

 InżynierRuchu.pl	 Zarząd Dróg Miejskich	 Zarząd Dróg Miejskich
Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze ul. Młyńska 105S/1 62-052 Komorniki	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

Branża: Drogowa
Przedmiot opracowania: **Projekt budowlano - wykonawczy**

Projekt: Projekt optymalizacji miejsc postojowych na parkingu zlokalizowanym przy ul. Chwaliszewo w Poznaniu – etap 2

Adres: Województwo: wielkopolskie
Miasto: Poznań – miasto na prawach powiatu
Nr działek: 1/3, 93/4.

ZATWIERDZENIE NR		Z DN.	R.
PROJEKTANT	inż. Michał Chudyk		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Milkiewicz		
Komorniki, dn. 22.08.2017 r.			

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1 CEL OPRACOWANIA	3
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2.1 Materiały	3
1.2.2 Zamawiający	3
1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIA	4
1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE.....	5
1.5 ZAKRES OPRACOWANIA	6
1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1.6.1 Istniejący parking przy ul. Chwaliszewo na działkach nr 1/3, 93/4.....	6
1.6.2 Warunki gruntowo - wodne.....	6
1.7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	6
1.7.1 Projektowane miejsca postojowe	6
1.7.2 Projektowany chodnik	7
1.7.3 Projektowana jezdnia manewrowa	7
1.7.4 Odwodnienie miejsc postojowych i dróg manewrowych.....	7
1.7.5 Elementy do rozbiórki	8
1.7.6 Wycinka drzew i krzewów	8
1.7.7 Przedmiar projektowanych elementów.	8
1.8 KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.	8
1.9 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	9
2. Część formalno – prawna	10
2.1 Uprawnienia projektanta wraz z aktualnym zaświadczeniem.	10
2.2 Potwierdzenie przyjęcia do zasobów mapy do celów projektowych.	13
3. Część rysunkowa	14

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zatwierdzenie projektu budowlano- wykonawczego dla projektu optymalizacji miejsc postojowych przy ul. Chwaliszewo w Poznaniu.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500
2. Wizja lokalna
3. Opinia geotechniczna
4. Umowa nr IP.342-2.3.2017 z dnia 30.03.2017 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623, a Firmą Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze ul. Młyńska 105 S/1, 62-052 Komorniki.

1.2.2 Zamawiający



Zarząd Dróg Miejskich

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIA

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | |
|---|--|
| [1] Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane; |
| [8] Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne; |
| [10] Zarządzenie nr 31 GDDKiA z dnia 23 kwietnia 2010 r. | w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. |
| [11] Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. |
| [12] Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I |
| [13] Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część II |

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie nowych miejsc postojowych prostopadłych o nawierzchni przepuszczalnej w pasach zieleni.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.6.1 Istniejący parking przy ul. Chwaliszewo na działkach nr 1/3, 93/4.

Istniejący parking posiada jezdnie manewrowe o nawierzchni gruntowej głównie ze żwiru i tłucznia.

Miejsca postojowe posiadają powierzchnie przepuszczalną z prefabrykatów ażurowych.

1.6.2 Warunki gruntowo - wodne

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną (odrębne opracowanie) warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- złożone warunki gruntowe
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- nie wykryto zwierciadła wody podziemnej,
- grunty mało wysadzinowe (nasypy niekontrolowane) i niewysadzinowe (piaski),

W załączniku nr.1 znajdują się karty otworów geotechnicznych.

Zgodnie z [11] grupę nośności zakwalifikowano jako **G3**

1.7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.7.1 Projektowane miejsca postojowe

- wymiary 2,3 m x min. 4,5 m,
- nawierzchnia przepuszczalna,
- pochylenie podłużne 1-2,5%,
- ograniczenie zewnętrzne miejsc postojowych z krawężnika drogowego typu ciężkiego z betonu.

Konstrukcja miejsc postojowych (77 cm):

- prefabrykowane płyty ażurowe gr. 10 cm,
- podsypka grysowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu naturalnego niespoistego niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$ gr. 40 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G3:

$77 \text{ cm} \geq 0,5 \cdot 80 \text{ cm} = 40 \text{ cm}$ **spełnione**

1.7.2 Projektowany chodnik

- szer. 2,0 m,
- nawierzchnia z kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne 2-3%.

Konstrukcja chodnika w obszarze nowoprojektowanych miejsc postojowych (73 cm):

- kostka brukowa gr. 8 cm,
- podsypka grysowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu naturalnego niespoistego niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 25\%$ gr. 40 cm.

1.7.3 Projektowana jezdnia manewrowa

- szer. 5 m,
- nawierzchnia z kostki brukowej ekologicznej zapewniającej przenikanie wód opadowych do gruntu dzięki dylatacjom,
- pochylenie poprzeczne 2%,
-

Konstrukcja dróg manewrowych (75 cm):

- kostka brukowa ekologiczna gr. 8 cm,
- podsypka grysowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu naturalnego niespoistego niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 25\%$ gr. 40 cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności dla KR1 i G3:

$$75 \text{ cm} \geq 0,5 \cdot 80 \text{ cm} = 40 \text{ cm} \text{ **spełnione**}$$

1.7.4 Odwodnienie miejsc postojowych i dróg manewrowych

Odwodnienie projektowanych miejsc postojowych odbywać się będzie bezpośrednio do gruntu poprzez przepuszczalną nawierzchnię z prefabrykowanych płyt ażurowych i kostki ekologicznej.

1.7.5 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane następujące elementy:

- krawężnik betonowy: 403 m
- chodnik z kostki brukowej: 26 m²
- nawierzchnia z płyt ażurowych: 156 m²
- ogrodzenie siatkowe: 220 m

1.7.6 Wycinka drzew i krzewów

Zgodnie z odrębnym opracowaniem inwentaryzacji dendrologicznej i wycinki drzew.

1.7.7 Przedmiar projektowanych elementów.

Nawierzchnia dróg manewrowych: 265 m²

Nawierzchnia miejsc postojowych: 1364 m²

Nawierzchnia chodnika: 59,5 m²

Powierzchnia umocnienia skarpy płytami ażurowymi: 14 m²

Powierzchnia terenu do reprofilacji i obsiania: 577 m²

Ogrodzenie siatkowe: 165 m

Krawężniki drogowe typu ciężkiego: 713,5 m

Opornik betonowy zatopiony: 26,5 m

Obrzeże betonowe: 34 m

Krawężniki drogowe typu ciężkiego zatopione : 310 m

Stojaki na rowery: 7 szt.

1.8 KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

Inwestycja leży w obszarze nast. infrastruktury technicznej:

- sieć gazowa niskiego ciśnienia
- sieć ciepłownicza wysokoprężna
- sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia.

Zabezpieczenie sieci, ora warunki techniczne związane z warunkami prowadzenia robót w ich sąsiedztwie zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci.

1.9 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

2. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

2.1 Uprawnienia projektanta wraz z aktualnym zaświadczeniem.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M6Z-LVG-E8A *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-09 roku przez:

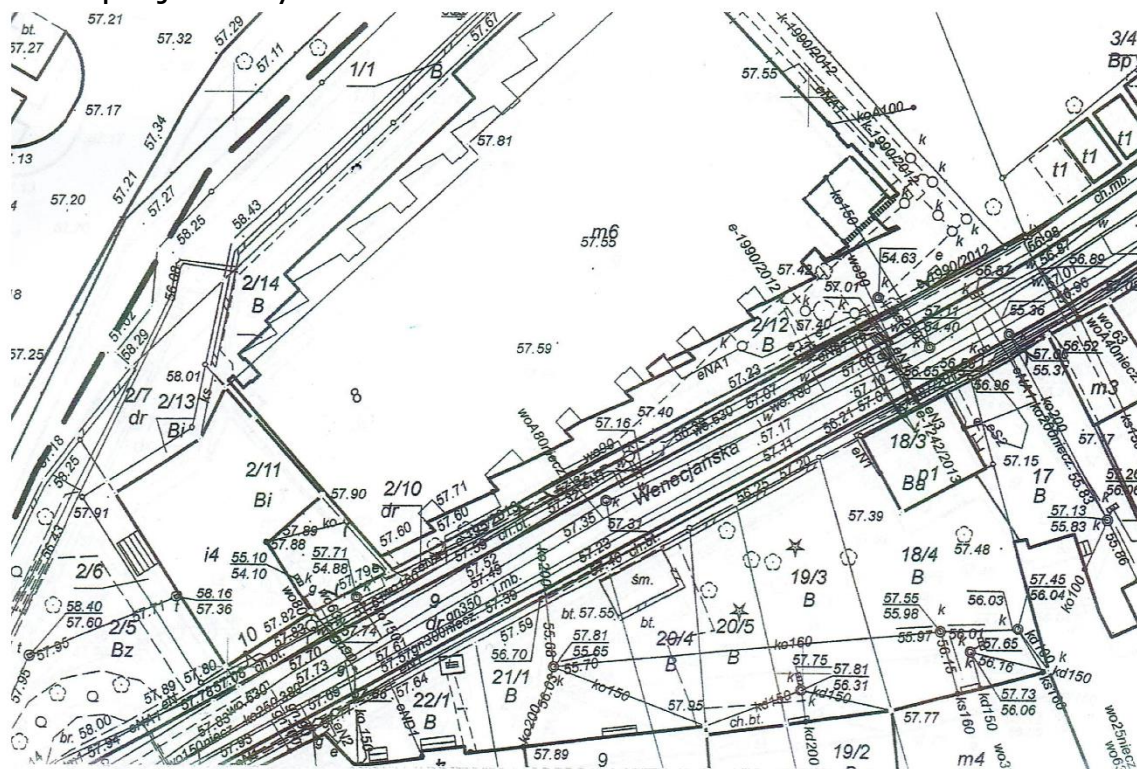
Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2.2 Potwierdzenie przyjęcia do zasobów mapy do celów projektowych.



Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
sekcja 6.177.11.05.4.4
6.177.11.10.2.2

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL 2000;
2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto Poznań

Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)

Obwód (identyfikator) : Poznań (306401_1.0051) ; Śródmieście (306401_1.0004)

Numer arkusza : 05 ; 16

Położenie: ul. Chwaliszewo

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Kolorom pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	

Zakres opracowania : — — — — —



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA POZNAŃ

P3064.2017.2096

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

05.05.2017

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

16.05.2017 (imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Andrzej Gajewski

Specjalista

ZG-0UG.4104.1850.2017

(identyfikator zgłoszenia pracy)

Sporządził:

GEOCARTIS 2 Sp. z o.o. Sp. k.

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE

ul. Wilczak 12H, 61-623 Poznań

Tel. kom. 600 144 193, 608 443 789

Tel./Fax (61) 221 78 30, REGON 301192529

NIP 782-248-10-93 KRS 0000652702

GEODETA UPRAWNIENY

mgr inż. Mariusz Adamczak
UPRAWNIENIA ZAWODOWE NR 19234

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 14.04.2017r.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
3.0	Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20/50
4.0	Plan rozbiórek	skala 1:500