



S-PROJEKT
ul. Berestecka 4, 60-288 Poznań
tel. 61 866 44 55, kom. 602 488 034

Temat:

BUDOWA CHODNIKA W ULICY WIDŁAKOWEJ PO STRONIE PÓŁNOCNEJ NA ODCINKU OD POSESJI NR 22 a DO GRANICY MIĘDZY POSESJAMI 4 i 6

Dokumentacja: **ROBOTY DROGOWE**

Miejscowość : . . . Poznań woj. wielkopolskie

Stadium dokumentacji Projekt wykonawczy

Znak teczki nr akt

Zlecenie **Miasto Poznań Zarząd Dróg Miejskich 61-623 Poznań
ul. Wilczak 17**

Zlecenie **TBU.220.0012.SM.2018 z dnia 14.03.2018r.**

stanowisko	tytuł, imię i nazwisko	upr.bud.	podpis
Projektował:	mgr inż. Stefan Zwierski	247/66	



Poznań, dnia maj 2018 r.

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania.....	2
2. Zleceniodawca	2
3. Podstawa opracowania.....	2
4. Cel i zakres opracowania	2
5. Opis rozwiązań projektowych.....	3
5.1. Przebieg chodnika w planie.....	3
5.2. Przebieg chodnika w profilu	3
5.3. Przekroje poprzeczne.	4
5.4. Przekroje konstrukcyjne.....	4

Notatka ze spotkania w dniu 15.03.2018r.

- Uchwała NR XXXVI/152/VII/2018 Rady Osiedla Umultowo z dnia 18.04.2018r.

- Uzgodnienie Orange TTIDWPU-PO.2110-142/21177/18/JG z dnia 02.05.2018r.

- Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa
PSGPO.ZMSM.763.500.108965.18 z dnia 27.04.2018r.

- Uzgodnienie Enea Operator Warunki przebudowy nr
OD5/MU1/K/2018/276 z dnia 15.05.2018r.

- Opinia Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu TBU.222.03.2018 z dnia 15.05.2018r.

Część rysunkowa

1. **Mapa orientacyjna 1:10 000**
2. **Plan sytuacyjno - wysokościowy 1:500**
3. **Przekrój podłużny 1:50/500**
4. **Przekroje poprzeczne 1:50**
5. **Szczegóły konstrukcyjne 1:10**

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy chodnika w ulicy Widłakowej po stronie północnej na odcinku od posesji nr 22a do granicy między posesjami 4 i 6.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na budowę chodnika w ul. Widłakowej po stronie północnej na odcinku od posesji nr 22a do granicy między posesjami 4 i 6 długości ca 329m (w tym długość odcinków umocnionych chodnika ca 82,00m).

2. Zleceniodawca

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie TBU.220.0012.2018 z dnia 14.03.2018 ZDM,
- Notatka ze spotkania w dniu 2018.03.15,
- Mapa zasadnicza 1:500 wydana przez GEOPUZ z dnia 23.03.2018,
- Pomiary własne w terenie,
- Wstępna opinia geotechniczna w sprawie warunków gruntowo-wodnych dla budowy chodnika wraz z odwodnieniem dla ul. Widłakowej opracowana przez GEO-EKOL-BUD Poznań- październik 2013,
- Uchwała NR XXXVI/152/VII/2018 Rady Osiedla Umultowo z dnia 18.04.2018r.
- Uzgodnienie Orange TTIDWPU-PO.2110-142/21177/18/JG z dnia 02.05.2018r.
- Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa PSGPO.ZMSM.763.500.108965.18 z dnia 27.04.2018r.
- Uzgodnienie Enea Operator Warunki przebudowy nr OD5/MU1/K/2018/276 z dnia 15.05.2018r.
- Opinia Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu TBU.222.03.2018 z dnia 15.05.2018r.
-

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wyeliminowanie ruchu pieszego z istniejącej jezdni , a tym samym stworzenie bezpiecznych i wygodnych warunków do chodzenia dla pieszych oraz uregulowanie grawitacyjnego spływu wód deszczowych po stronie projektowanego chodnika w ul. Widłakowej.

Cel ten zostanie osiągnięty przez wykonanie :

- chodnika o szerokości 2,00m (łącznie z szer. krawężnika i obrzeża) w miejscach, gdzie nie jest utwardzony,

- wjazdów do posesji (na szerokości od krawężnika do granicy posesji) ,
- Krawężnika betonowego 15/22cm,
- przy projektowanym krawężniku należy wykonać nawierzchnię chłonną szerokości 0,40m z ażurowych elementów betonowych typu krata o wym. 40x60x10cm na podbudowie z kruszywa kamiennego,
- regulacji wysokościowej wszystkich urządzeń obcych obecnie znajdujących się w obszarze projektowanego chodnika.

5. Opis rozwiązań projektowych

5.1. Przebieg chodnika w planie

Wytyczenia chodnika dokonano na podkładzie geodezyjnym 1:500.

Również z podkładu geodezyjnego dokonano pomiaru długości.

Długość chodnika mierzona w osi istniejącej jezdni wynosi 329m (w tej długości wykonanych umocnień jest łącznie ok. 82m).

Szerokość projektowanego chodnika przylegającego do jezdni wynosi 2,00m (łącznie z szer. krawężnika 15cm i obrzeża 5cm)

Aktualnie jest on częściowo utwardzony głównie przy pomocy prefabrykowanej kostki brukowej. Lokalizację szczegółową umocnień z rodzajem materiału zaznaczono na planie sytuacyjnym zał.2.

Projektowany chodnik jest obramowany od strony jezdni krawężnikiem bet. 15/22cm a od strony zewnętrznej obrzeżem 5/20 cm. Przy proj. krawężniku w kierunku jezdni na szerokości ca 41 cm projektowana jest nawierzchnia chłonna przepuszczająca wody opadowe w istniejące podłoże gruntowe (piaski średnie).

W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym jak i na przekroju podłużnym zostały pokazane zaprojektowane nawierzchnie chłonne.

Przebieg chodnika w planie opisany powyżej został pokazany na planie sytuacyjno-wysokościowym 1:500 (zał. nr 2).

5.2. Przebieg chodnika w profilu .

Przekrój podłużny krawędzi istniejącej jezdni sporządzono w oparciu o rzędne wykonane przez geodetę i naniesione na plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500.

Pochylenia podłużne są bardzo różne i wynoszą od 0,11% do 2,00%.

Przez zaprojektowanie pasów szer. 40cm nawierzchni chłonnych przy proj. krawężniku 15/22cm zapewniono odwodnienie.

Przebieg chodnika w profilu opisany powyżej został pokazany na przekroju podłużnym 1:50/500 (zał.3).

5.3. Przekroje poprzeczne.

Przekroje poprzeczne projektowanego chodnika w ilości 8 szt. w podz.1:50 zostały sporządzone w punktach charakterystycznych dla zobrazowania różnic wysokościowych między projektowanym chodnikiem a istniejącym terenem. Przekroje poprzeczne przedstawiono w zał.4.

5.4. Przekroje konstrukcyjne.

Przekrój konstrukcyjny projektowanego chodnika składa się z następujących elementów:

- prefabrykowana kostka brukowa grub. 8 cm (materiał inwestora),
- podsypka cem.-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z chudego betonu B 6 grub. 15 cm,
- podłoże gruntowe naturalne - zagęszczone do wskaźnika 1,0,
- krawężnik betonowy 15x22cm wystający 2-6 cm (zależna czy to jest zjazd 2-4cm, czy chodnik 2cm, a na pozostałych odcinkach 6cm) ponad krawędź projektowanych elementów ażurowych nawierzchni chłonnej.
- wzdłuż krawędzi zewnętrznej projektowanego chodnika obrzeże betonowe 5x20cm na ławie betonowej 15x15cm z betonu C12/15,
- wzdłuż krawędzi zewnętrznej projektowanego chodnika w miejscach przejazdu w ulice Laurową i Bylicową na styku istniejącej jezdni gruntowej krawężnik betonowy 15x30cm (leżący) na ławie betonowej 15x40cm z betonu C12/15, natomiast pomiędzy kratkami ażurowymi w linii krawężnika 15x22cm ułożony będzie krawężnik betonowy 12/25cm (wtopiony) na ławie betonowej z bet C12/15 o grub. 15cm z oporem bocznym jak przy krawężniku proj. 15/22cm.

Uwaga: W miejscach wjazdów do posesji (na szerokości projektowanego chodnika) projektuje się taką samą nawierzchnię jak na całym chodniku.

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni przepuszczalnej składa się z następujących elementów:

- Płyty betonowe AŻUR 40x60x10cm posadowione na podsypce żwirowej 2-4mm grub. warstwy 5 cm z wypełnionymi ażurami w/w żwirem,
- pod żwirem na górnej podbudowie tłuczniowej ułożona jest geowłóknina Typar SF-65 wyprowadzona pionowo przy krawężniku i ciętej nawierzchni bitumicznej,
- podbudowa projektowana jest jako warstwa dolna nawierzchni tłuczniowej z kruszywa granitowego frakcji 4-31,5mm grubości 20 cm po zagęszczeniu,
- istniejące podłoże przepuszczalne zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia 1,0.

Przekroje konstrukcyjne pokazano w skali 1:10 (zał. 5).