne przejście posiada azyl dla pieszych pośrodku jedni.

Kategoria drogi: Powiatowa

- ul. Inflancka (zadanie 9)

Ul. Inflancka to ulica jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość na odcinku południowym to 50km/h a na odcinku północnym 40 km/h.

Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofska - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofska – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżńska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

Kategoria drogi: Powiatowa

- Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12)

Ul. Żegrze to ulica dwukierunkowa, dwu jezdniowa z torowiskiem tramwajowym w pasie rozdziału (2x2). Obowiązująca prędkość to 70 km/h.

- ul. Kurlandzka (zadanie 13)

Ul. Kurlandzka do ul. Chartowo jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h.

- Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14)

Ul. Żegrze to ulica dwukierunkowa, dwu jezdniowa z torowiskiem tramwajowym w pasie rozdziału (2x2). Obowiązująca prędkość to 70 km/h.

- Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15)

Ul. Kurlandzka do ul. Chartowo jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h.

- ul. Chartowo (zadanie 16)

Ul. Chartowo do ul. Inflancka jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h.

Kategoria drogi: Powiatowa

- Ul. Inflancka (zadanie 17)

Ul. Inflancka to ulica jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h. Zakres obejmuje rejon wjazdu na osiedle Polan.

Kategoria drogi: Powiatowa

- Ul. Inflancka (zadanie 18)

Ul. Inflancka do ul. Chartowo jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h. Zakres obejmuje rejon wjazdu na osiedle Lecha (nr 2-13, 15-20).

Kategoria drogi: Powiatowa

- ul. Piaśnicka (zadanie 19)

Ul. Piaśnicka do ul. Chartowo jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 40 km/h. Zakres obejmuje rejon wjazdu na osiedle Czecha 96 – przystanek tramwajowy Piaśnicka – Rynek.

Kategoria drogi: Powiatowa

Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

- ul. Kurlandzka (zadanie 20)

Ul. Kurlandzka do ulica jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50 km/h. Zakres obejmuje rejon wjazdu na osiedle Rusa 10 – przystanek Kurlandzka oraz rejon wjazdu na ul. Strzelca.

Kategoria drogi: Powiatowa

3. Projekt – organizacja ruchu.

- ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2)

Na zjazdach na osiedle zaprojektowano zmieszane promienie łuków do 8m . Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

- ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3)

Wydzielono pas przeznaczony dla autobusów komunikacji miejskiej. Ponadto wyprofilowano porwoskręt z ul. Zamenhofs w ul. Piłsudskiego oznakowaniem poziomy i separatorem ruchu.

- ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4)

Na zjazdach na osiedle zaprojektowano zmieszane promienie łuków do 8m . Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

- os. Rzeczpospolitej (zadanie 5)

Skrzyżowanie Orla – Krucza: zaprojektowano azyl dla pieszych na południowy wlocie oraz wyprofilowano wlot wschodni tak aby poprawić bezpieczeństwo na skrzyżowaniu. Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

Jaskółcza – Wyjazd w rejonie nr 16-20: skrzyżowaniu nadano równorzędność.

Skrzyżowanie ulic Wyzwolenia – Kukułcza: skrzyżowaniu nadano równorzędność. oraz zaprojektowano zmieszane promienie łuków do 6m.

- skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6)

Zaprojektowano azyl dla pieszych na wschodnim wlocie skrzyżowania. Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

- ul. Inflancka (zadanie 9)

Zaprojektowano dwie pary progów wyspowych w ograniczeniu prędkość ich rejonie do 30 km/h

ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

- Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12)

Zaprojektowano zmieszone promienie łuków do 8m. Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

- ul. Kurlandzka (zadanie 13)

Zaprojektowano zawężenia w rejonie przystanków autobusowych z zastosowaniem par progów wyspowych.

- Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14)

Zaprojektowano zawężenie na łącznicach prowadzących na osiedle Stare Żegrze.

- Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15)

Zaprojektowano kanalizację wlotu ul. Piaśnickiej oraz wyprofilowano łuk tak aby zawęzić długość przejścia.

- ul. Chartowo (zadanie 16)

Zlikwidowano pas włączenia z drogi podporządkowanej.

- ul. Inflancka (zadanie 17)

W rejonie przejścia dla pieszych / przejazdu dla rowerzystów zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów wyspowych wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ponadto dostosowano istniejące oznakowanie do istniejących przepisów.

- ul. Inflancka (zadanie 18)

W rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów wyspowych wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ponadto dostosowano istniejące oznakowanie do istniejących przepisów.

- ul. Piaśnicka (zadanie 19)

W rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów wyspowych wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ponadto dostosowano istniejące oznakowanie do istniejących przepisów.

- ul. Kurlandzka (zadanie 20)

W rejonie obu przejść dla pieszych zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów wyspowych wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ponadto dostosowano istniejące oznakowanie do istniejących przepisów.

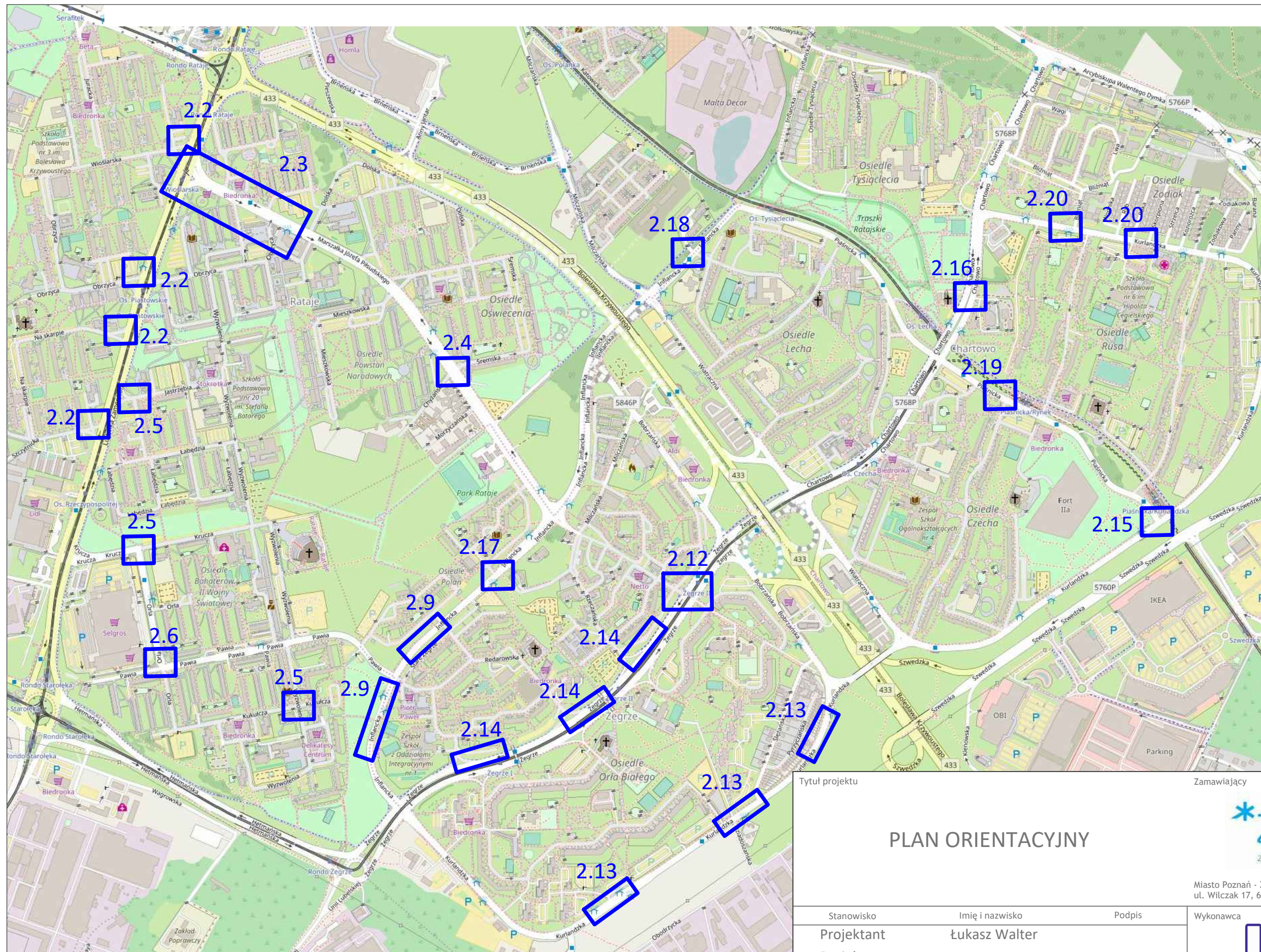
4. Termin realizacji:


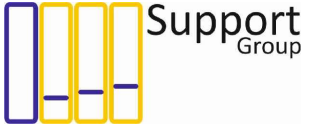
Planowany termin realizacji : kwiecień - grudzień 2018 r.

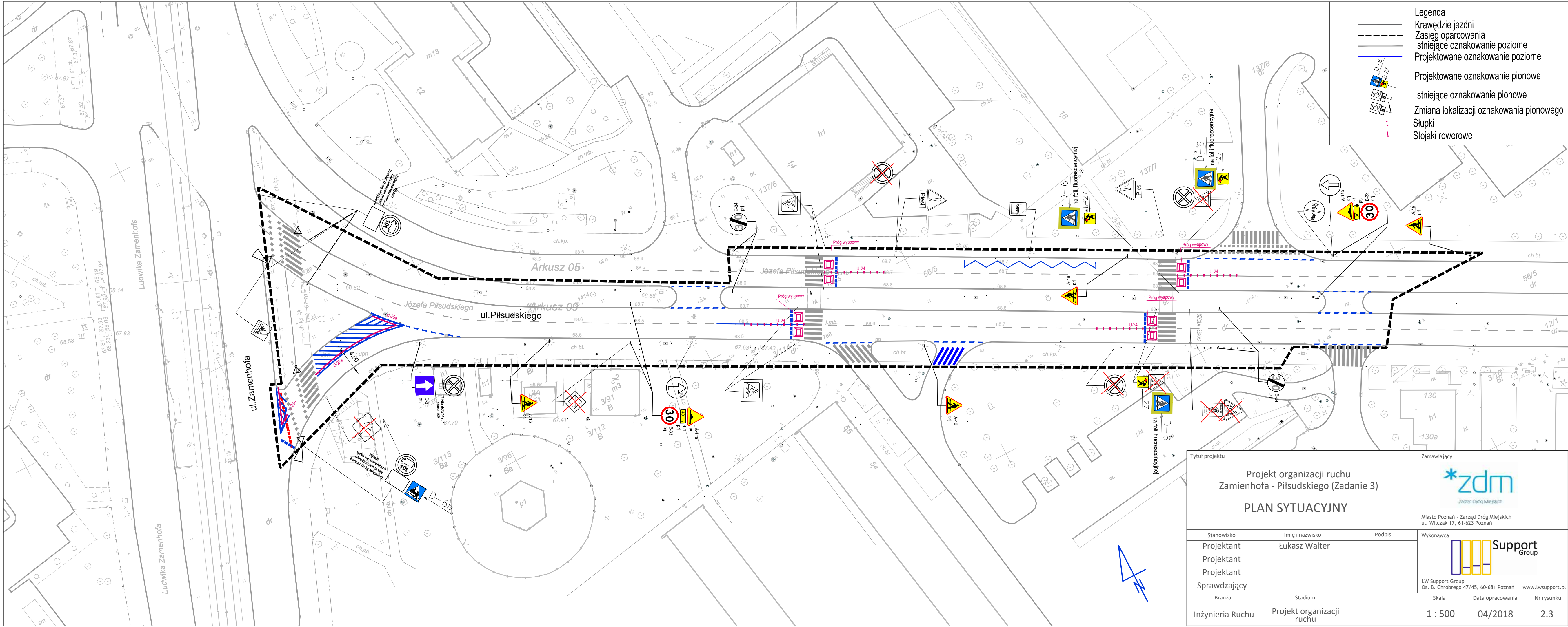
Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofs - zjazdu na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19),
ul. Kurlandzka (zadanie 20)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Tytuł projektu			Zamawiający		
PLAN ORIENTACYJNY			 Zarząd Dróg Miejskich		
Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań			Wykonawca		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	 LW Support Group Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań www.lwsupport.pl		
Projektant	Łukasz Walter				
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający					
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania		Nr rysunku
Inżynieria Ruchu		1 : 10 000	04/2018		1



Legenda

Krawędzie jezdni

Zasięg oparcowania

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome


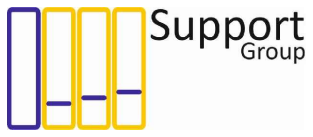
Projektowane oznakowanie pionowe

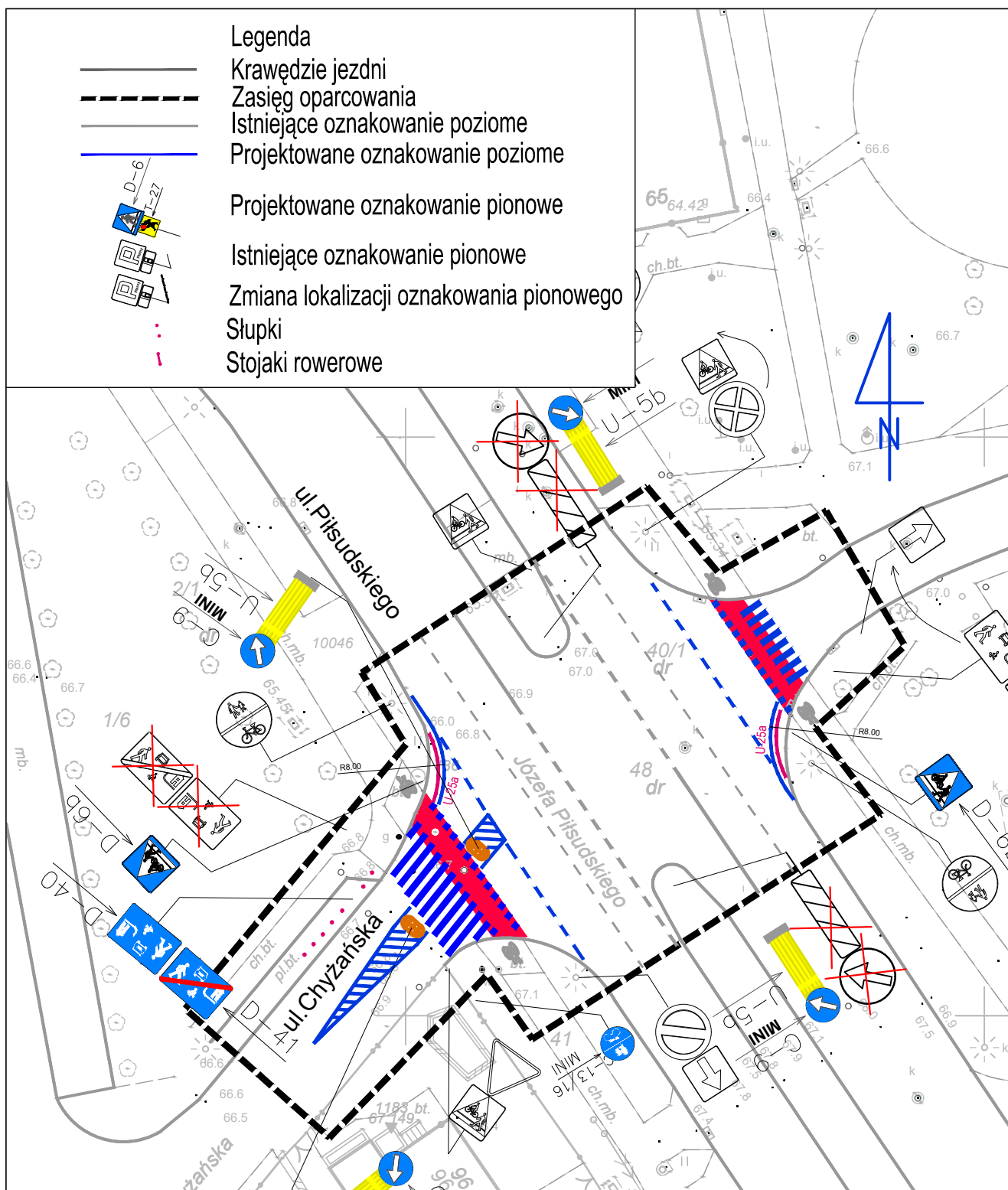
Istniejące oznakowanie pionowe

Zmiana lokalizacji oznakowania pionowego

Słupki

Stojaki rowerowe

Tytuł projektu			Zamawiający		
Projekt organizacji ruchu Zamienhofska - Piłsudskiego (Zadanie 3)			 Zarząd Dróg Miejskich		
PLAN SYTUACYJNY			Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter				
Projektant			LW Support Group Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań www.lwsupport.pl		
Projektant					
Sprawdzający					
Branża	Stadium		Skala	Data opracowania	Nr rysunku
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu		1 : 500	04/2018	2.3



Tytuł projektu

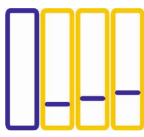
Zamawiający

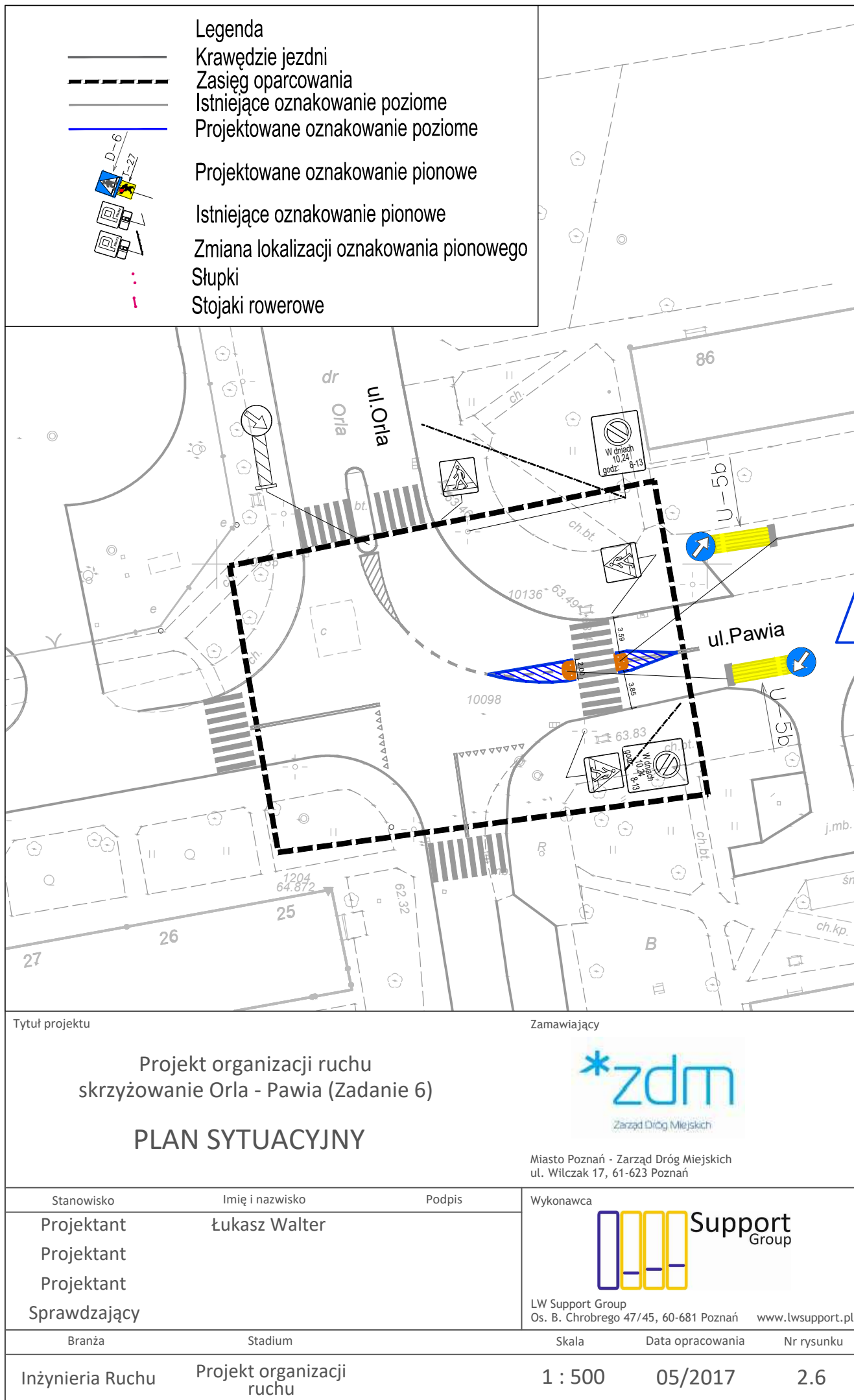
Projekt organizacji ruchu
ulica Piłsudskiego - Chyżańska (Zadanie 4)

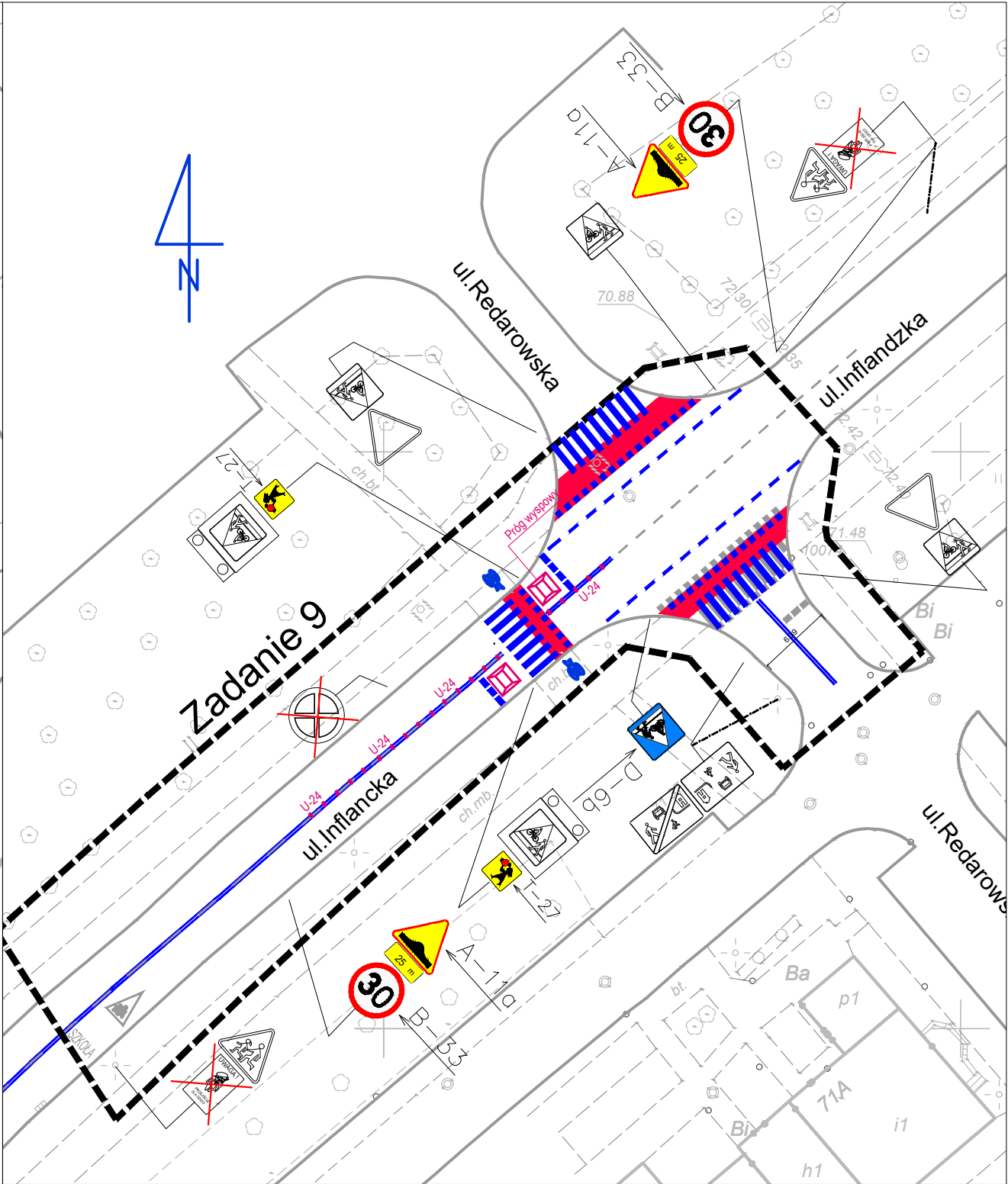
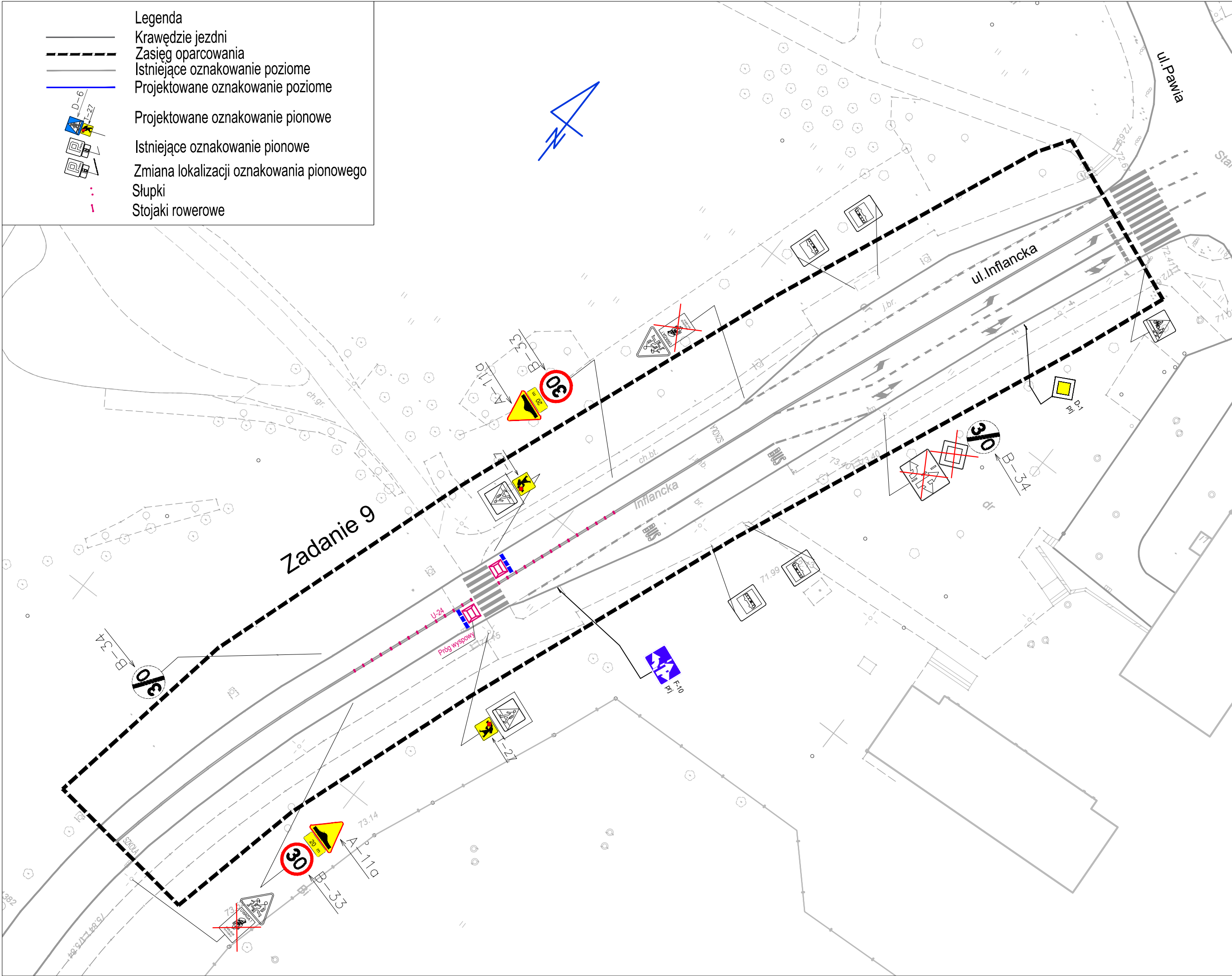



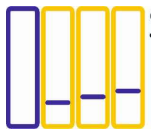
PLAN SYTUACYJNY

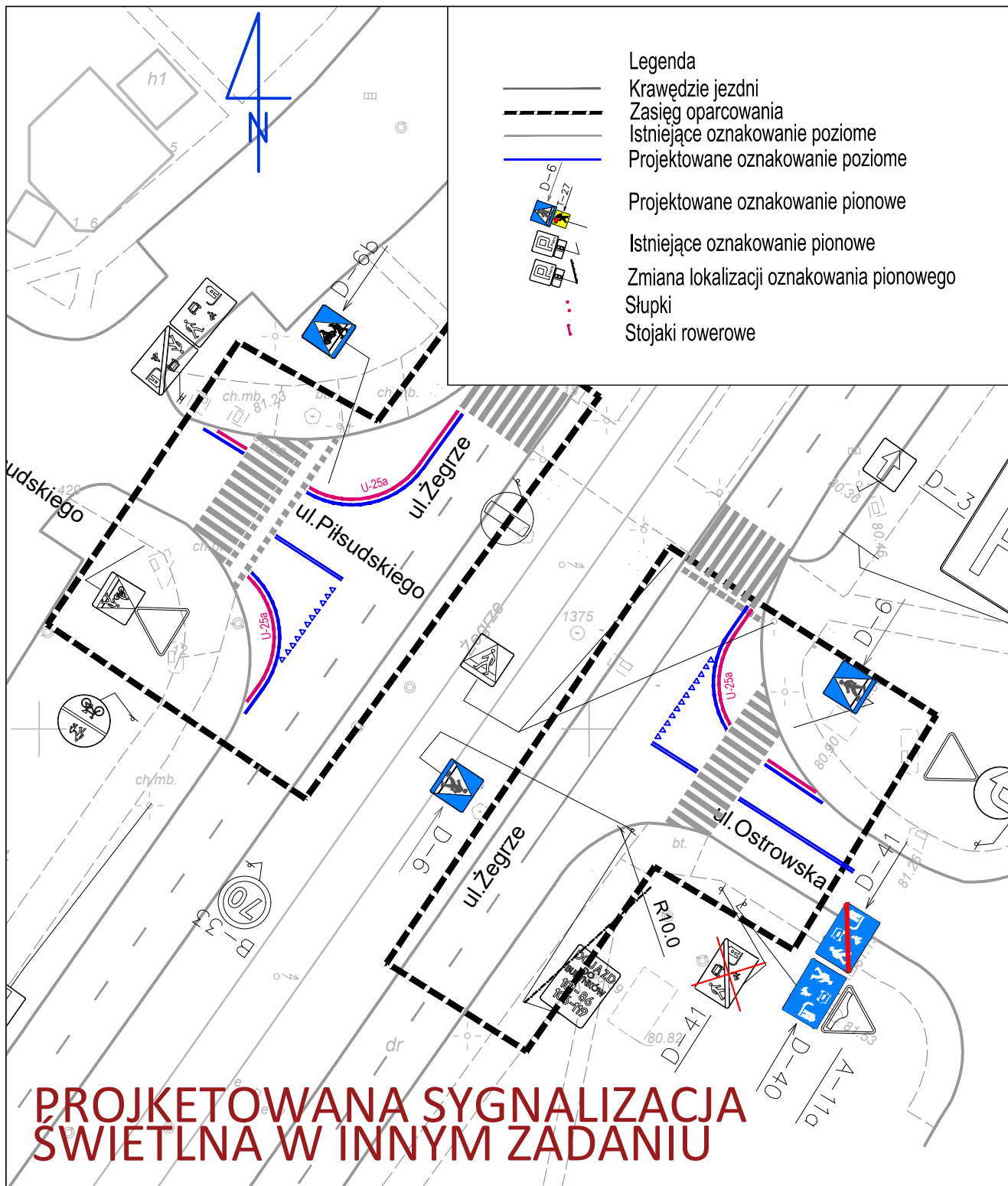
Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter				
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający			LW Support Group Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań www.lwsupport.pl		
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania	Nr rysunku	
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu	1 : 500	07/2017	2.4	





Tytuł projektu			Zamawiający		
Projekt organizacji ruchu ulica Inflancka (Zadanie 9)			 Zarząd Dróg Miejskich		
PLAN SYTUACYJNY			Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter		 LW Support Group		
Projektant			Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań		
Projektant			www.lwsupport.pl		
Sprawdzający					
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania		
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu	1 : 500	04/2018		
			Nr rysunku		
			2.9		



Tytuł projektu

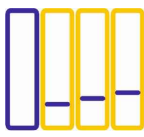
Zamawiający

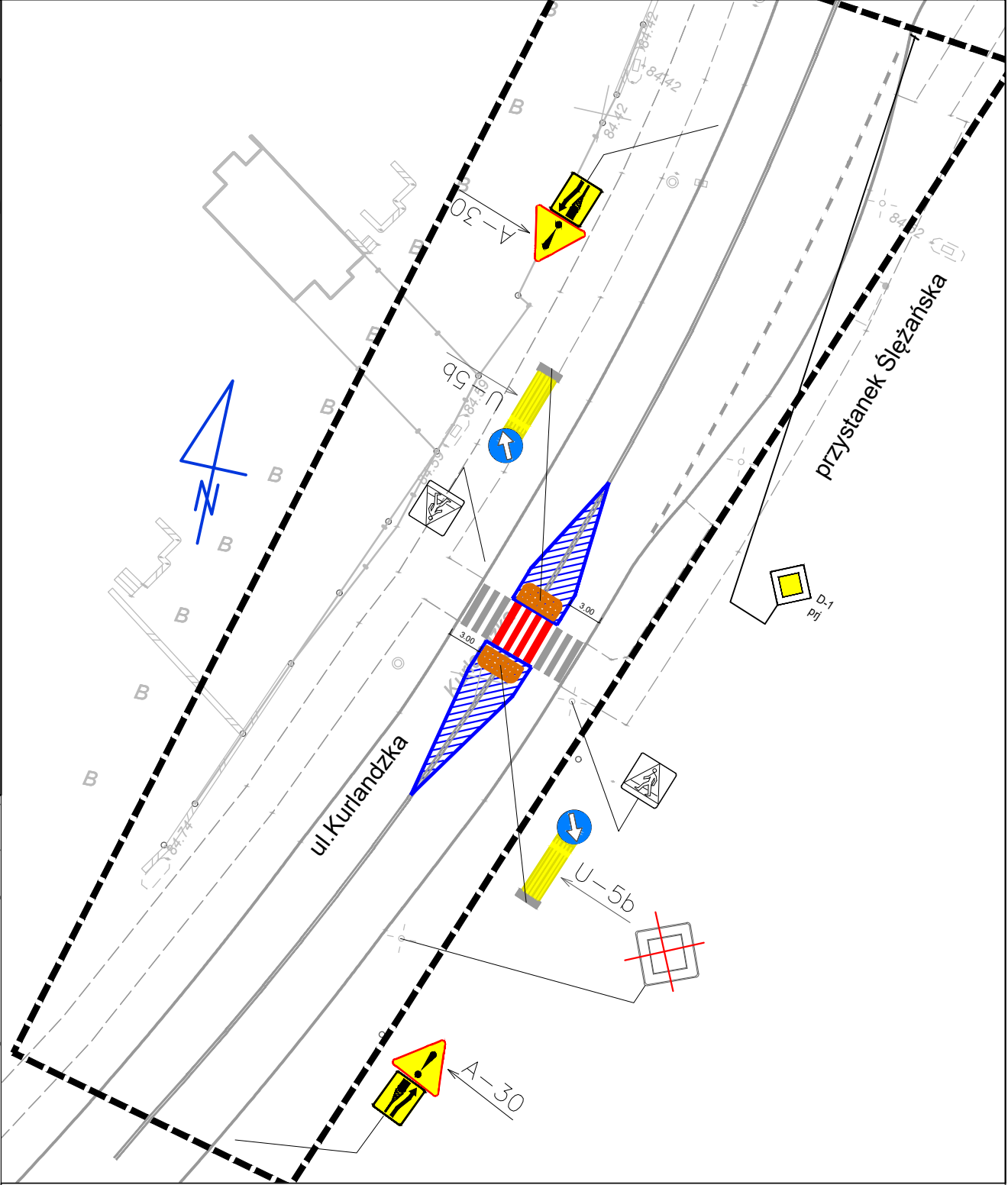
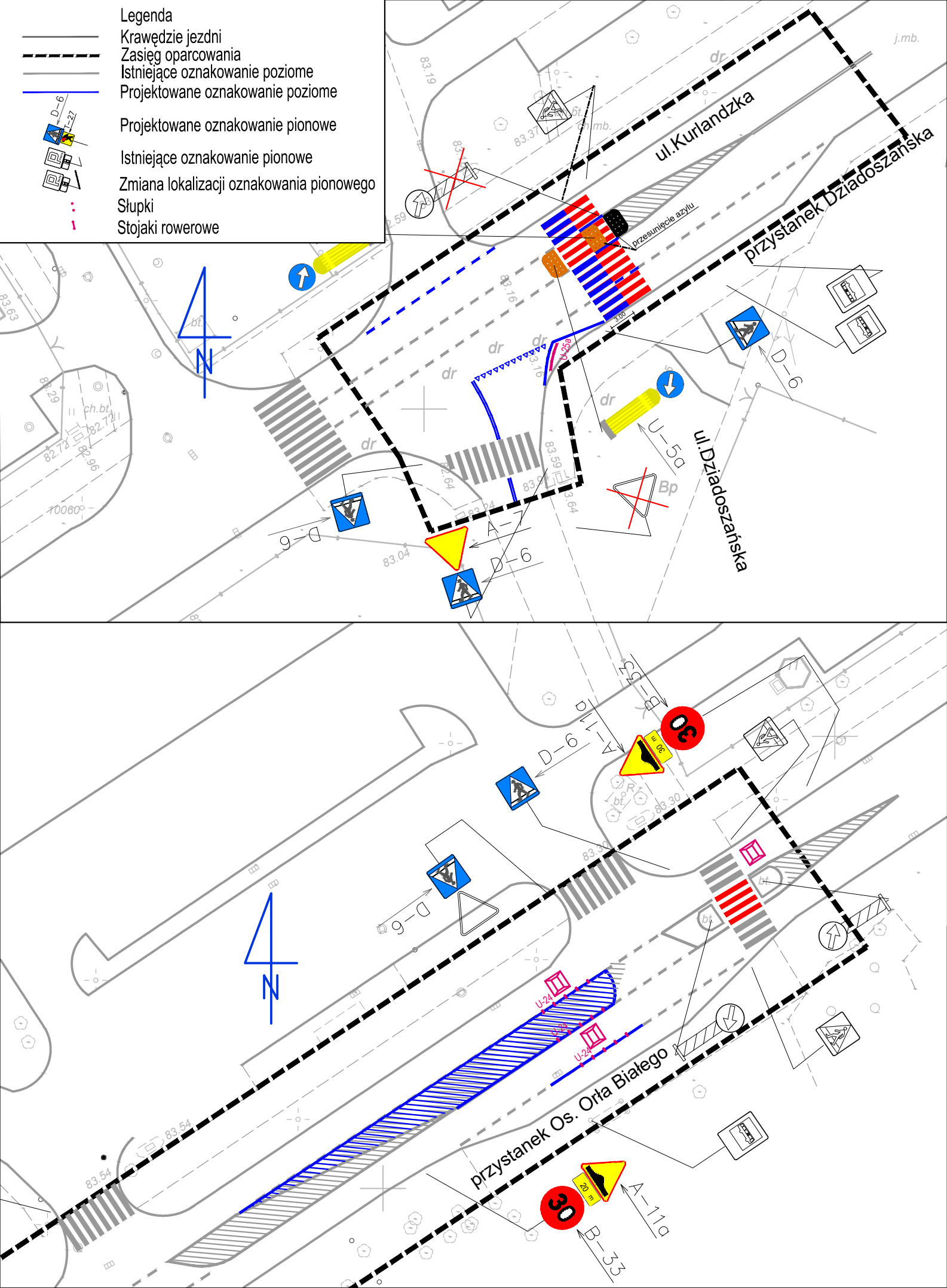
Projekt organizacji ruchu
Żegrze - Ostrowska - Piłsudskiego (Zadanie 12)


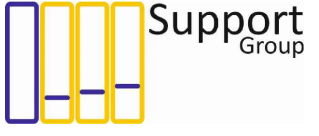


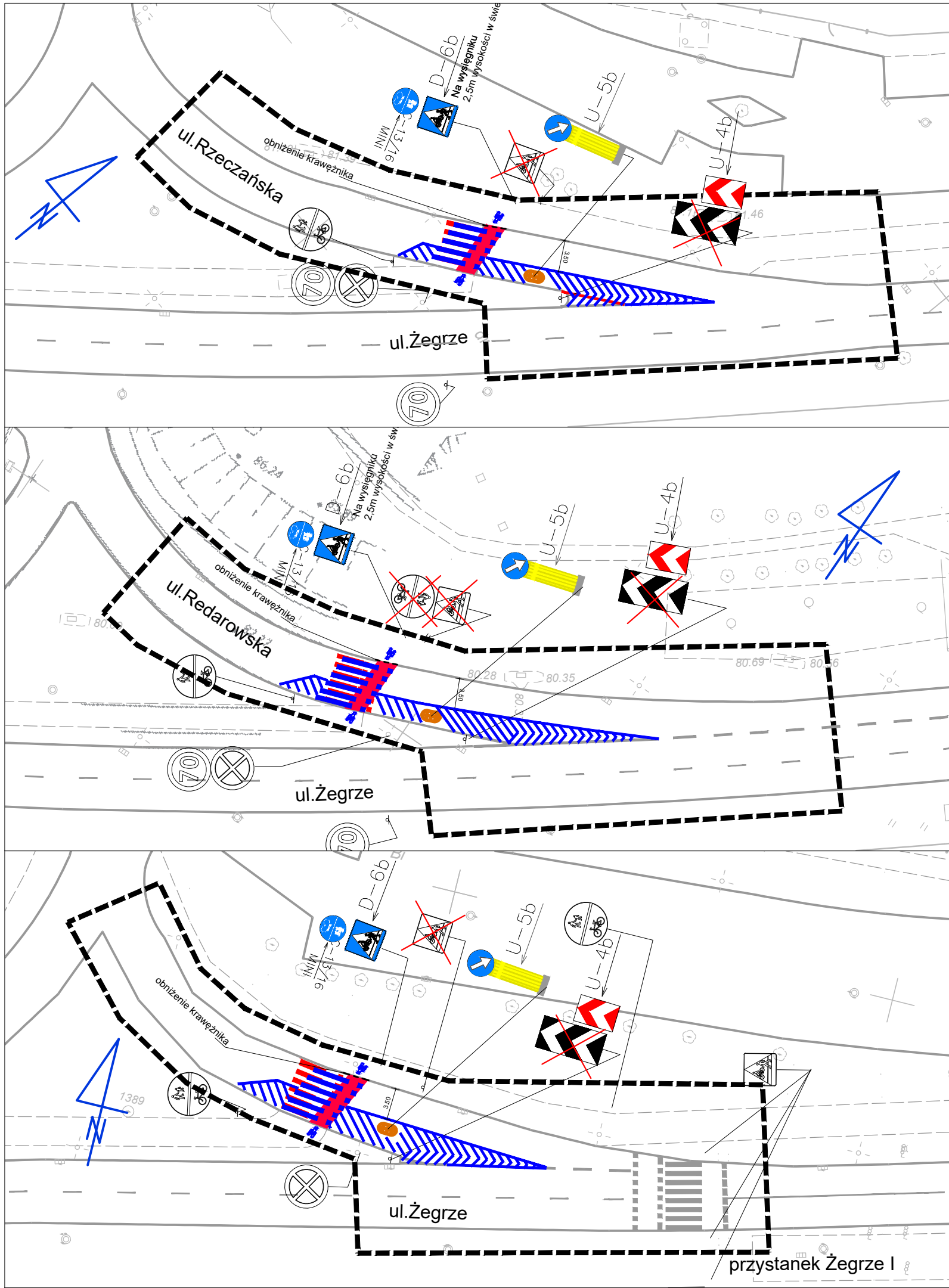
PLAN SYTUACYJNY

Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

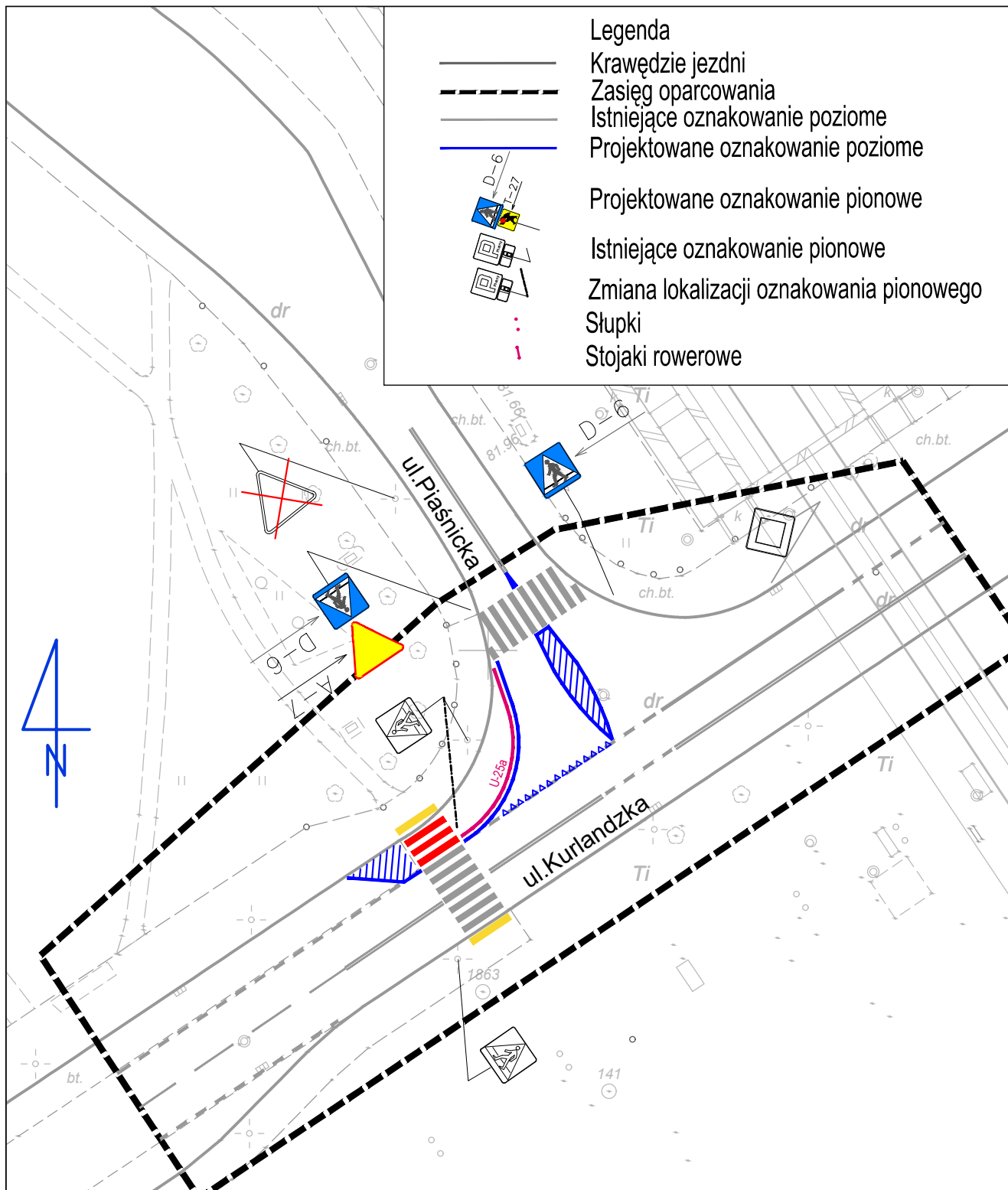
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter		 Support Group		
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający			LW Support Group Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań www.lwsupport.pl		
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania	Nr rysunku	
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu	1 : 500	05/2017	2.12	



Tytuł projektu			Zamawiający		
Projekt organizacji ruchu ulica Kurlandzka (Zadanie 13)			 Zarząd Dróg Miejskich		
PLAN SYTUACYJNY			Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter		 Support Group		
Projektant			LW Support Group Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań www.lwsupport.pl		
Projektant					
Sprawdzający					
Branża	Stadium		Skala	Data opracowania	Nr rysunku
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu		1 : 500	05/2017	2.13



<



Tytuł projektu

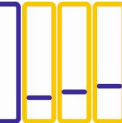
Projekt organizacji ruchu
Kurlandzka - Piaśnicka (Zadanie 15)

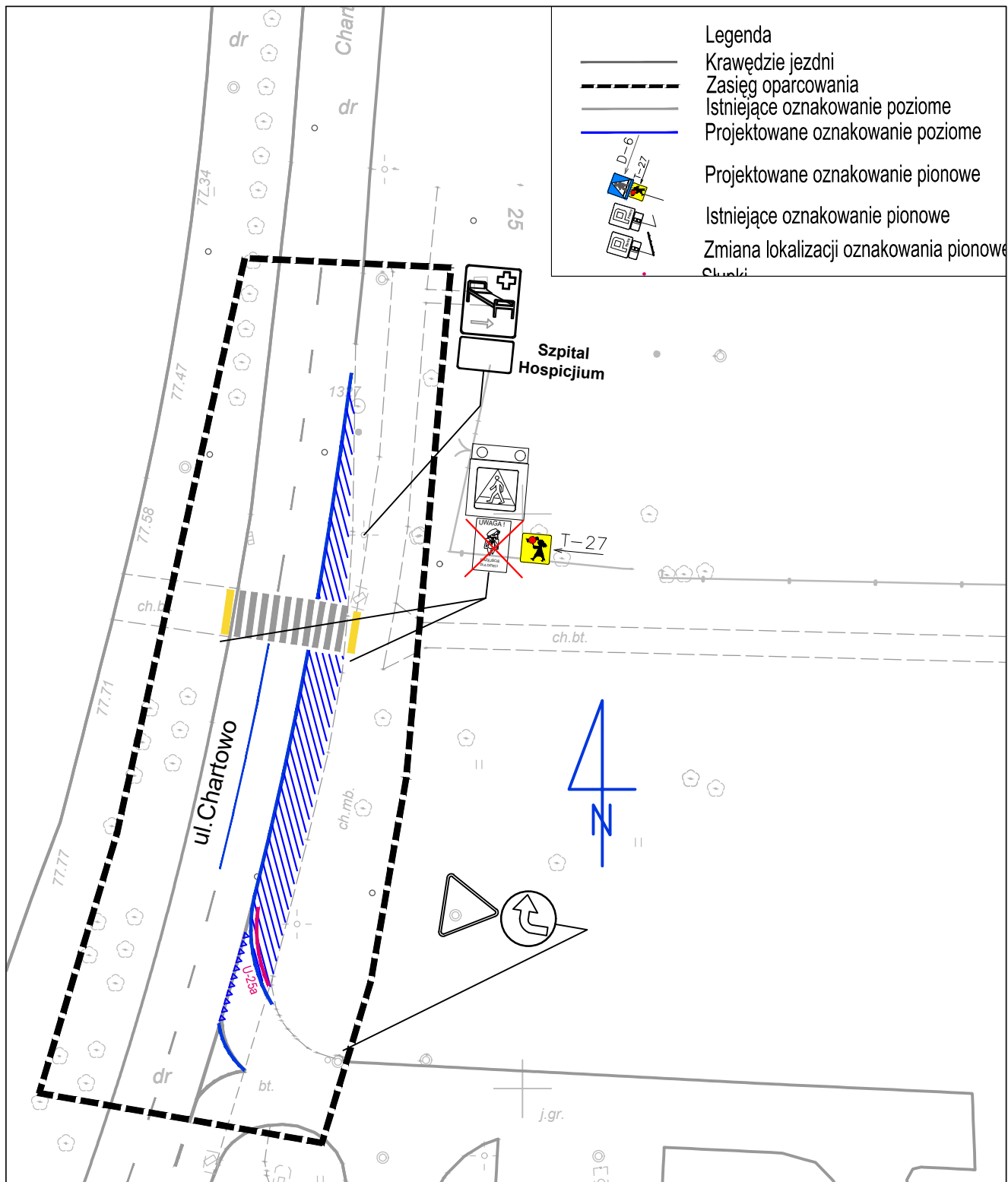
PLAN SYTUACYJNY

Zamawiający



Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter		 <div>Support Group</div>	<div>LW Support Group</div> <div>Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań</div> <div>www.lwsupport.pl</div>	
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający					
Branża	Stadium		Skala	Data opracowania	Nr rysunku
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu		1 : 500	05/2017	2.15



Tytuł projektu


Projekt organizacji ruchu
ulica Chartowo (Zadanie 16)











PLAN SYTUACYJNY

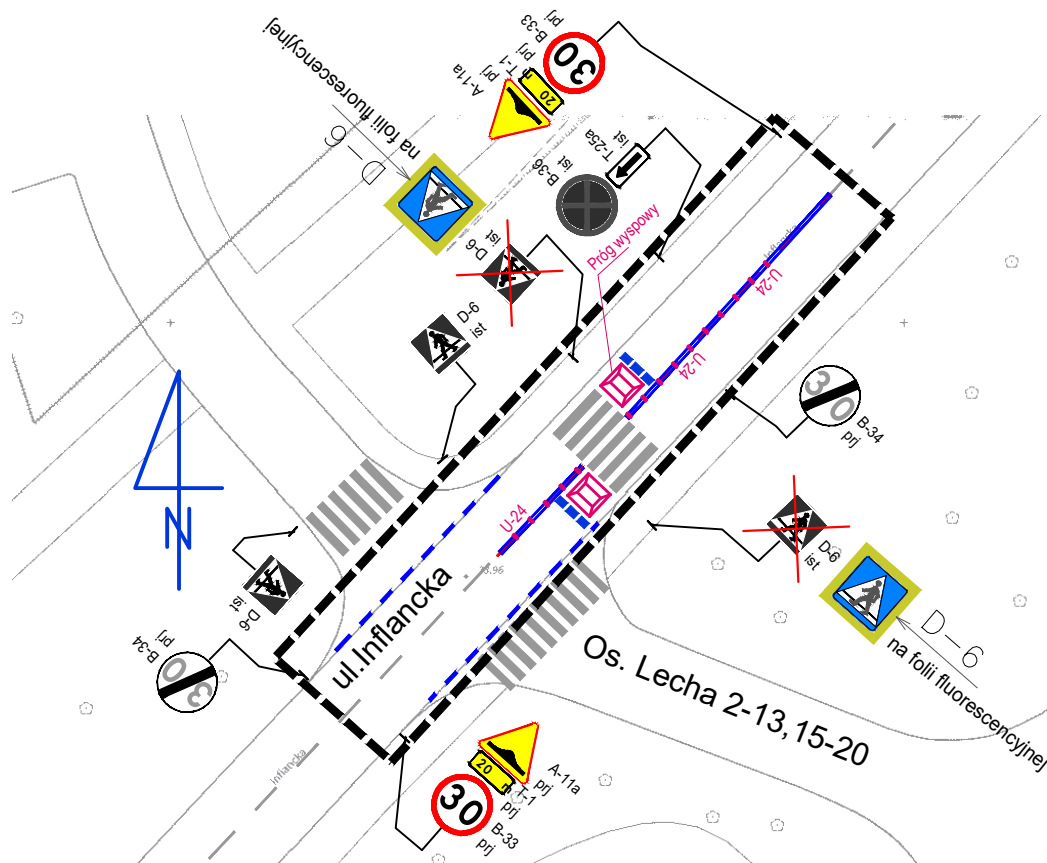
Zamawiający



Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter				
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający			LW Support Group Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań www.lwsupport.pl		
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania	Nr rysunku	
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu	1 : 500	05/2017	2.16	

	Legenda
	Krawędzie jezdni
	Zasięg oparcowania
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Zmiana lokalizacji oznakowania pionowego
	Słupki
	Stojaki rowerowe



Tytuł projektu


Projekt organizacji ruchu
ulica Inflancka (Zadanie 18)

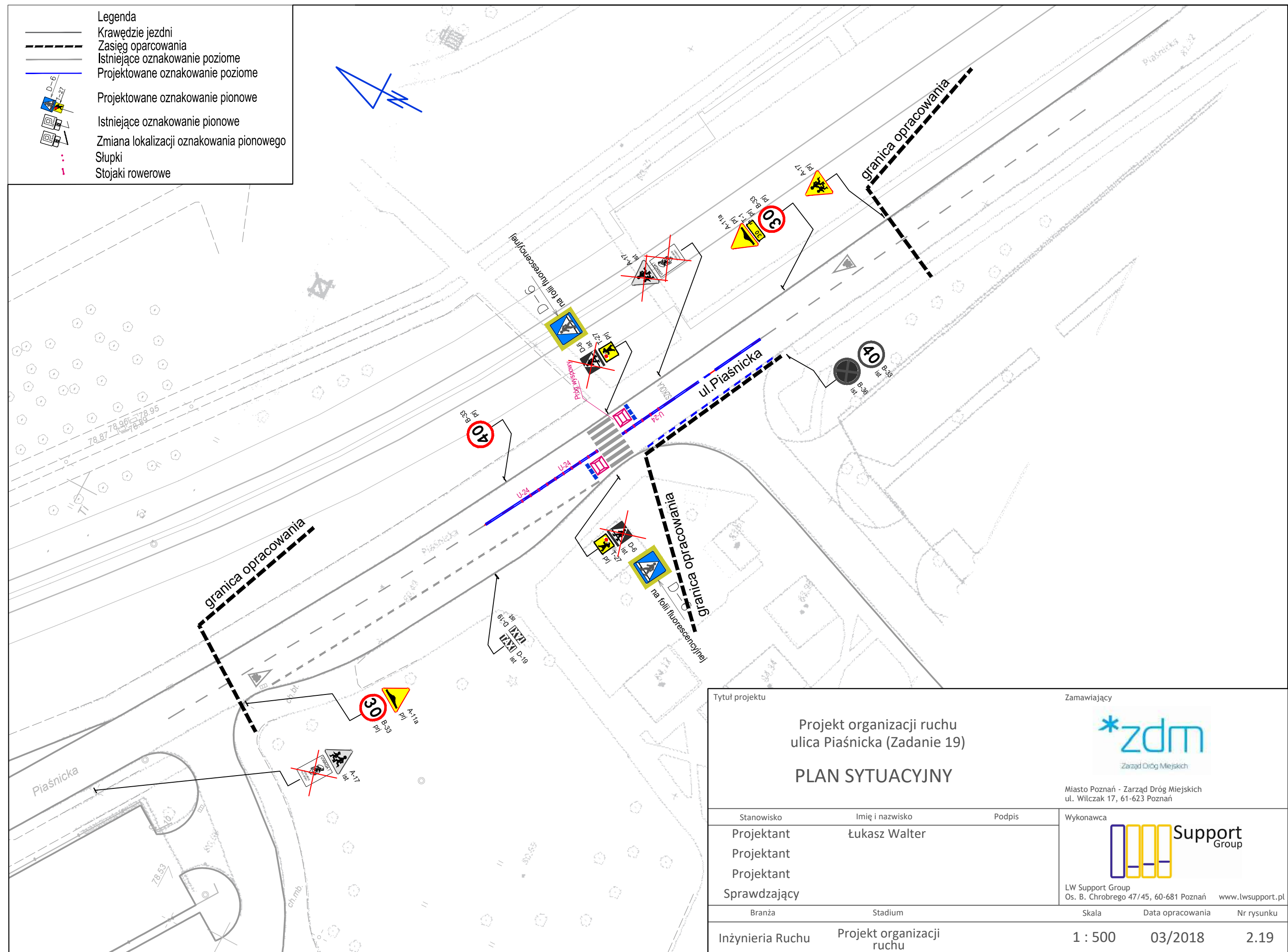
PLAN SYTUACYJNY

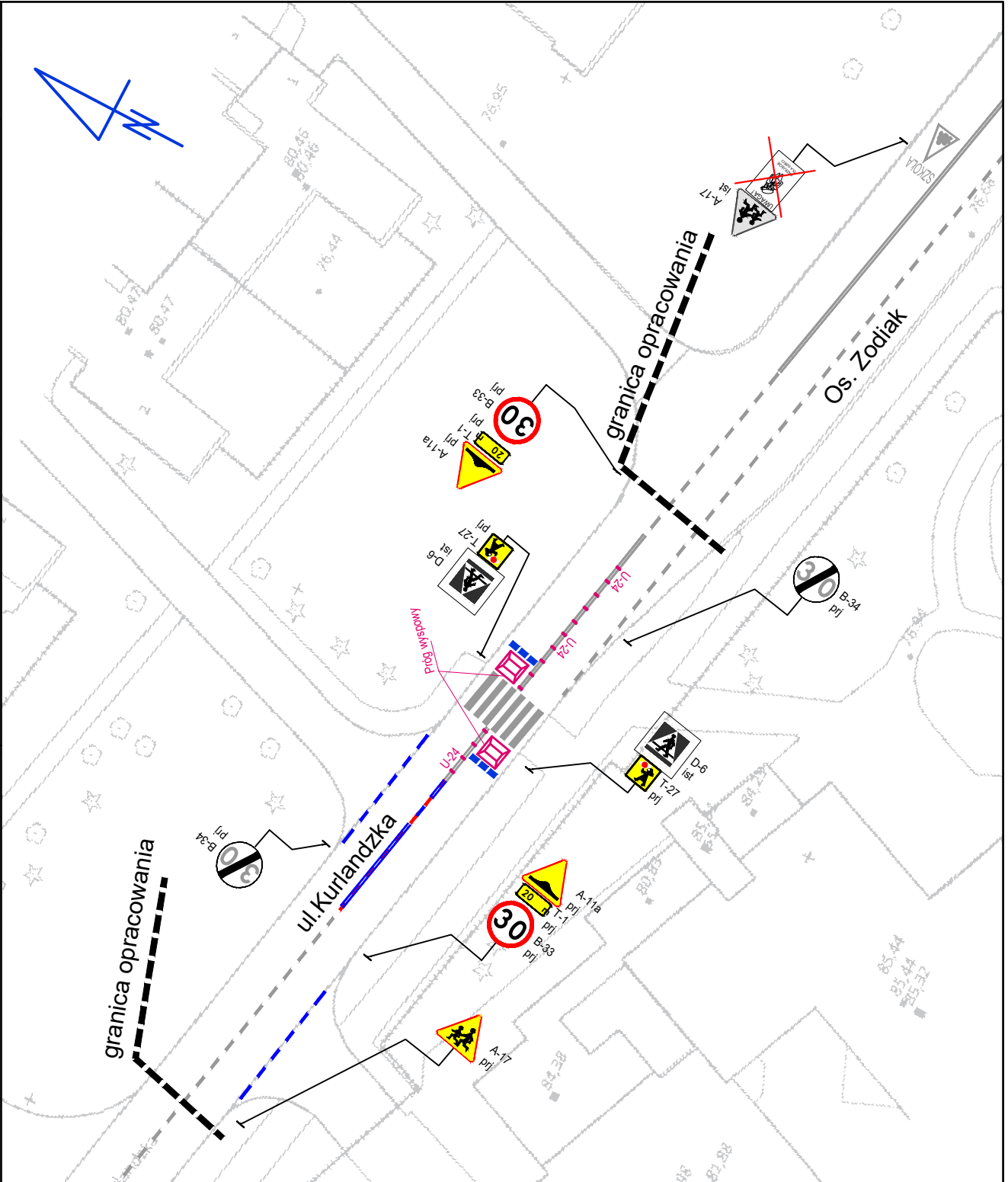
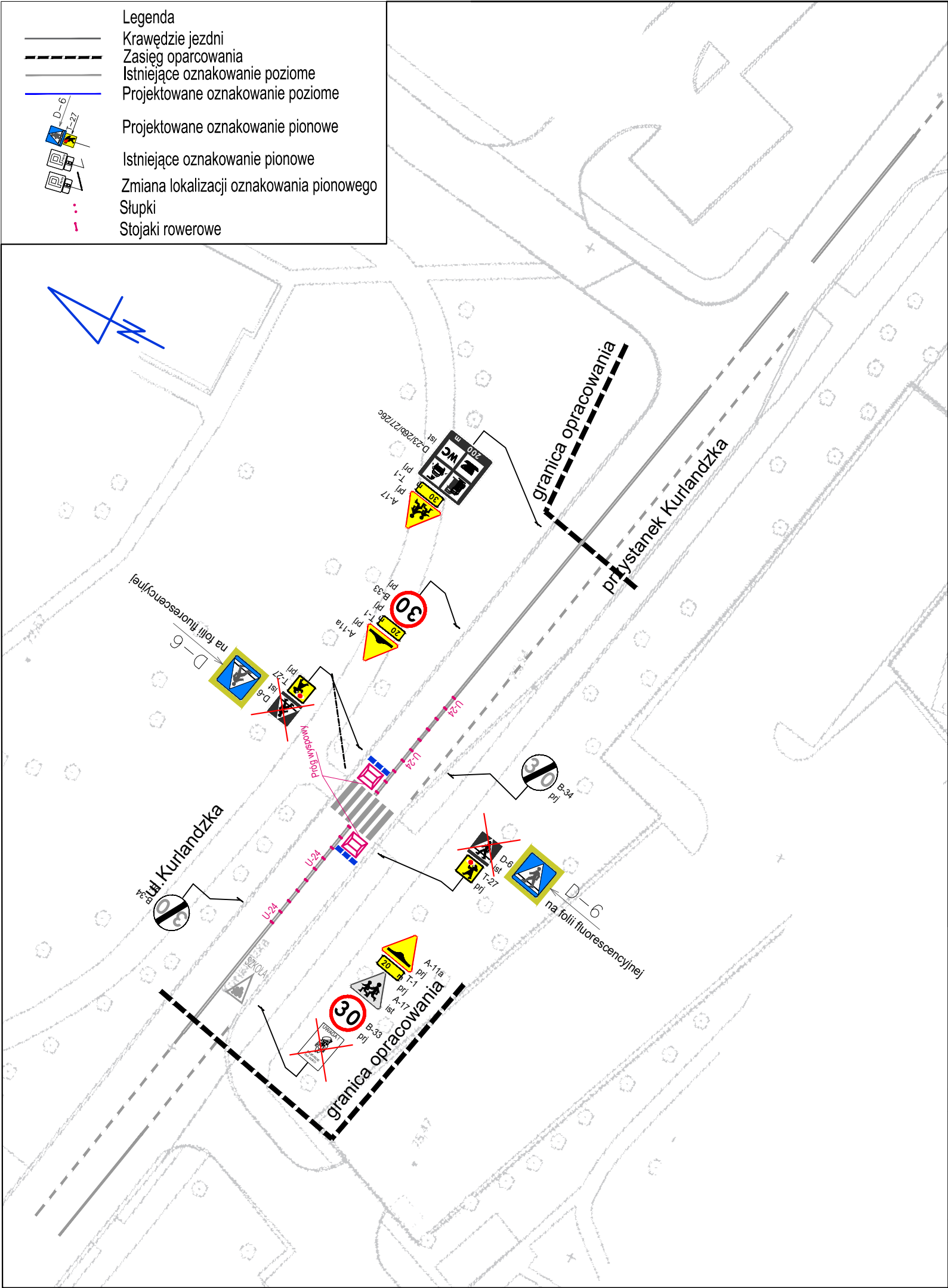
Zamawiający

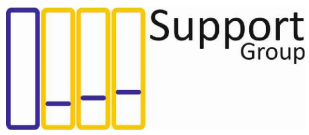


Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter			LW Support Group	Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający					
			www.lwsupport.pl		
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania	Nr rysunku	
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu	1 : 500	04/2018	2.18	





Tytuł projektu			Zamawiający		
Projekt organizacji ruchu ulica Kurlandzka (Zadanie 20)			 Zarząd Dróg Miejskich		
PLAN SYTUACYJNY			Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	Łukasz Walter				
Projektant			LW Support Group Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań		
Projektant			www.lwsupport.pl		
Sprawdzający					
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania		Nr rysunku
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu	1 : 500	03/2018		2.20