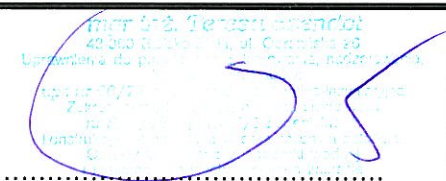
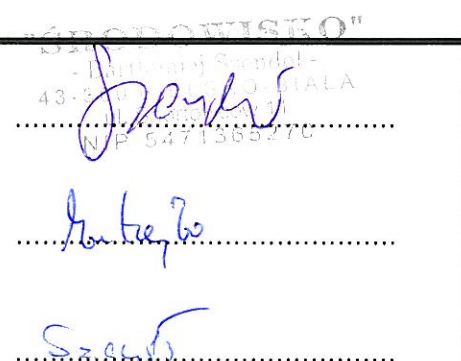


Inwestor:		
<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU</b> <b>UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ</b>		
Jednostka sporządzająca projekt:		
<b>„ŚRODOWISKO” BARTŁOMIEJ SZENDOŁ</b> <b>UL. SPORTOWCÓW 11, 43 - 300 BIELSKO-BIAŁA</b>		
Zadanie:		
<b>„BUDOWA ZESPOŁU URZĄDZEŃ OSADNIK-SEPARATOR OCZYSZCZAJĄCYCH ŚCIEKI DESZCZOWE NA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z TERENU ZLEWNI PRZY UL. ŚLĄSKIEJ Z WYLOTEM A33 DO CIEKU BOGDANKA”</b>		
Temat:		
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS BUDOWY ZJAZDU NIEPUBLICZNEGO Z ULICY MAŁOPOLSKIEJ DO DZIAŁKI O NR EWIDENCYJNYM 1/4, TJ. DO ZESPOŁU URZĄDZEŃ OSADNIK – SEPARATOR OCZYSZCZAJĄCYCH ŚCIEKI DESZCZOWE</b>		
Stadium:		
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Autor:	<b>mgr inż. Teresa Szendoł</b>  Upr. nr B-B.60/77 specjalność: instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr. nr SLK/4204/ZHOK/12 specjalność: konstrukcyjno-budowlana w ograniczonym zakresie; obiekty budowlane gospodarki wodnej i melioracji wodnych w pełnym zakresie	
Opracował:	<b>inż. Bartłomiej Szendoł</b>  <b>mgr inż. Maciej Matejko</b>  <b>Bartłomiej Szendoł</b>	
Czerwiec 2017r.		

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr. Ewidencyjnym 1/4, tj. do zespołu urządzeń osadnik – separator oczyszczających ścieki deszczowe.

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
1.1.Nazwa projektu.....	3
1.2.Inwestor.....	3
1.3.Jednostka sporządzająca projekt.....	3
1.4.Podstawa opracowania.....	3
1.5 Cel i zakres inwestycji.....	3
<b>2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>4</b>
2.1. Warunki techniczne .....	4
2.2. Stan istniejący oznakowania.....	4
2.3. Założenia projektowe ogólne.....	4
2.4. Założenia projektowe szczegółowe.....	5
2.5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	5
2.6. Termin realizacji inwestycji.....	6
2.7. Parametry techniczne ul. Małopolskiej.....	6
<b>3. ZASTOSOWANIE OZNAKOWANIA.....</b>	<b>6</b>
<b>4. UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>9</b>

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS BUDOWY ZJAZDU  
NIEPUBLICZNEGO Z ULICY MAŁOPOLSKIEJ DO DZIAŁKI O NR  
EWIDENCYJNYM 1/4, TJ. DO ZESPOŁU URZĄDZEŃ OSADNIK-SEPARATOR  
OCZYSZCZAJĄCYCH ŚCIEKI DESZCZOWE**

---

**SRODOWISKO**  
BARTŁOMIEJ SZENDOŁ

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **1.1. Nazwa projektu**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS BUDOWY ZJAZDU NIEPUBLICZNEGO Z ULICY MAŁOPOLSKIEJ DO DZIAŁKI O NR EWIDENCYJNYM 1/4, TJ. DO ZESPOŁU URZĄDZEŃ OSADNIK – SEPARATOR OCZYSZCZAJĄCYCH ŚCIEKI DESZCZOWE

### **1.2. Inwestor**

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań

### **1.3. Jednostka sporządzająca projekt**

„Środowisko” Bartłomiej Szendol,  
ul. Sportowców 11, 43 - 300 Bielsko-Biała

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Wizja lokalna
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Obowiązujące przepisy i normatywy:
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

### **1.5 Cel i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych prowadzonych w ramach budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej w Poznaniu do zespołu urządzeń osadnik-separator, oczyszczających ścieki deszczowe.

## **2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **2.1. Warunki techniczne**

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Z powodu kursowania tramwaju po torowisku w godzinach 4:00-24:00, praca podzielona jest na dwa cykle, dzienny oraz nocny. W cyklu dziennym dla oznakowania pionowego należy stosować znaki o grupie wielkości dużej, wykonane z folii typu pierwszego. W nocnym cyklu prowadzenia prac drogowych, dla oznakowania pionowego należy stosować znaki aktywne, grupa wielkości duże, wykonane z folii typu pierwszego (bariera, znak A-14 i znak F-8) oraz lampa drogowa barwy żółtej U-35.

### **2.2. Stan istniejący oznakowania**

Ulica objęta przedmiotowym opracowaniem jest administrowana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu. Odcinek ulicy na którym prowadzone będą prace jest jednojezdniowy o jednokierunkowym ruchu. Szerokość jezdni wynosi ok. 5.5 m. Na przeciwko projektowanego zjazdu znajduje się chodnik o szerokości ok. 2.8 m. Projektowany zjazd przecina tory tramwajowe o szerokości ok. 6 m, administrowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. a także ścieżkę rowerową o szerokości ok. 3.6 m. Droga znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

### **2.3. Założenia projektowe ogólne**

- Na okres wykonywania robót w pasie drogowym ulicy objętej zakresem projektu opracowano plan oznakowania i zabezpieczenia tych robót.
- Plan oznakowania przedstawia jakie zamiany w oznakowaniu pionowym należy wprowadzić na czas robót.
- O wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:
  - Policję,
  - Pogotowie ratunkowe,
  - Straż pożarną,

- mieszkańców (wskazane 14 dni i informować na bieżąco o utrudnieniach).
- Na wypadek wystąpienia zdarzeń ekstremalnych np. pożar, wypadek, nagła choroba należy mieć przygotowany sprzęt, ludzi i materiał do natychmiastowego zasypania wykopu i umożliwienia przejazdu pojazdom uprzywilejowanym.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (odpowiada wykonawca robót).
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są zobowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- Po zakończeniu robót zastosować docelową organizację ruchu drogowego (wg odrębnego opracowania).

#### **2.4. Założenia projektowe szczegółowe**

Na czas robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr ewidencyjnym gruntów 1/4 w obrębie Gołęcin planuje się wprowadzić zwężenie z prawej strony jezdni na odcinku długości 17.9 m, natomiast w godzinach nocnych (24:00-04:00), w których będą prowadzone roboty budowlane, planuje się zamknąć objęty opracowaniem odcinek ulicy Małopolskiej a ruch poprowadzić objazdem do ulicy Nad Wierzbakiem przez ulicę Śląską oraz Wojska Polskiego. Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej.

#### **2.5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień**

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego przewiduje się następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy Małopolskiej,
- uderzenia, bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych,
- utrudnienia dla ruchu pieszych (brak przejścia od strony budowanego zjazdu),
- prowadzenie robót przy częściowym zawężeniu otwartej ulicy,
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego na ulicę,
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie zabudowy,
- chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów

budowlanych,

- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

## **2.6. Termin realizacji inwestycji**

- przewidywany termin realizacji inwestycji: do końca 2019 r.
- przewidywany czas trwania robót: 2 miesiące.

## **2.7. Parametry techniczne ul. Małopolskiej**

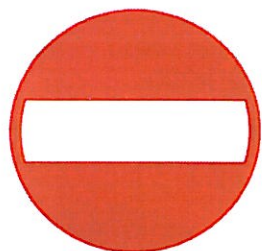
- szerokość jezdni: 5.5 m
- szerokość chodnika: 2.8 m
- szerokość torowiska: 6.0 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 3.5 m
- Klasa techniczna drogi: L
- Nawierzchnia drogi: asfaltowa

## **3. ZASTOSOWANIE OZNAKOWANIA**

Zastosowanie projektowanego oznakowania ma na celu zabezpieczenie prac wykonywanych w obrębie dróg lub w samych pasach jezdni.

- Znaki ostrzegawcze zastosowano w celu uprzedzenia kierujących o wystąpieniu na drodze lub w jej sąsiedztwie niebezpieczeństwa i zachowania w tym miejscu szczególnej ostrożności.
- Znaki zakazu zastosowano w celu ograniczenia swobody korzystania z drogi.
- Znaki nakazu zastosowano w celu wskazania wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub innym miejscu, gdzie występuje zmiana kierunku jazdy.
- Znaki informacyjne mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie jej korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu.
- Znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie.

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.



Znak zakazu B2 "Zakaz wjazdu" stosuje się w celu wskazania zakazu wjazdu wszelkich pojazdów na drogę lub jezdnię od strony umieszczenia znaku



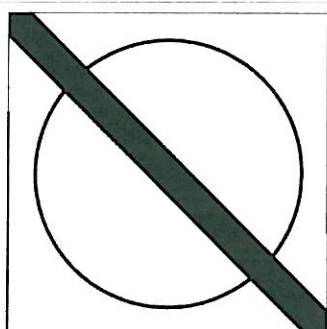
Znak informacyjny D6 "Przeście dla pieszych" stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi



Znak A12b "Zwężenie jezdni - prawostronne" stosuje się w celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do zwężenia jezdni, które może być niebezpieczne dla kierujących



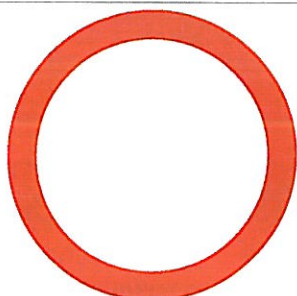
Znak A-14 roboty drogowe stosuje się w celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do miejsc, w których kierujący pojazdem może spotkać osoby pracujące na drodze lub przeszkody



Znak B-42 koniec zakazów stosuje się na końcu strefy objętej więcej niż jednym zakazem

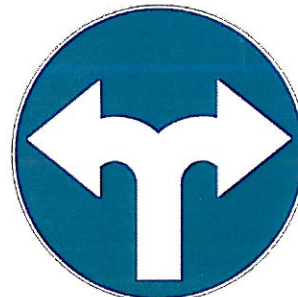


Znak U-3d stosuje się w celu ostrzeżenia kierujących o zmianie kierunku jazdy



Znak B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach  
Oznacza zakaz ruchu na drodze pojazdów, ko-  
lumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy  
znak może być ustawiony na jezdni.

U-21b tablica kierująca do oznaczania krawędzi  
zawężonego pasa ruchu - ograniczonej skrajni  
z prawej strony jezdni



Znak drogowy D-3 "droga jednokierunkowa"  
Oznacza początek lub kontynuację drogi lub  
jezdni, na której ruch odbywa się w jednym  
kierunku

Znak drogowy C-8 "nakaz jazdy w prawo lub  
w lewo"  
Znak zobowiązuje kierującego do ruchu  
w kierunku zgodnym ze strzałkami



Znak drogowy B-35 "zakaz postoju"  
Oznacza zakaz postoju pojazdu; dopuszczalny  
czas unieruchomienia pojazdu dłuższy niż  
jedna minuta jest wskazany napisem na  
znaku albo na umieszczonej pod nim tabliczce

Znak drogowy F-8 „objazd w związku  
z zamknięciem drogi” stosuje się w celu  
wskazania trasy objazdu sąsiednimi drogami



Znak A7 "Ustąp pierwszeństwa" umieszcza się  
na drodze podporządkowanej przed  
skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem

Pachołki drogowe służą do rozdzielania  
kierunków ruchu na drodze, a także do  
zabezpieczenia świeżo namalowanych linii  
i zabezpieczenia powierzchni, które są  
w danym momencie wyłączone z ruchu

 <p>Znak F-9b Wskazuje kierunek ruchu pojazdów na wyznaczonym objeździe</p>	 <p>Znak F-9m Informuje o zakończeniu wyznaczonego objazdu</p>
 <p>Znak U-35 Światło pulsacyjne koloru żółtego Stosuje się jako dodatkowy element ostrzegający na znakach i barierach</p>	

#### 4. UWAGI KOŃCOWE

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą. Zastosowane znaki oraz ich sposób zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne, zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

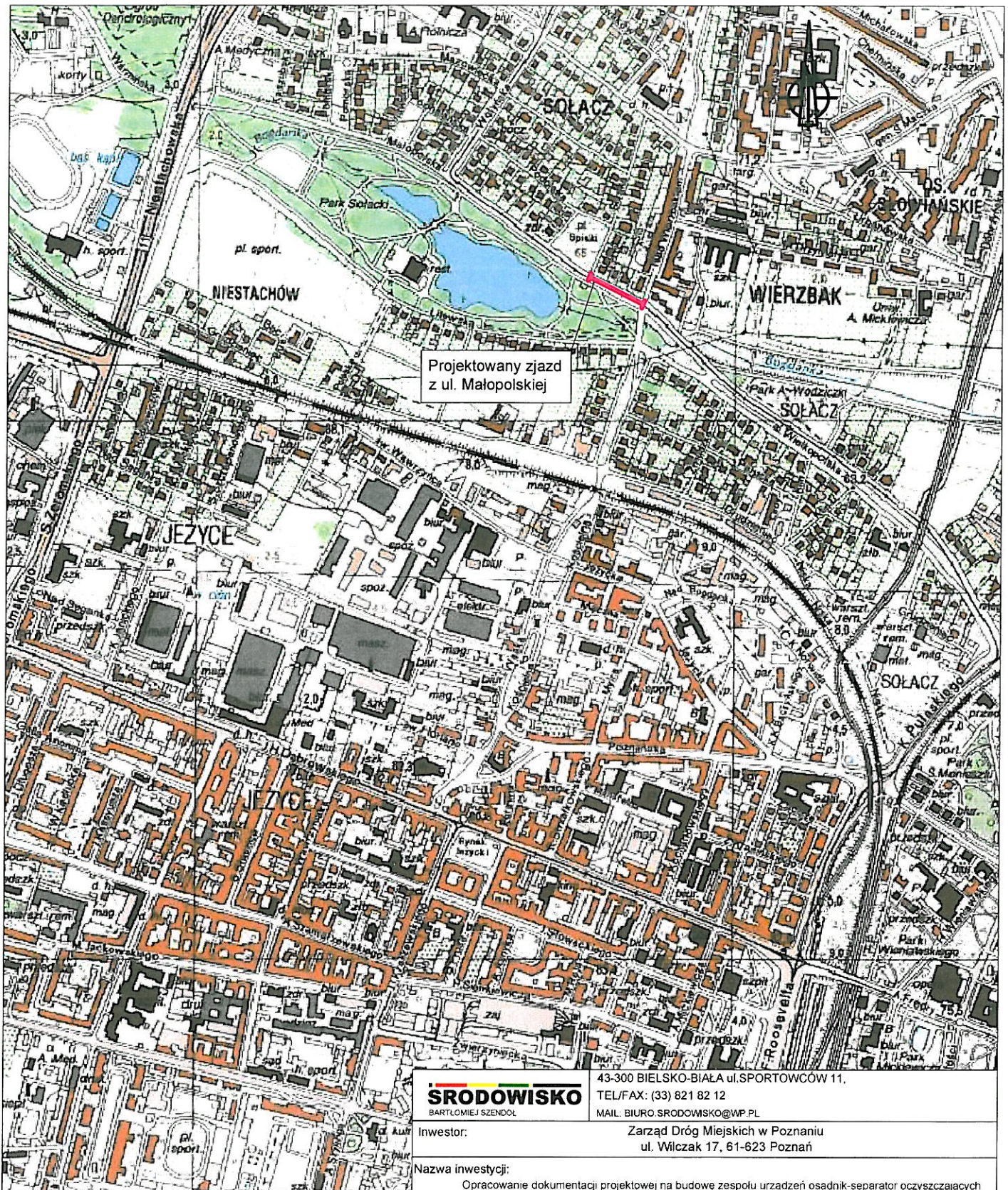
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

W razie zaistnienia konieczności umożliwiony zostanie dojazd dla pojazdów uprzywilejowanych.

Pozostałe zabezpieczenia oraz sposób prowadzenia prac winien być zgodny z przepisami obowiązującymi w tym zakresie BHP.

**UWAGA!**

- **Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków dużych, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r.).**
- **Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz propozycją ich etapowania.**
- **Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny będzie kierownik budowy.**
- **Wszystkie znaki istniejące, znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem, na czas budowy pozostaną w użytku.**



**ŚRODOWISKO**  
BARTŁOMIEJ SZENDOL

43-300 BIELSKO-BIAŁA ul. SPORTOWCÓW 11,

TEL/FAX: (33) 821 82 12

MAIL: BIURO.SRODOWSKO@WP.PL

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zespołu urządzeń osadnik-separator oczyszczających ścieki deszczowe na kanalizacji deszczowej z terenu ul. Śląskiej z wylotem A33 do cieku Bogdanka

Tytuł opracowania: Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr ewidencyjnym 1/4, tj. do zespołu urządzeń osadnik – separator oczyszczających ścieki deszczowe

Stadium: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Rysunek: **Plan orientacyjny**

Numer rysunku:

1

Projektował:  
mgr inż. Teresa Szendol  
Upr. nr 60/77 B-B  
specjalność: Instalacyjno-inżynierska  
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych  
Upr. nr SLK/4204/ZHOK/12  
specjalność: konstrukcyjno-budowlana  
w dziedzinie wodnej i melioracji wodnych  
w pełnym zakresie

Opracował:  
inż. Bartłomiej Szendol  
mgr inż. Agnieszka Michalska  
Bartłomiej Szendol

Skala:  
1:10000

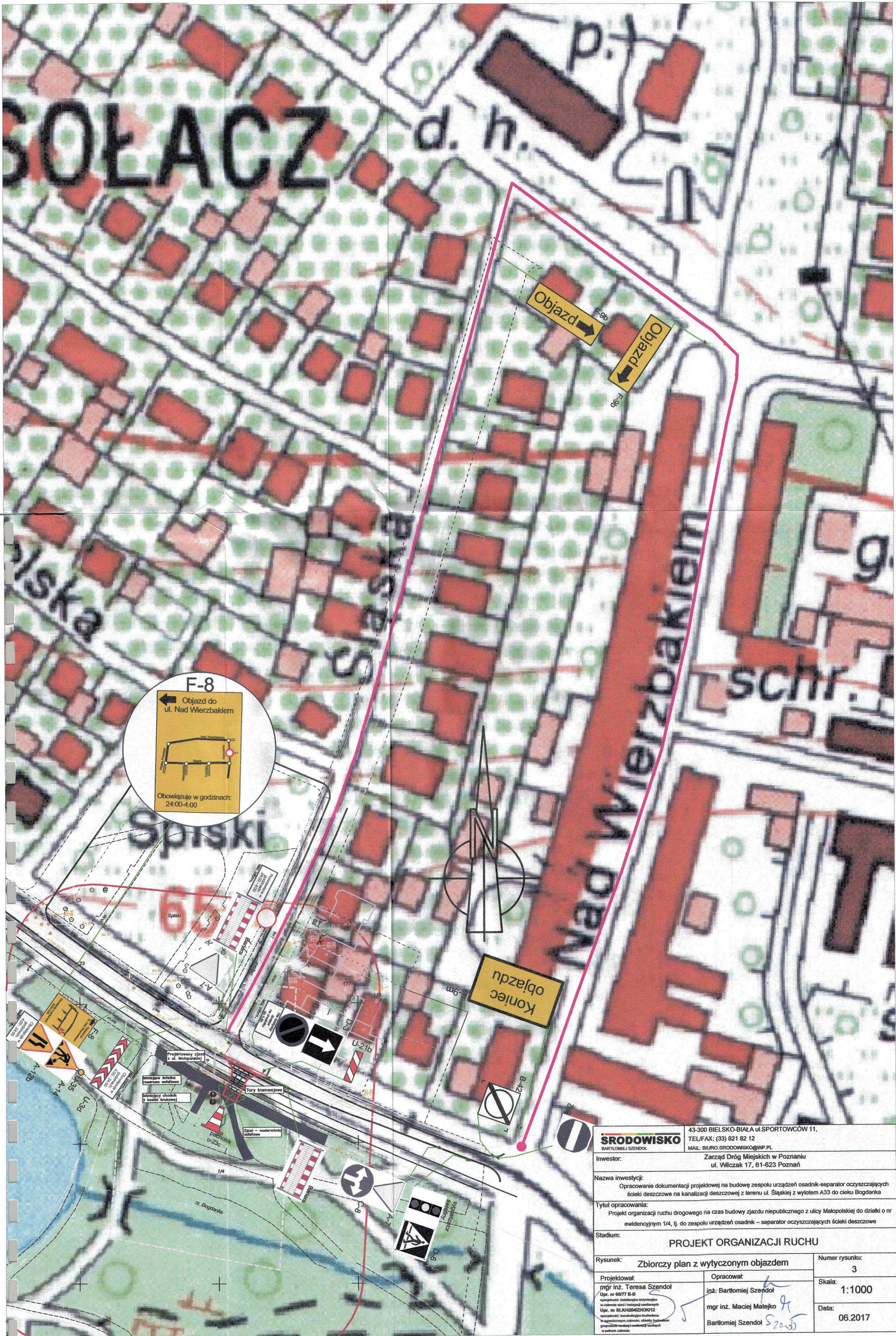
Data:  
06.2017

Legenda



obszar  
projektu  
organizacji  
ruchu





<b>SRODOWISKO</b> BARTLOMIEJ SZENDOL		43-300 BIELSKO-BIALA ul. SPORTOWCÓW 11, TEL/FAX: (33) 821 82 12 MAIL: BIURO.SRODOWISKO@WP.PL
Inwestor:		Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
Nazwa inwestycji:		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zespołu urządzeń osadnik-separator oczyszczających ścieki deszczowe na kanalizacji deszczowej z terenu ul. Śląskiej z wylotem A33 do cieku Bogdanika
Tytuł opracowania:		Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr ewidencyjnym 1/4, tj. do zespołu urządzeń osadnik – separator oczyszczających ścieki deszczowe
Stadium:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Rysunek:		Zbiórca plan z wytyczonym objazdem
Projektował:		Opracował:
mgr inż. Teresa Szendol Upr. nr 60777 B-B specjalność: instalacyjno-budowlana w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr. nr SLK/4204/20K/12 specjalność: konstrukcyjno-budowlana w zakresie konstrukcji i obiektów budowlanych głównie w zakresie i wyrobów budowlanych w pełnym zakresie		inż. Bartłomiej Szendol mgr inż. Maciej Matejko Bartłomiej Szendol
Numer rysunku:		3
Skala:		1:1000
Data:		06.2017

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

<b>NR</b>	<b>WYSZCZEGÓLNIENIE</b>
1.	Opinia Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo nr RI.401.2.532.2017 z dnia 06.06.2017r.)
2.	Opinia Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo nr ZTM.TU.4116.1.132.2017 z dnia 03.07.2017r.)
3.	Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu (pismo nr Rd-I-JL-5321/287/2017)
4.	Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu przez Miejskiego Inżyniera Ruchu (pismo nr TZ-I.7221.2.626.2017r. z dnia 14.07.2017)

RI.401.2.532.2017

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
ul. 3 Maja 46  
61-728 Poznań

OPINIA

Dotyczy: projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr ¼ do zespołu urządzeń osadnik - separator oczyszczających ścieki deszczowe w Poznaniu

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003r, nr 177, poz. 1729, §7.2, pkt 4), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje nadesłany przez firmę ŚRODOWISKO Bartłomiej Szendoł projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Małopolskiej z uwagami :

1. Uzupełnić stosowne oświetlenie ostrzegawcze na projektowanych zaporach drogowych
2. Znaki ostrzegawcze ustawić w odległości ok.50 m od miejsca robót
3. Zastosować oświetlenie U-35 na tablicach U-21

Do wiadomości :  
ŚRODOWISKO  
Bartłomiej Szendoł  
ul. Sportowców 11  
43-300 Bielsko Biała

Z upoważnienia  
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich  
mgr inż. Andrzej...

Sprawę prowadzi:  
Krzysztof Malinski  
tel. 616477228



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 3.07.2017 r.

**ŚRODOWISKO**  
**Bartłomiej Szendoł**  
**ul. Sportowców 11**  
**43-300 Bielsko - Biała**

**ZTM.TU.4116.1.132.2017**

Dotyczy: budowy zjazdu z ul. Małopolskiej do działki nr 1/4 (osadnik – separator)

W nawiązaniu do przesłanych projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu dla zadania budowy zjazdu z ul. Małopolskiej do działki nr 1/4 do zespołu osadnik – separator oczyszczających ścieki deszczowe, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu informuje, że opiniuje pozytywnie, pod względem komunikacji zbiorowej, przedmiotowe projekty z uwagami:

- 1) lokalizacja zjazdu będzie generowała ruch pieszy przez tory tramwajowe (niezależnie od projektowanego oznakowania), ponadto z uwagi na zadrzewienie stwierdzamy brak dostatecznej widoczności. W świetle powyższych należy zamontować stałe bariery uniemożliwiające ruch pieszych (od strony parku) demontowane na czas prowadzenia prac konserwacyjno – utrzymaniowych. Bariery muszą spełniać wymogi skrajni poziomej i pionowej (sieć trakcyjna);
- 2) wszelkie prace należy prowadzić w godzinach nocnych (23:30 – 4:30) tj. bez wstrzymywania ruchu tramwajowego;
- 3) o terminie prowadzenia prac należy informować MPK Poznań Sp. z o.o. (tel. 19 445) na minimum 5 dni roboczych przed ich rozpoczęciem.

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań  
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl  
Sporządził: Michał Podeszwa tel. wew. 115

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas  
budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej  
do działki o nr. Ewidencyjnym 1/4, tj. do zespołu  
urządzeń osadnik – separator oczyszczających  
ścieki deszczowe.

Ref-JL-5321/287/2017

Projekt opiniuje ..... z zastrzeżeniem, z amonitowaniem  
z ulicy 6-35 nad chodnikiem A-14.

KOMENDANT MIĘSKI POLICJI  
z up. w Poznaniu  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
podkom. Przemysław Kustk

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 14 lipca 2017 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.2.626.2017  
180114-0665

**Środowisko**  
**Bartłomiej Szendoł**  
**ul. Sportowców 11**  
**43-300 Bielsko - Biała**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 ze zm.) w związku z przekazaniem w dniu 09 czerwca 2017 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Teresę Szendoł, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo znak: RI.401.2.532.2017 z dnia 06 czerwca 2017 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-JL-5321/287/2017);
3. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo: ZTM.TU.4116.1.132.2017 z dnia 03 lipca 2017 r.),

**po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Znaki A-14, zapory ustawiane w poprzek jezdni oraz tablice U-21 należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze barwy żółtej.
2. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości minimum 50 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy projektowanym i istniejącym oznakowaniem wynoszącą 10 m.
3. Wszelkie prace należy prowadzić w godzinach od 23:30 do 4:30, tj. bez wstrzymywania ruchu tramwajowego.
4. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić MPK Poznań Sp. z o.o. (tel. 19 445) na minimum 5 dni roboczych przed ich rozpoczęciem.

**ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Małopolska, ul. Śląska, ul. Wojska Polskiego, ul. Nad Wierzbakiem  
w związku z: budową zjazdu..

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 21 lipca 2017 r. – 31 grudnia 2017 r.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie.
5. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Paweł Graczykowski  
ZACZYNIĄCY WŁAŚCIWY RUCH  
DS. Z. RZĄDZENIA RUCHEM  
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

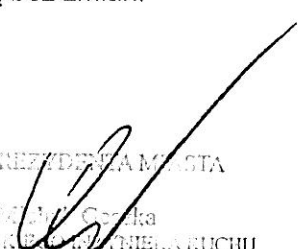
Poznań, 15 listopada 2017 r.

TZ-I.7221.2.626.2017

**Środowisko**  
**Bartłomiej Szendoł**  
**ul. Sportowców 11**  
**43-300 Bielsko - Biała**

W nawiązaniu do pisma Zarządu Dróg Miejskich nr TBU.220.30.007.2017 z dnia 17 października 2017 r. informujemy, że zatwierdzona organizacja ruchu związana z budową zjazdu z ul. Małopolskiej powinna zostać wprowadzona w terminie od 21 lipca 2017 r. do 31 grudnia 2019 r.

Pozostałe zapisy zatwierdzeń TZ-I.7221.2.626.2017 pozostają bez zmian.

  
MACIEJ TERESIAK  
ODDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)