

17 1/6

Inwestor:		
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W POZNANIU UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ		
Jednostka sporządzająca projekt:		
„ŚRODOWISKO” BARTŁOMIEJ SZENDOŁ UL. SPORTOWCÓW 11, 43 - 300 BIELSKO-BIAŁA		
Zadanie:		
„BUDOWA ZESPOŁU URZĄDZEŃ OSADNIK-SEPARATOR OCZYSZCZAJĄCYCH ŚCIEKI DESZCZOWE NA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z TERENU ZLEWNI PRZY UL. ŚLĄSKIEJ Z WYLOTEM A33 DO CIEKU BOGDANKA”		
Temat:		
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO PO ZAKOŃCZENIU BUDOWY ZJAZDU NIEPUBLICZNEGO Z ULICY MAŁOPOLSKIEJ DO DZIAŁKI O NR EWIDENCYJNYM 1/4, TJ. DO ZESPOŁU URZĄDZEŃ OSADNIK – SEPARATOR OCZYSZCZAJĄCYCH ŚCIEKI DESZCZOWE		
Stadium:		
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Autor:	<b>mgr inż. Teresa Szendoł</b>  Upr. nr B-B.60/77 specjalność: instalacyjno-inżynierska w zakresie sieci i instalacji sanitarnych <b>Upr. nr SLK/4204/ZHOK/12</b> specjalność: konstrukcyjno-budowlana w ograniczonym zakresie; obiekty budowlane gospodarki wodnej i melioracji wodnych w pełnym zakresie	<p><i>mgr inż. Teresa Szendoł</i> 43-300 Bielsko-Biała, ul. Sportowców 11 Oświadczam, że projekt jest moją własnością, nadzorowaniem i wykonaniem. Projekt jest zgodny z przepisami. Upr. nr B-B.60/77, specjalność: instalacyjno-inżynierska Zakres: sieci, instalacje, urządzenia i urządzenia nr SLK/4204/ZHOK/12, specjalność: konstrukcyjno-budowlana konstrukcja i budowa obiektów w zakresie gospodarki wodnej i melioracji wodnych w pełnym zakresie</p> <p><b>„ŚRODOWISKO”</b> - Bartłomiej Szendoł - 43-300 BIELSKO-BIAŁA ul. Sportowców 11 tel./fax 33 821 82 12 kom 502 669 313</p> <p><i>Katejko</i></p> <p><i>Szeno</i></p>
Opracował:	<b>inż. Bartłomiej Szendoł</b>  <b>mgr inż. Maciej Matejko</b>  <b>Bartłomiej Szendoł</b>	
Czerwiec 2017r.		

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt organizacji ruchu drogowego po zakończeniu budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr. Ewidencyjnym 1/4, tj. do zespołu urządzeń osadnik – separator oczyszczających ścieki deszczowe.

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
1.1.Nazwa projektu.....	3
1.2.Inwestor.....	3
1.3.Jednostka sporządzająca projekt.....	3
1.4.Podstawa opracowania.....	3
1.5 Cel i zakres inwestycji.....	3
<b>2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>4</b>
2.1. Warunki techniczne .....	4
2.2. Stan istniejący oznakowania.....	4
2.3. Założenia projektowe ogólne.....	4
2.4. Założenia projektowe szczegółowe.....	5
2.5. Termin realizacji inwestycji.....	5
2.6. Parametry techniczne ul. Małopolskiej.....	5
<b>3. ZASTOSOWANIE OZNAKOWANIA.....</b>	<b>5</b>
<b>4. UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>7</b>



## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **1.1. Nazwa projektu**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO PO ZAKOŃCZENIU BUDOWY ZJAZDU NIEPUBLICZNEGO Z ULICY MAŁOPOLSKIEJ DO DZIAŁKI O NR EWIDENCYJNYM 1/4, TJ. DO ZESPOŁU URZĄDZEŃ OSADNIK – SEPARATOR OCZYSZCZAJĄCYCH ŚCIEKI DESZCZOWE

### **1.2. Inwestor**

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

### **1.3. Jednostka sporządzająca projekt**

„Środowisko” Bartłomiej Szendoł,  
ul. Sportowców 11, 43 - 300 Bielsko-Biała

### **1.4. Podstawa opracowania**

- Wizja lokalna
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Obowiązujące przepisy i normatywy:
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

### **1.5 Cel i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego po zakończeniu robót budowlanych prowadzonych w ramach budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej w Poznaniu do zespołu urządzeń osadnik-separator, oczyszczających ścieki deszczowe, znajdujących się na działce o nr ewid. 1/4.

## **2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **2.1. Warunki techniczne**

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki o grupie wielkości dużej, wykonane z folii typu pierwszego.

### **2.2. Stan istniejący oznakowania**

Ulica objęta przedmiotowym opracowaniem jest administrowana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu. Odcinek ulicy na którym prowadzone będą prace jest jednojezdniowy o jednokierunkowym ruchu. Szerokość jezdni wynosi ok. 5.5 m. Na przeciwko projektowanego zjazdu znajduje się chodnik o szerokości ok. 2.8 m. Projektowany zjazd przecina tory tramwajowe o szerokości ok. 6 m, administrowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. a także ścieżkę rowerową o szerokości ok 3.6 m. Droga znajduje się w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

### **2.3. Założenia projektowe ogólne**

- Plan oznakowania przedstawia, jakie zmiany w oznakowaniu pionowym należy wprowadzić po zakończeniu robót.
- O wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić:
  - Policję,
  - Pogotowie ratunkowe,
  - Straż pożarną,
  - mieszkańców (wskazane 14 dni i informować na bieżąco o utrudnieniach).
- Na wypadek wystąpienia zdarzeń ekstremalnych np. pożar, wypadek, nagła choroba należy mieć przygotowany sprzęt, ludzi i materiał do natychmiastowego zasypania wykopu i umożliwienia przejazdu pojazdom uprzywilejowanym.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (odpowiada wykonawca robót).
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania

i zabezpieczenia miejsca robót.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym są zobowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych.
- Po zakończeniu robót zastosować docelową organizację ruchu drogowego.

#### **2.4. Założenia projektowe szczegółowe**

Po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr ewidencyjnym gruntów 1/4 w obrębie nr 20 Gołęcin planuje się umieszczenie znaku B-1 wraz z tabliczką informacyjną ("nie dotyczy służb upoważnionych") przed wymienionym zjazdem, oraz znaki B-41 po dwóch stronach projektowanego zjazdu. Od strony parku należy zamontować stałe bariery uniemożliwiające ruch pieszych demontowane na czas prowadzenia prac konserwacyjno-utrzymawczych. Bariery muszą spełniać wymogi skrajni poziomej i pionowej (sieć trakcyjna). Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej.

#### **2.5. Termin realizacji inwestycji**

Przewidywany termin realizacji inwestycji: do końca 2019r.

#### **2.6. Parametry techniczne ul. Małopolskiej**

- szerokość jezdni: 5.5 m
- szerokość chodnika: 2.8 m
- szerokość torowiska: 6.0 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 3.5 m
- Klasa techniczna drogi: L
- Nawierzchnia drogi: asfaltowa

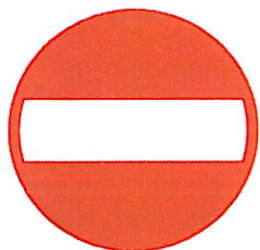
### **3. ZASTOSOWANIE OZNAKOWANIA**

Zastosowanie projektowanego oznakowania ma na celu zabezpieczenie prac wykonywanych w obrębie dróg lub w samych pasach jezdni.

- Znaki ostrzegawcze zastosowano w celu uprzedzenia kierujących o wystąpieniu na drodze lub w jej sąsiedztwie niebezpieczeństwa i zachowania w tym miejscu szczególnej ostrożności.
- Znaki zakazu zastosowano w celu ograniczenia swobody korzystania z drogi.
- Znaki nakazu zastosowano w celu wskazania wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub innym miejscu, gdzie występuje zmiana kierunku jazdy.
- Znaki informacyjne mają na celu poinformowanie kierujących pojazdami o rodzaju drogi i sposobie jej korzystania oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu.

- Znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie.

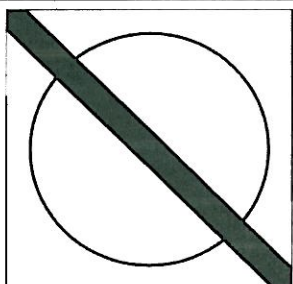
Szczegółowe oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej.



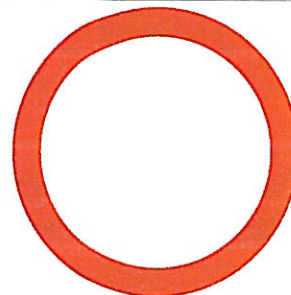
Znak zakazu B2 "Zakaz wjazdu" stosuje się w celu wskazania zakazu wjazdu wszelkich pojazdów na drogę lub jezdnię od strony umieszczenia znaku



Znak informacyjny D6 "Przeście dla pieszych" stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi



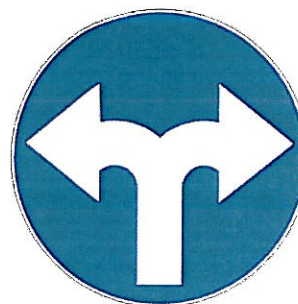
Znak B-42 koniec zakazów stosuje się na końcu strefy objętej więcej niż jednym zakazem



Znak B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach. Oznacza zakaz ruchu na drodze pojazdów, kolumn pieszych oraz jeźdźców i poganiaczy znak może być ustawiony na jezdni



Znak drogowy D-3 "droga jednokierunkowa". Oznacza początek lub kontynuację drogi lub jezdni, na której ruch odbywa się w jednym kierunku



Znak drogowy C-8 "nakaz jazdy w prawo lub w lewo" Znak zobowiązuje kierującego do ruchu w kierunku zgodnym ze strzałkami



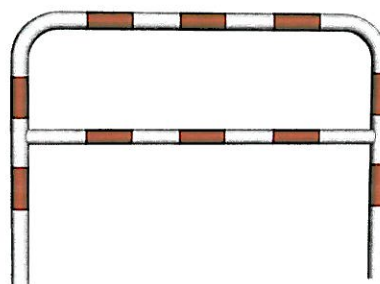
Znak drogowy B-35 "zakaz postoju". Oznacza zakaz postoju pojazdu; dopuszczalny czas unieruchomienia pojazdu dłuższy niż jedna minuta jest wskazany napisem na znaku albo na umieszczonej pod nim tabliczce



Znak A7 "Ustąp pierwszeństwa" umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem.



Znak B-41 „zakaz ruchu pieszych”  
Oznacza zakaz ruchu pieszych po tej stronie drogi, po której znak jest umieszczony



Bariera drogowa U-12a służy do ukierunkowania ruchu oraz zapewnia bezpieczeństwo pieszym i rowerzystom

#### 4. UWAGI KOŃCOWE

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zachować skrajnię pionową oraz poziomą. Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz winny być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne, zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

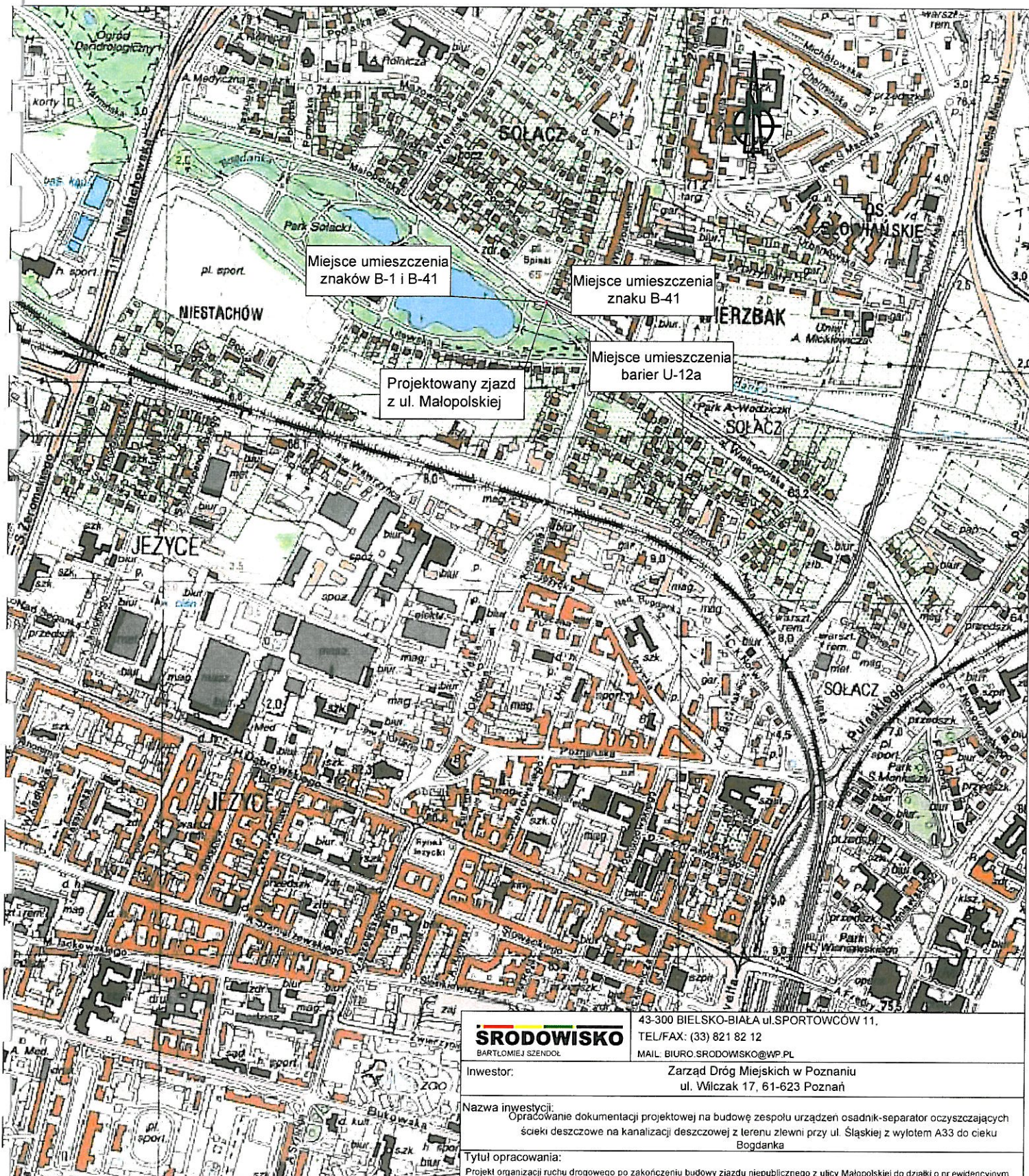
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

W razie zaistnienia konieczności umożliwiony zostanie dojazd dla pojazdów uprzywilejowanych.

Pozostałe zabezpieczenia oraz sposób prowadzenia prac winien być zgodny z przepisami obowiązującymi w tym zakresie BHP.

**UWAGA!**

- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków dużych, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z 2003 r.).
- Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz propozycją ich etapowania.
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny będzie kierownik budowy.
- Wszystkie znaki istniejące, znajdujące się na obszarze objętym opracowaniem, na czas budowy pozostaną w użytku.



**ŚRODOWISKO**  
BARTŁOMIEJ SZENDOL

43-300 BIELSKO-BIAŁA UL. SPORTOWCÓW 11,  
TEL/FAX: (33) 821 82 12  
MAIL: BIURO.SRODOWISKO@WP.PL

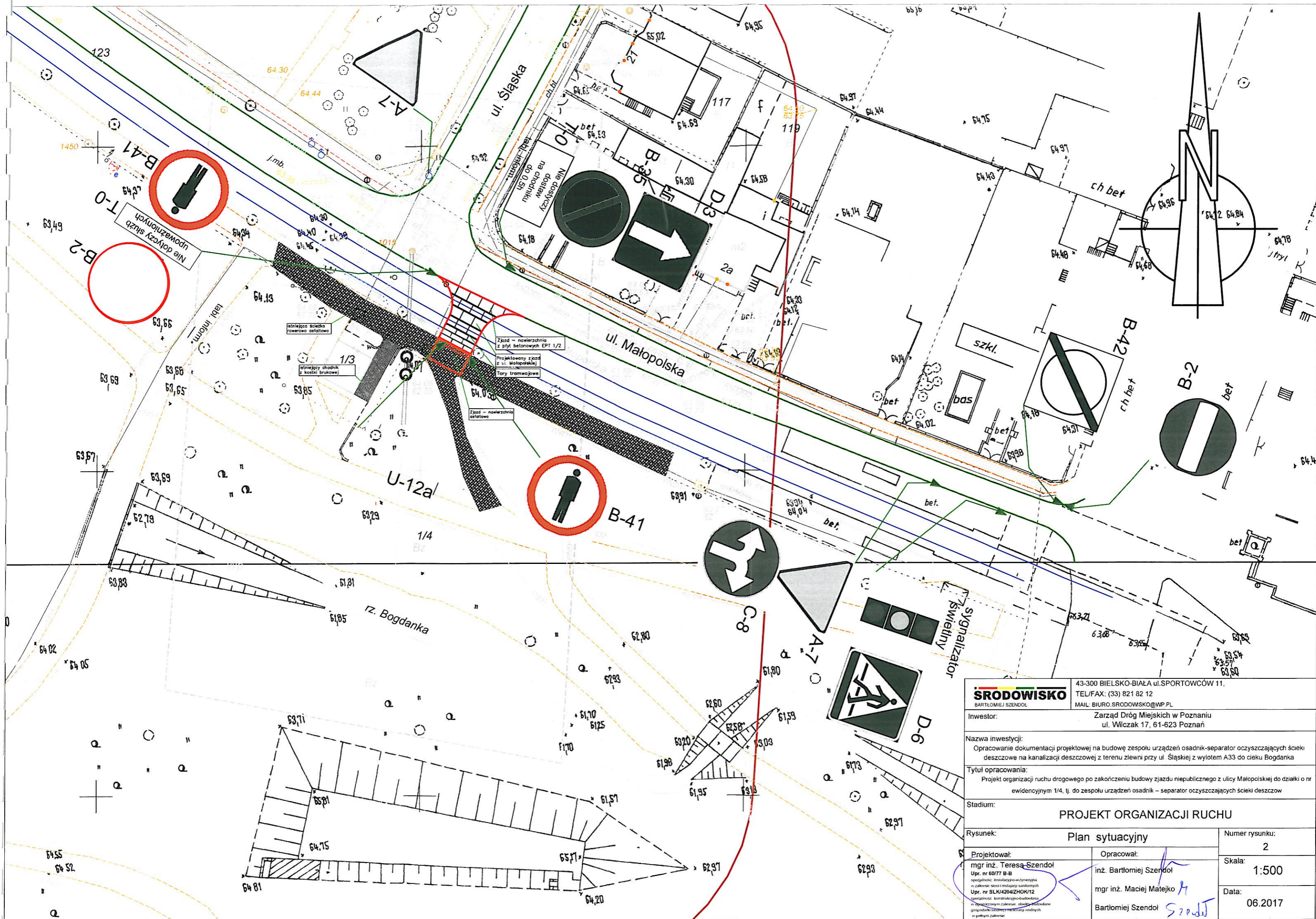
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zespołu urządzeń osadnik-separator oczyszczających ścieki deszczowe na kanalizacji deszczowej z terenu zlewni przy ul. Śląskiej z wylotem A33 do cieku Bogdanka

Tytuł opracowania: Projekt organizacji ruchu drogowego po zakończeniu budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr ewidencyjnym 1/4, tj. do zespołu urządzeń osadnik – separator oczyszczających ścieki deszczowe

Stadium: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

Rysunek: Plan orientacyjny	Numer rysunku: 1
Projektował: mgr inż. Teresa Szendol Upr. nr 6077 B-B specjalność: Instalacyjno-wykonawcza w zakresie sieci i instalacji sanitarnych Upr. nr SLK/4204/ZHOK/12 specjalność: konstrukcyjno-budowlana w ograniczonym zakresie, obiekty budowlane gospodarki wodnej i melioracji wodnych w polnym zakresie	Opracował: inż. Bartłomiej Szendol mgr inż. Agnieszka Michalska Bartłomiej Szendol
Skala: 1:10000	Data: 06.2017



<b>ŚRODOWISKO</b> <small>BARTŁOMIEJ SZENDOL</small>		43-300 BIELSKO-BIAŁA ul. SPORTOWCÓW 11, TEL/FAX: (33) 821 82 12 MAIL: BIURO.SRODOWSKO@WP.PL	
Inwestor:		Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji:		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę zespołu urządzeń osadnik-separator oczyszczających ścieki deszczowe na kanalizacji deszczowej z terenu zlewni przy ul. Śląskiej z wylotem A33 do cieku Bogdanka	
Tytuł opracowania:		Projekt organizacji ruchu drogowego po zakończeniu budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr ewidencyjnym 1/4, tj. do zespołu urządzeń osadnik - separator oczyszczających ścieki deszczowe	
Stadium:		<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Rysunek:		Plan sytuacyjny	Numer rysunku: 2
Projektował:		Opracował:	Skala: 1:500
mgr inż. Teresa Szendol Upr. nr 60/77 B-B specjalność: instalacyjno-inżynierska w zakresie: sieci i instalacji sanitarnych Upr. nr SLK/4204Z/HOK/12 specjalność: konstrukcyjno-budowlana w oparciu o: zakres: plany budowlane grup: obiekt: zintegrowany wodnych w pełnym zakresie		inż. Bartłomiej Szendol mgr inż. Maciej Matejko Bartłomiej Szendol	Data: 06.2017

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

NR	WYSZCZEGÓLNIENIE
1.	Opinia Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo nr RO.401.1.185.2017 z dnia 02.08.2017r.)
2.	Opinia Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo nr ZTM.TU.4116.1.132.2017 z dnia 03.07.2017r.)
3.	Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu (pismo nr Rd-I-JL-5321/287/2017 z dnia 26.05.2017r.)
4.	Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez Miejskiego Inżyniera Ruchu (pismo nr TZ-I.7221.1.250.2017r. z dnia 09.08.2017)

RO.401.1.185.2017

Poznań, 02.08.2017r

**Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Miejski Inżynier Ruchu  
ul.3 Maja 46  
61-728 POZNAŃ**

dotyczy : ul. Małopolska – zjazd na dz.nr 1/4 (osadnik separatora ścieków),  
stała organizacja ruchu.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 14 kwietnia 2017r poz.784), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje przedstawiony przez firmę „Środowisko” B.Szendol, projekt stałej organizacji ruchu bez uwag.

Z upoważnienia  
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich  
mgr inż. Alicja Kuka

A blue ink signature is written over the printed name and title.

do wiadomości  
ŚRODOWISKO B.Szendol  
ul.Sportowców 11 43-300 Bielsko-Biała

sprawę prowadzi:  
Jacek Maćkowiak, tel. 616477288



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 3.07.2017 r.

**ŚRODOWISKO**  
**Bartłomiej Szendoł**  
**ul. Sportowców 11**  
**43-300 Bielsko - Biała**

**ZTM.TU.4116.1.132.2017**

Dotyczy: budowy zjazdu z ul. Małopolskiej do działki nr 1/4 (osadnik – separator)

W nawiązaniu do przesłanych projektów tymczasowej i docelowej organizacji ruchu dla zadania budowy zjazdu z ul. Małopolskiej do działki nr 1/4 do zespołu osadnik – separator oczyszczających ścieki deszczowe, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu informuje, że opiniuje pozytywnie, pod względem komunikacji zbiorowej, przedmiotowe projekty z uwagami:

- 1) lokalizacja zjazdu będzie generowała ruch pieszy przez tory tramwajowe (niezależnie od projektowanego oznakowania), ponadto z uwagi na zastrzeżenie stwierdzamy brak dostatecznej widoczności. W świetle powyższych należy zamontować stałe bariery uniemożliwiające ruch pieszych (od strony parku) demontowane na czas prowadzenia prac konserwacyjno – utrzymaniowych. Bariery muszą spełniać wymogi skrajni poziomej i pionowej (sieć trakcyjna);
- 2) wszelkie prace należy prowadzić w godzinach nocnych (23:30 – 4:30) tj. bez wstrzymywania ruchu tramwajowego;
- 3) o terminie prowadzenia prac należy informować MPK Poznań Sp. z o.o. (tel. 19 445) na minimum 5 dni roboczych przed ich rozpoczęciem.

**POZnań\***

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań  
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl  
Sporządził: Michał Podeszwa tel. wew. 115

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu drogowego po zakończeniu budowy zjazdu niepublicznego z ulicy Małopolskiej do działki o nr. Ewidencyjnym 123, tj. do zespołu urządzeń osadnik – separator oczyszczających ścieki deszczowe.

Rd-I-JL-5321/*289*...../2017

*Rel* 2017 -05- 2 6

Projekt opiniuję *perufgndk*.....

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
z up. w Poznaniu  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
*podkom. Przemysław Kustk*

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 09 sierpnia 2017 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.250.2017

**„Środowisko”  
Bartłomiej Szendoł  
ul. Sportowców 11  
43-300 Bielsko-Biała**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 ze zm.) w związku z przekazanym w dniu 09 czerwca 2017 r. przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Teresę Szendoł, uzupełnionego w dniu 03 sierpnia 2017 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.185.2017 z dnia 02 sierpnia 2017 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-JL-5321/287/2017 z dnia 26 maja 2017 r.),
3. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo: ZTM.TU.4116.1.132.2017 z dnia 03 lipca 2017 r.),

## **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Małopolska

w związku z: budową zjazdu do zespołu urządzeń oczyszczających ścieki deszczowe.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2019 r.**

## **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**

3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni. **Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**
6. Ponadto Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w oznakowaniu pionowym, poziomym, urządzeń brd w fazie przygotowania do otwarcia drogi tj. przed oddaniem drogi do użytkowania.
7. W przypadku błędów wynikających z inwentaryzacji powodujących konieczność wprowadzenia korekt w organizacji ruchu należy bezzwłocznie powiadomić organ zarządzający ruchem celem wprowadzenia poprawek.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mieczysław Góral  
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
3. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)