

Poznań, dnia 27-02-2019

Nr sprawy: RITS.342.8.2019

Oferenci

Dotyczy: zapytanie ofertowe

W związku z realizacją przez Zarząd Dróg Miejskich zadania wpływającego na poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych poprzez montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci aktywnego oznakowania przejść dla pieszych przy znakach pionowych D-6 zapraszamy do złożenia oferty na wykonanie powyższego zadania.

I. Zleceniodawca

Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

II. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje wymianę wyeksploatowanych solarnych sygnalizacji (przejść aktywnych) na przejściach dla pieszych w lokalizacjach:

- Lutycka –Szcawnicka (współrzędne 52.438140, 16.890827) – 1 zestaw
- Lutycka – Sytkowska (52.432301, 16.851178) – 1 zestaw
- Grunwaldzka (przy pomniku Tadeusza Kościuszki ; 52.406689, 16.906908 oraz 52.406740, 16.907969), – 2 zestawy
- Witosza –Aleje Solidarności (52.434661, 16.907225), – 1 zestaw
- Niepodległości – Św. Barbary (przejście północne, 52.415357, 16.925895), – 1 zestaw

Wykonanie prac polega w szczególności na:

- Dostarczeniu nowych urządzeń spełniających specyfikację techniczną stanowiącą załącznik nr 1.

- Demontażu starych i montażu nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci aktywnego oznakowania przejść dla pieszych przy znakach pionowych D-6 w ilości 6 zestawów (12 sztuk);
- W przypadku przejścia na ul. Grunwaldzkiej należy zapewnić prawidłowe działanie na całej szerokości przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego.

Zdemontowane wszystkie elementy należy przekazać do Centrum Operacyjnego ITS na ul. Górecką 15 w Poznaniu

Wykonawca jest zobowiązany podać Zamawiającemu termin montażu urządzeń w terenie z przynajmniej 3 dniowym wyprzedzeniem.

III. Terminy wykonywania zamówienia i kary umowne

- termin wykonania zamówienia: 45 dni od dnia podpisania umowy,
- z tytułu przekroczenia któregośkolwiek z ww. terminu, naliczana będzie kara w wysokości 0,5 % wynagrodzenia netto przedmiotowego zlecenia za każdy dzień opóźnienia,
- zleceniobiorca będzie zobowiązany zapłacić Zleceniodawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, w wysokości 20 % wynagrodzenia netto.

IV. Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem „RITS –AKTYWNE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, NIE OTWIERAĆ PRZED 05.03.2019 GODZ. 12⁰⁰” w nieprzekraczalnym terminie do dnia 05.03.2019 do godz. 8⁰⁰ w siedzibie Zleceniodawcy (sekretariat/biuro podawcze). Otwarcie ofert nastąpi 05.03.2019 w siedzibie Zamawiającego o godz. 12⁰⁰.

V. Informacje dodatkowe

1. Oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni roboczych od terminu składania ofert.
2. Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres zdm@zdm.poznan.pl, z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis „nie otwierać przed 05.03.2019 godz. 12⁰⁰ - oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty,

oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

3. Przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ryczałtowej ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.
4. Zleceniobiorca musi być przedsiębiorcą lub osobą prawną.
5. Do oferty należy załączyć:
 - zaświadczenie (ksero uprawnień), że dysponuje osobą, która pełnić będzie funkcje kierownika prac - osoba posiadająca uprawnienia do zajmowania się dozorem i eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci przy urządzeniach elektrycznych o napięciu wymaganym do realizacji zadania.
 - referencje potwierdzające montaż oferowanych urządzeń na przynajmniej 50 przejściach dla pieszych.

Brak dokumentów związany będzie z odrzuceniem oferty.

6. Zleceniobiorca powinien podpisać umowę w terminie 14 dni od jego wyboru, pod rygorem wybrania kolejnego oferenta.

Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Specyfikacja techniczna

Sprawę prowadzi:

Andrzej Szymanowski 061 6465 456

Otrzymują:

1. Oferenci
2. ZDM RITS a/a

Z-CA DYREKTORA
ds. Bezpieczeństwa Ruchu
Grzegorz Płuta

**Specyfikacja techniczna dotyczy:
montażu solarnej sygnalizacji (przejście aktywne) na przejściach dla
pieszych**

- poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych poprzez montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci aktywnego oznakowania przejść dla pieszych przy znakach pionowych D-6 w ilości 1 zestaw (2 sztuki);
- aktywne elementy muszą aktywować się wtedy kiedy powinny, czyli tylko w momencie kiedy pieszy/rowerzysta oczekuje z zamiarem wkroczenia na przejście oraz w trakcie jego pokonywania, nie działać w trybie ciągłym;
- moduł zasilający aktywne elementy musi być zintegrowany z oznakowaniem, musi wykorzystywać odnawialne źródło energii, np. energia słoneczna, przy czym odnawialne źródło musi być wbudowane wewnątrz w moduł główny;
- komunikacja między aktywnymi elementami jednego przejścia musi odbywać się w sposób bezprzewodowy tj. moduły główne oraz detektory,
- należy uwzględnić, że poszczególne elementy systemu mogą być od siebie oddalone o 30 m, a komunikacja pomiędzy nimi nie może odbywać się za pomocą okablowania;
- nie dopuszcza się połączeń kablowych pomiędzy detektorami a modułem głównym;
- system detekcji pieszego/rowerzysty musi zapewniać zasięg nie mniejszy niż 4m, musi również zapewniać detekcję kierunku poruszania się pieszego/rowerzysty, tzn. że system nie aktywuje się kiedy pieszy przechodzi wzdłuż przejścia oraz kiedy z niego schodzi, działa tylko i wyłącznie w momencie wkroczenia pieszego na przejście;
- system detekcji nie może być wrażliwy na takie obiekty jak poruszające się gałęzie, liście, itp.,
- system detekcji ruchu musi posiadać własne niezależne źródło zasilania;
- system aktywnych elementów musi być w pełni niezależny od zewnętrznych źródeł energii i nie może wymagać zaprojektowania i budowy przyłączy energetycznych;
- każdy zestaw aktywnych elementów musi być w pełni mobilny i konfigurowalny na potrzeby ewentualnej zmiany jego lokalizacji;
- w każdym module muszą być zamontowane po 2 źródła światła o średnicy 5 cm każde po obu stronach modułów głównych, odległość między diodami LED 60 cm;
- aktywne elementy muszą sygnalizować obecność pieszego/rowerzysty oczekującego na przejściu i pozostawać aktywne na czas potrzebny do pokonania całego przejścia przy prędkości 1,0 m/s;
- sygnalizacja obecności pieszego musi być widoczna z minimum 500 m, i sygnalizować obecność dla obu kierunków ruchu, przy pomocy świateł ostrzegawczych koloru pomarańczowego lub żółtego,
- system musi posiadać znak CE oraz spełniać następujące normy: PN EN 12352, PN-ETSI EN 300 220-1, PN-EN 60950- 1 oraz dyrektywy Unii Europejskiej: 2006/95/EC, 2002/95/EC, 2002/96/EC, 1999/519/EC;