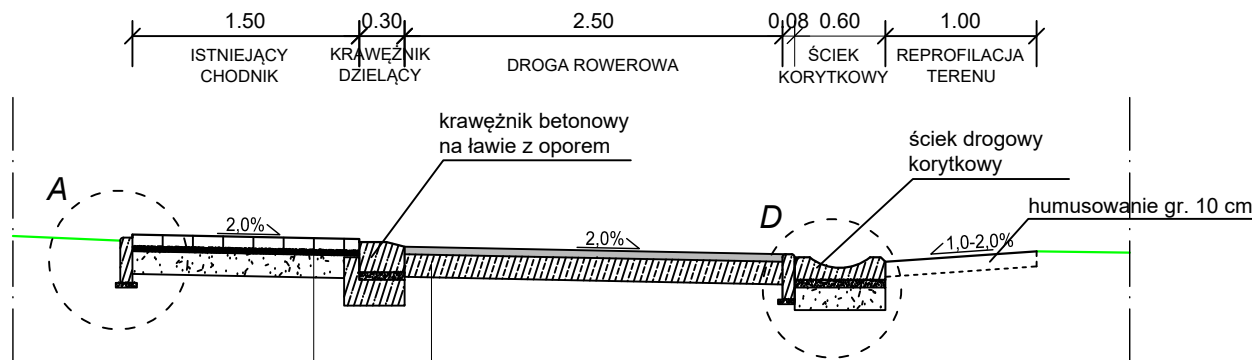
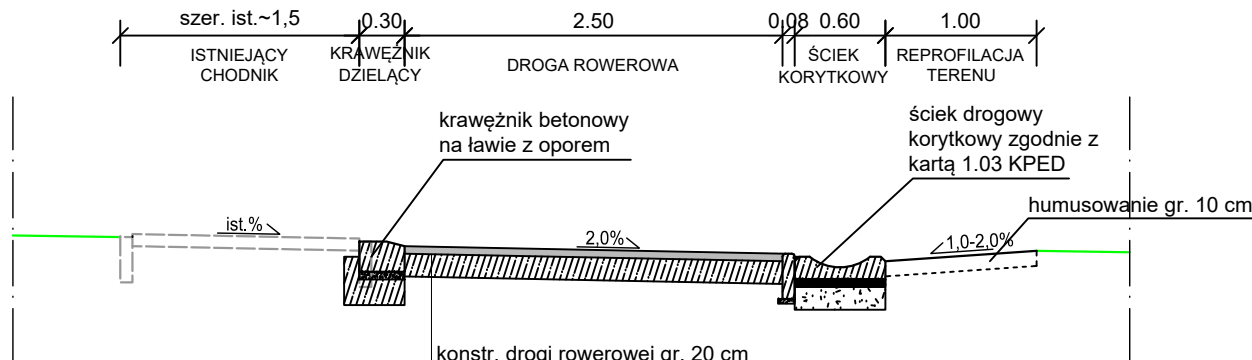


Przekrój A-A  
skala 1:50



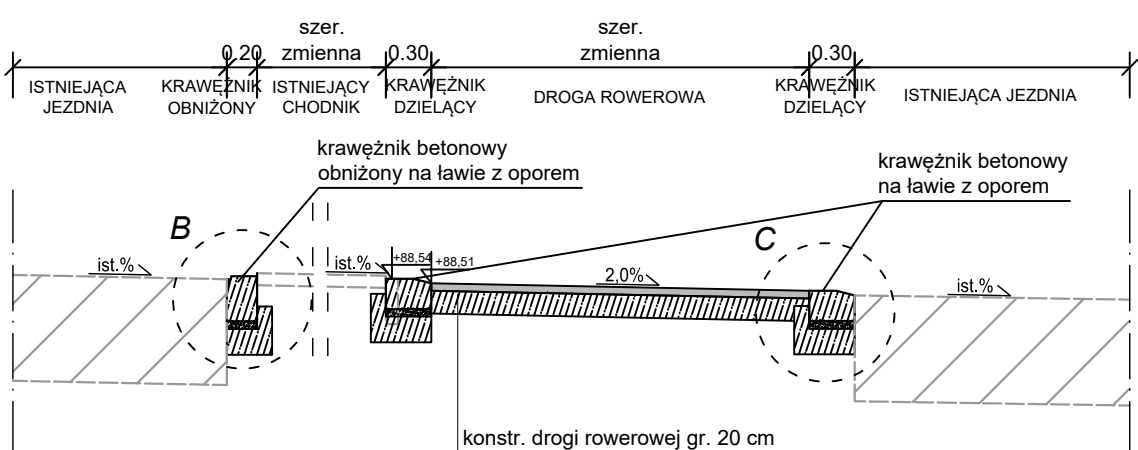
betonowa kostka brukowa k. grafitowy gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm  
dogęszczenia gruntu rodzimego do  $I_s=0,97$

Przekrój B-B  
skala 1:50



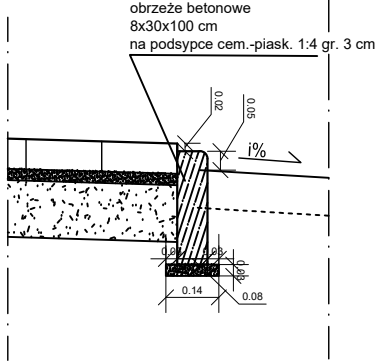
konstr. drogi rowerowej gr. 20 cm  
w. ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 15 cm  
dogęszczenia gruntu rodzimego do  $I_s=0,97$

Przekrój C-C  
skala 1:50

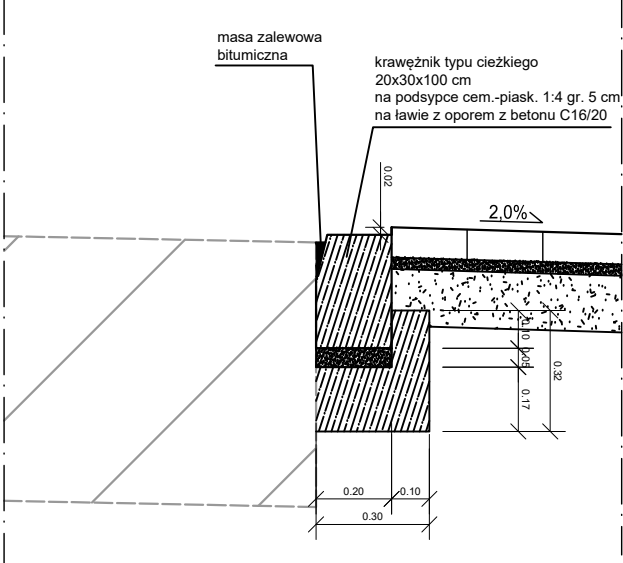


konstr. drogi rowerowej gr. 20 cm  
w. ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 15 cm  
dogęszczenia gruntu rodzimego do  $I_s=0,97$

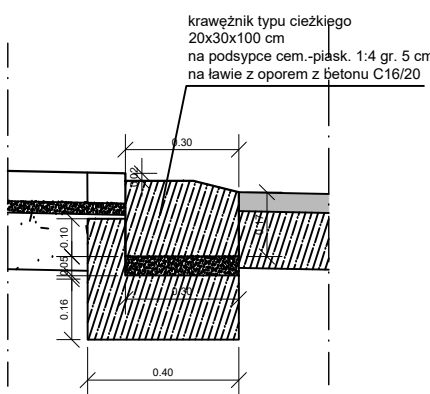
Szczegół konstrukcyjny A  
Obrzeże betonowe  
skala 1:20



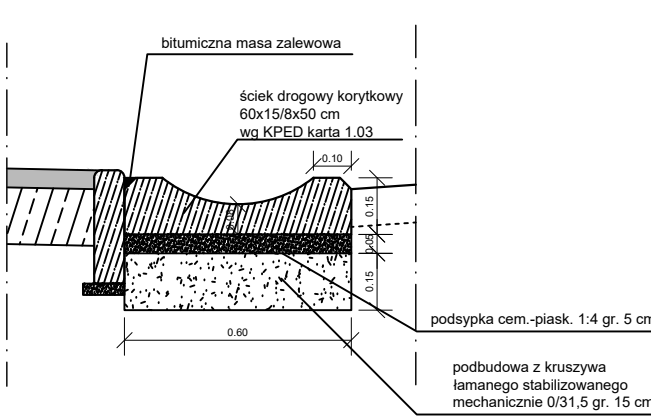
Szczegół konstrukcyjny B  
Obniżony krawężnik betonowy ciężki  
skala 1:20



Szczegół konstrukcyjny C  
Krawężnik betonowy ciężki odwrócony  
skala 1:20



Szczegół konstrukcyjny D  
Ściek drogowy korytkowy  
skala 1:20



TYTUŁ PROJEKTU:  
Projekt przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Murawa i Lechicka w Poznaniu wraz z przedłużeniem pasów rowerowych do skrzyżowania oraz projekt budowlany na chodnik i drogę dla rowerów łączącą przejazd z pasami rowerowymi wraz z oświetleniem.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**InżynierRuchu.pl**  
Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze  
ul. Młyńska 105 S/1, 62-052 Komorniki  
Tel. 668 859 540  
e-mail: inzynier.ruchu@gmail.com

ZAMAWIAJĄCY:  
**\*zdm**  
Zarząd Dróg Miejskich  
Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań

NAZWA RYSUNKU:  
Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne

PROJEKTANT:	inż. Michał Chudyk nr uprawnień: WKP/0117/PWOD/11	PODPIS:	SKALA 1:20 1:50
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Robert Milkiewicz	PODPIS:	NR RYS. 3.0
DATA:	czerwiec 2017		