

Projekt stałej organizacji ruchu dla budowy parkingu przy ul. Gołęcińskiej w Poznaniu.

Branża: DROGOWA

Obszar inwestycji: Miasto Poznań,
obręb 20 Gołecin:
— arkusz 24, działki nr 1/11, 1/2,
— arkusz 15, działka nr 9/3

Projektant:

Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze
ul. Młyńska 105 S/1
62-052 Komorniki

Inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Poznań, lipiec 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.2 CEL OPRACOWANIA.....	2
1.3 INWESTOR.....	2
1.4 JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.7 PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI	3
1.8 STAN ISTNIEJĄCY.....	3
1.9 STAN PROJEKTOWANY	3
1.10 UWAGI.....	3
II. OPINIE I ZATWIERDZENIA	4
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pt. „Budowa parkingu przy ul. Gołęcińskiej”.

1.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

1.3 Inwestor



Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

1.4 Jednostka projektowa



Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze
ul. Młyńska 105 S/1
62-052 Komorniki

1.5 Podstawa opracowania

1.5.1. Zlecenie Zamawiającego

1.5.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- | | | |
|------------|--|---|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2016 poz. 124 | Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [4] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [6] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zm. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane; |
| [7] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |

1.6 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja znajduje się w Poznaniu, na następujących jednostkach ewidencji gruntów:

- obręb 20 Gołecin:
 - arkusz 24, działki nr **1/11, 1/2**,
 - arkusz 15, działka nr **9/3**.

1.7 Planowany termin realizacji inwestycji

Planowany termin realizacji inwestycji określa się na wrzesień 2018 roku.

1.8 Stan istniejący

Projektowane rozwiązania znajdują się na terenie istniejącego parkingu przy zespole szkół Da Vinci przy ul. Gołęcińskiej w Poznaniu.

Na terenie istniejącego parkingu znajduje się droga dojazdowa o nawierzchni tłuczniowej (przy miejscach postojowych z płyt ażurowych) oraz o nawierzchni gruntowej (na pozostałym obszarze). Miejsca postojowe dla samochodów osobowych o konstrukcji z płyt ażurowych lub nawierzchni gruntowej.

Powiązanie z układem drogowym realizowane jest poprzez zjazd z ul. Gołęcińskiej o konstrukcji podbudowy z betonu cementowego i bitumicznej warstwy ścieralnej.

Na terenie parkingu zlokalizowane są drzewa, włązy kanalizacji deszczowej oraz rozdzielnia urządzeń elektrycznych.

Miejsca postojowe z płyt ażurowych ograniczone są krawężnikami betonowymi układanymi na płask od strony jezdni tłuczniowej, opornikami zatopionymi oraz krawężnikami betonowymi wystawionymi od 6-10 cm.

1.9 Stan projektowany

Projekt przewiduje ustawienie oznakowania D-18 (parking) wraz ze znakiem B-5 - objęciem parkingu zakazem wjazdu pojazdów o d.m.c. przekraczającej 3,5 t. Dodatkowo, na drodze wewnętrznej parkingu, w obrębie wysepki z drzewem należy ustawić oznakowanie C-9 po obu stronach w celu skanalizowania ruchu po prawej stronie wysepki. Wyznaczone miejsca postojowe dla pojazdu przewożącego lub kierowanego przez osobę o ograniczonych możliwościach ruchowych należy umieścić na początku parkingu i oznakować kopertą P-20 i tabliczką T-29.

1.10 Uwagi

- Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych oraz jakości wykorzystanych materiałów.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową,
- Osoby kierujące ruchem powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje, przeszkolenie,
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze,
- Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.

Opracował:
mgr inż. Michał Krauze

II. Opinie i zatwierdzenia

1. Opinia Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
2. Opinia Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
3. Zatwierdzenie Miejskiego Inżyniera Ruchu

III. Część rysunkowa

- | | | |
|----|-------------------|---------------|
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1:25000 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 |