

Poznań, dnia 28-01-2019

Nr sprawy: RITS.342.3.2019

## Oferenci

Dotyczy: zapytanie ofertowe

W związku z wprowadzeniem usprawnień dla transportu publicznego w północnej części miasta Poznania wymagających optymalizacji sterowania ruchem dla linii autobusowych, zapraszamy do złożenia oferty na wykonanie powyższego zadania.

### I. Zleceniodawca

Miasto Poznań  
Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.

### II. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie koncepcji i wdrożenie optymalizacji sterowania ruchem w sterownikach sygnalizacji świetlnej dla linii autobusowych kursujących na obszarze osiedli Piątkowo i Winogrody na terenie miasta Poznania.

Założenia do zmian:

1. Zmiana obejmuje sygnalizacje świetlne: Słowiańska -przejście, Połabska – przejście, Umultowska –Sarmacka, Opieńskiego –przejście, Sobieskiego - Dworzec
2. Optymalizacja sterowania w oparciu o zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.
3. Usprawnienie przejazdu wszystkich linii autobusów dla wszystkich skrzyżowań.
4. Sterowniki sygnalizacji należy wyposażyć w odbiorniki VDV, zamontować i oprogramować. Poprzez oprogramowanie rozumie się także nadanie punktów meldunkowych oraz możliwość weryfikacji poprawności meldunków pojazdów (w tym historycznych) przez operatora COSR poprzez wyeksportowanie wyników do arkusza kalkulacyjnego.

5. Oprogramowanie należy uzupełnić o komory informacyjne CZEKAJ dla każdego sygnalizatora dedykowanego dla BUS oraz w przypadkach pozostałych do komory pomocniczej potwierdzającej zgłoszenie.
6. Zleceniodawca zapewni montaż okablowania pomiędzy sterownikami sygnalizacji a anteną, oraz okablowanie i montaż komór informacyjny CZEKAJ.

ZDM udostępni aktualne projekty stałej organizacji ruchu na w/w skrzyżowań. Istnieje możliwość uzyskania z Centrum Operacyjnym Sterowania Ruchem aktualnych przebiegów programów sygnalizacji.

Opracowaną koncepcję zmian należy uzgodnić z ZDM, a po uzgodnieniu wdrożyć na skrzyżowaniach na sterownikach sygnalizacji świetlej. W wycenie należy przewidzieć korekty ustawień na podstawie obserwacji w ciągu 3 miesięcy od wdrożenia.

### III. Terminy wykonywania zamówienia i kary umowne

- wdrożenie programu na skrzyżowaniach: do 28 lutego 2019 roku.
- z tytułu przekroczenia któregokolwiek z ww. terminu, naliczana będzie kara w wysokości 0,3 % wynagrodzenia netto przedmiotowego zlecenia za każdy dzień opóźnienia,
- Zleceniobiorca będzie zobowiązany zapłacić Zleceniodawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, w wysokości 20 % wynagrodzenia netto.

### IV. Miejsce i termin składania ofert

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem „**RITS- autobusy Piątkowo, Winogrody, NIE OTWIERAĆ PRZED** ...01.02... **2019 12:00**” w nieprzekraczalnym terminie do dnia ...01.02... 2019 r. do godz. 8:00 w siedzibie Zleceniodawcy (sekretariat/biuro podawcze). Otwarcie ofert nastąpi ...01.02... 2019 12:00.

### V. Informacje dodatkowe

1. Oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni roboczych od terminu składania ofert.
2. Przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie **ryczałtowej ceny brutto** za wykonanie przedmiotu zamówienia (w cenie tej należy uwzględnić przeniesienie praw majątkowych do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu umowy w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji umowy zlecenia oraz broszury, wraz z plikami edytowalnymi (doc, xls, dwg, itp.) – szczegóły powyższego zostaną precyzyjnie określone w umowie). Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.

3. Zleceniobiorca musi być przedsiębiorcą lub osobą prawną.
4. Zleceniobiorca powinien podpisać umowę w terminie 14 dni od jego wyboru, pod rygorem wybrania kolejnego oferenta.
5. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.
6. Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie. Uwaga: Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl), z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania. Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.

Z poważaniem



Sprawę prowadzi:

Andrzej Szymanowski –tel. 61 64 65 456

Otrzymują:

1. Oferenci
2. ZDM IS a/a