

BB.714.1.019.2019

Poznań, dnia 22.03.2019r.

W dniu 21.03.2019r. do Zarządu Dróg Miejskich Wydziału Inwestycji Budowlanych wpłynęło zapytanie oferenta do postępowania przetargowego – nazwa postępowania.:

- „Projekt utwardzenia odcinka drogi na ul. Budziszyskiej”
- „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wzdłuż południowej strony ulicy Kurpińskiego (od pawilonu do ul. Wojciechowskiego)”
- „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ul. Jawornickiej”

„Prosimy o potwierdzenie, że zapis w zapytaniu ofertowym cyt.: „Należy wykonać niezbędne pomiary geodezyjne, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu nie rzadziej niż co 20m i w miejscach charakterystycznych oraz pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania pasa drogowego w tym sieci infrastruktury technicznej (podkreślenie własne)” odnosi się do zlokalizowanych na powierzchni terenu widocznych elementów infrastruktury technicznej takich jak: włazy studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej, włazy i studzienki teletechniczne, studzienki ciepłownicze, zawory wodociągowe, gazowe, ciepłownicze, hydranty, szafki energetyczne, gazowe, teletechniczne, słupy energetyczne, słupy telekomunikacyjne, sygnalizacja świetlna, szafki sterowników sygnalizacji świetlnej, konstrukcje wsporcze tablic drogowskazowych, konstrukcje wsporcze systemu ITS, konstrukcje wsporcze masztów monitoringu miejskiego, nośniki reklamowe itp. Czy także urządzeń podziemnych?”

W odpowiedzi na zapytanie informuję, że zapis „wykonanie niezbędnych pomiarów geodezyjnych, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu nie rzadziej niż co 20m i w miejscach charakterystycznych oraz pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania pasa drogowego w tym sieci infrastruktury technicznej” odnosi się do zlokalizowanych na powierzchni terenu widocznych elementów infrastruktury technicznej oraz niezbędnych danych urządzeń podziemnych do prawidłowego zaprojektowania elementów objętych zadaniem oraz do prawidłowego przebudowania ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną.

Z-CA DYREKTORA
ds. Budowy Infrastruktury Drogowej


Maciej Hellman