

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 7 maja 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.182.2018

02071802416

LW Support Group
os. B. Chrobrego 47/45
60-681 Poznań

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 11 stycznia 2018 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, który uzupełniono w dniu 7 maja 2018 r. o poprawioną dokumentację projektową, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Łukasza Waltera i po zasięgnięciu opinii:

1. Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (opinia nr Rd-I-PO-5321/348/2017 z dnia 9 stycznia 2018 r.)
2. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo nr: IS.401.01.3.2018 z dnia 8 stycznia 2018 r.).
3. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo nr: ZTM.TU.4116.2.129.2017 z dnia 3 stycznia 2018 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Projektant i wykonawca po wdrożeniu programów sygnalizacji świetlnej są zobowiązani do nadzoru ruchu na projektowanych skrzyżowaniach (przez okres jednego miesiąca) i wprowadzać ewentualne korekty w programach sygnalizacji, dostosowując je do faktycznych potrzeb ruchowych na przedmiotowym skrzyżowaniu.
2. Wszelkie elementy wynikające z realizacji projektu powinny być zgodne z załącznikami 1 – 4 (z późn. zm.) do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Projektant i wykonawca są zobowiązani do wprowadzenia ewentualnych zmian w organizacji ruchu wynikających z kontroli po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu (optymalizacja) odpowiednio w zakresie dokumentacji projektowej i stanu w terenie.
4. Projektowany znak A-30 z tabliczką o treści: „Zmiana programu sygnalizacji” należy zlikwidować 30 dni po wprowadzeniu organizacji ruchu.
5. Na południowym wlocie skrzyżowania (ul. Chartowo) pasy ruchu relacji L pomiędzy znakami P-10 i P-13 rozdzielić linią ciągłą P-2a.
6. Na zachodnim wlocie skrzyżowania (ul. Baraniaka) pasy ruchu relacji W pomiędzy znakiem P-10 a krawędzią jezdni poprzecznej (do wysokości znaku P-21) rozdzielić linią ciągłą P-2a.
7. W związku z uwagami wymienionymi w pkt 5 i 6 projektant jest obowiązany dostarczyć właściwy plan sytuacyjny w terminie 14 dni od otrzymania zatwierdzenia.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

ulica / skrzyżowanie / połączenie dróg: A. Baraniaka – Chartowo w Poznaniu.

w związku z: wprowadzeniem zmiany programu sygnalizacji i optymalizacji oznakowania.

Zgodnie z § 8 ust. 7 Dz.U. 2017 poz. 784, i określam termin, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: 1.12.2019 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 Dz.U. 2017 poz. 784 jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**

3. W terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, Wydział Transportu i Zieleni UMP, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.
4. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gąszka
Z-C A MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Otrzymuje:

1. Wydział Ruchu Drogowego KMP w Poznaniu
2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu