

# Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

EGZ. NR 1

Nazwa zadania: **Projekt przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Murawa i Lechicka w Poznaniu wraz z przedłużeniem pasów rowerowych do skrzyżowania oraz projekt budowlany na chodnik i drogę dla rowerów łączącą przejazd z pasami rowerowymi wraz z oświetleniem.**

Obiekty: chodnik, ścieżka rowerowa.

Adres zadania: Poznań – miasto na prawach powiatu, woj. wielkopolskie.

Działki: nr 78 (obręb 37), nr 1/6; 2/3 (obręb 08).

Branża: drogowa

Kategoria obiektu: XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe

Zamawiający:



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań

Autorzy opracowania:

PROJEKTANT: inż. Michał Chudyk  
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Robert Milkiewicz

Poznań, czerwiec 2017 r.

# Spis treści

1.	Opis techniczny .....	3
1.1	Inwestor robót.....	3
1.2	Przedmiot robót .....	3
1.3	Podstawa opracowania .....	3
1.4	Wykaz podstawowych aktów prawnych, norm oraz opracowań zastosowanych lub cytowanych w dokumentacji.....	4
1.5	Oświadczenie projektanta .....	5
1.5	Stan istniejący zagospodarowania terenu .....	6
1.5.1	Droga krajowa nr 92 – ul. Lechicka.....	6
1.5.2	Droga powiatowa nr 5777P – ul. Murawa.....	6
1.5.3	Warunki gruntowe.....	6
1.6	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
1.6.1	Konstrukcja drogi rowerowej. ....	8
1.6.2	Konstrukcja chodnika.....	8
1.6.3	Odwodnienie projektowanych elementów drogi.....	8
1.6.4	Elementy prefabrykowane.....	9
1.7	Projekt oświetlenia. ....	9
1.8	Kolizje z infrastrukturą techniczną.....	9
1.9	Prace rozbiórkowe. ....	10
1.10	Wpływ inwestycji na środowisko. ....	10
2.	Plan Bezpieczeństwa i organizacji .....	10
2.1	Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia .....	10
2.2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	11
2.3	Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	11
2.4	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	11
2.5	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	11
2.6	Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze .....	12
2.7	Uwagi.....	12
3.	Część formalno – prawna .....	14
3.1	Uprawnienia projektanta.....	14
3.2	Potwierdzenie przyjęcia do zasobów mapy do celów projektowych. ....	16
3.3	Uzgodnienia gestorów infrastruktury technicznej .....	17
3.4	Uzgodnienie z zarządcą drogi.....	27
4.	Załączniki.....	28
4.1	Karta otworu geotechnicznego .....	28
4.2	Wypisy z rejestru gruntów.....	29
5.	Część rysunkowa .....	31

# **1. Opis techniczny**

## **1.1 Inwestor robót**

Inwestorem robót jest:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

## **1.2 Przedmiot robót**

Przedmiotem robót jest wykonanie:

- chodnik wraz z obszarami oczekiwania przy przejściu dla pieszych,
- drogi rowerowej o naw. bitumicznej dł. 40 m dołączanej do istniejącego chodnika z kostki brukowej.
- oświetlenie przejścia oraz wysięgnik z pulsarem ostrzegawczym wraz z przyłączami (wg odrębnego opracowania).

## **1.3 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr RI.342.29.2016 z dnia 24.11.2016 r. zawarta pomiędzy Zarząd Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623, a Firmą Inżynier Ruchu.pl

- Michał Krauze ul. Młyńska 105 S/1, 62-052 Komorniki.

Materiały na których oparto się podczas projektowania:

- mapy zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500,
- wizje lokalne, inwentaryzacja,
- opinia geotechniczna,
- inwentaryzacja zagospodarowania w stanie istniejącym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **1.4 Wykaz podstawowych aktów prawnych, norm oraz opracowań zastosowanych lub cytowanych w dokumentacji**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji.

- [1] - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r, nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami,
- [2] - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2004 r, nr 202 poz. 2072) z późniejszymi zmianami,
- [3] - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 r, nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- [4] - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 r, poz. 1440) z późniejszymi zmianami,
- [5] - Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne. "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002,
- [6] - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r,
- [7] - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2016 r, poz. 778) z późniejszymi zmianami,
- [8] - Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013 r, poz. 1235) z późniejszymi zmianami.
- [9] – Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania – grudzień 2015.

## 1.5 Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

*„Projekt przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Murawa i Lechicka w Poznaniu wraz z przedłużeniem pasów rowerowych do skrzyżowania oraz projekt budowlany na chodnik i drogę dla rowerów łączącą przejazd z pasami rowerowymi wraz z oświetleniem.”*

w stadium dokumentacji technicznej branży drogowej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami.

Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

## **1.5 Stan istniejący zagospodarowania terenu**

### **1.5.1 Droga krajowa nr 92 – ul. Lechicka.**

Istniejąca droga DK20 na przedmiotowym odcinku posiada następujące parametry:

- Nawierzchnia asfaltowa.
- Jezdnia szerokości ok. 7-7,5 m.
- Przekrój drogowy 1x2, daszkowy, ruch dwukierunkowy.
- Pobocze gruntowe.
- Odwodnienie poprzez pobocza na tereny przyległe.

### **1.5.2 Droga powiatowa nr 5777P – ul. Murawa.**

- Nawierzchnia asfaltowa.
- Jezdnia szerokości ok. 8,0 m.
- Przekrój drogowy 1x2, daszkowy, ruch dwukierunkowy.
- Odwodnienie poprzez wpusty deszczowe.

### **1.5.3 Warunki gruntowe**

Warunki geotechniczne określa się jako proste. W podłożu, bezpośrednio od powierzchni terenu nawiercono warstwę nasypu niekontrolowanego zbudowanego z piasku drobnego, piasku średniego z domieszkami piasku gliniastego, gliny piaszczystej i humusu. Głębiej rozpoznano warstwę osadów wodnolodowcowych wykształconych w postaci piasków drobnych i średnich w stanie średnio zagęszczonym.

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych. Niezbędne parametry geotechniczne ( $W_n$ ,  $\phi$ ,  $\rho$ ,  $M_0$ ,  $E_0$ ), ustalono metodą B, na podstawie tabel i wykresów zależności podanych w normie PN-81/B-03020.

Ze względu na różną genezę i uziarnienie gruntów rodzimych występujących w podłożu, wydzielono jedną grupę gruntów.

W obrębie poszczególnych grup, w przypadku zróżnicowania litologicznego i wytrzymałościowego, wyodrębniono warstwy geotechniczne.

Grupa I – obejmuje czwartorzędowe grunty niespoiste pochodzenia wodnolodowcowego.

Wydzielono 2 warstwy geotechniczne.

WARSTWA Ia – piasek drobny, wilgotny, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,55$ .

WARSTWA Ib – piasek drobny, wilgotny, w stanie średnio zagęszczonym o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,53$ .

Warunki w podłożu oraz wymiary projektowanego obiektu sprawiają,

że przedmiotową inwestycję proponuje się zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Podłoże charakteryzuje się prostą budową pod względem hydrogeologicznym. Na badanym terenie występują grunty o charakterze dobrze przepuszczalnym, do których zalicza się rozpoznany nasyp niekontrolowany oraz warstwę piasków drobnych i średnich. W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (II dekada stycznia), w czasie wierceń (do głębokości rozpoznania) nie zaobserwowano występowania wody gruntowej na omawianym terenie.

#### Podsumowanie:

Podłoże gruntowe w obrębie badanej działki rozpoznano wykonując 1 otwór badawczy do głębokości 3,0 m p.p.t.

W podłożu, bezpośrednio od powierzchni terenu nawiercono warstwę nasypu niekontrolowanego zbudowanego z piasku drobnego, piasku średniego z domieszkami piasku gliniastego, gliny piaszczystej i humusu. Głębiej rozpoznano warstwę osadów wodnolodowcowych wykształconych w postaci piasków drobnych i średnich w stanie średnio zagęszczonym.

Zebrane materiały pozwalają na sformułowanie następujących wniosków i zaleceń projektowych:

- Warunki gruntowo – wodne określa się jako proste i zaleca się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- Warunki gruntowo-wodne określa się jako korzystne i umożliwiające budowę przejazdu rowerowego.
- W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (II dekada stycznia), w czasie wierceń (do głębokości rozpoznania) nie zaobserwowano występowanie wody gruntowej w wykonanym otworze.
- W okresach mokrych, tj. po wiosennych roztopach lub jesiennych opadach nawałnych, woda gruntowa może pojawić się i okresowo w spągowej części wykonanego otworu tj. na głębokości 2,50 – 3,00 m .
- W czasie wykonywania wykopu należy chronić go przed wilgocią i zamakaniem.
- Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi 0,8 m wg PN-B-03020.
- Pod względem wysadzinowości piaski drobne i piaski średnie zalicza się do gruntów niewysadzinowych.
- Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi 0,8 m wg PN-B-03020.
- Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych oraz parametrów geotechnicznych podłoża

ma charakter punktowy.

→ Wszelkie prace ziemne należy prowadzić starannie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność.

→ Rozpoznane na badanym terenie utwory antropogeniczne zaleca usunąć się z obrysu projektowanego obiektu. Osady antropogeniczne nie powinny stanowić podłoża budowlanego.

Kartę otworu przedstawiono w załączniku nr 1.

## **1.6 Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **1.6.1 Konstrukcja drogi rowerowej.**

Zaprojektowano drogę rowerową szerokości 2,5 m.

Zgodnie z [9] oraz na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą konstrukcję drogi rowerowej:

- w. ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe: doprowadzenie do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,97$

Grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Pochylenie poprzeczne drogi rowerowej: 2%.

### **1.6.2 Konstrukcja chodnika.**

Zaprojektowano chodnik szer. 1,5 m dowiązany do istniejącego.

- w. ścieralna z kostki brukowej k. grafitowy gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- podłoże gruntowe: doprowadzenie do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=0,97$

Grubość konstrukcji nawierzchni: 26 cm.

Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%.

### **1.6.3 Odwodnienie projektowanych elementów drogi**

Odwodnienie projektowanego chodnika oraz drogi rowerowej będzie wykonywane poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne skierowane do ścieku drogowego korytkowego, oraz poprzez ściek korytkowym do wpustu w ul. Murawa.

Należy uformować teren przyległy do ścieku na szer. ok 1 m nadając łagodny spadek, celem nie zabrudzania ścieku.

Ściek drogowy korytkowy:



- konstr. zgodnie z kartami 1.03, 1.04 KPED,
  - podsypka cem. piask. 1:4 gr. 5 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,

Połączenia między krawężnikami a ściekiem korytkowym należy uformować z betonu C16/20 zapewniając odpowiednią wytrzymałość, szczelność, oraz pochylenie.

#### **1.6.4 Elementy prefabrykowane.**

Projekt przewiduje zastosowanie:

- krawężnika betonowego typ ciężki 20x30x100 cm,
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
- kostka brukowa k. grafitowego gr 6 cm,
- ściek korytkowy szer. 0,6 m.

Krawężnik betonowy należy obniżyć do wyniesienia 2 cm nad jezdnią w obszarze przejścia dla pieszych, z odcinkami przejściowymi dł. 1 m.

Do oddzielenia chodnika od drogi rowerowej należy zastosować krawężnik drogowy typu ciężkiego obróconego licem do góry. Rozwiązanie to należy również zastosować w miejscu połączenia drogi rowerowej ze zjazdem na pętlę autobusową.

Rysunek przekrojów normalnych oraz szczegółów konstrukcyjnych - ark.3.0

### **1.7 Projekt oświetlenia.**

Projekt oświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu ul. Lechickiej stanowi temat odrębnego opracowania.

### **1.8 Kolizje z infrastrukturą techniczną**

Inwestycja przecina w planie następujące sieci:

- sieć gazową niskoprężną gnD150
- kanalizację sanitarną ks400
- kanalizację deszczową kd300
- sieć telekomunikacyjną miejską tmD8 oraz tmD1
- sieć elektroenergetyczną średniego napięcia eSD1

Wszystkie sieci domyślnie powinny znajdować się poniżej głębokości projektowanej drogi rowerowej i nie powinna zachodzić kolizja. Rozwiązanie kolizji oraz wskazówki dla wykonawcy robót zgodnie z warunkami technicznymi gestorów.

Projektowany chodnik będzie przebiegał przez istniejącą studzienkę telekomunikacyjną. W ramach inwestycji należy w przypadku konieczności dokonać regulacji pokrywy i ramy studzienki celem zlokalizowania jej w poziomie projektowanej kostki brukowej.

## **1.9 Prace rozbiórkowe.**

W ramach inwestycji należy rozebrać:

- kostkę brukową pow. 62,0 m<sup>2</sup>,
- obrzeże betonowe dł. 48,0 m,
- krawężnik betonowy dł. 3,0 m.

## **1.10 Wpływ inwestycji na środowisko.**

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

# **2. Plan Bezpieczeństwa i organizacji**

## **2.1 Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia**

obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki, obrzeża) wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z transportem,
- Zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych, ścieku drogowego korytkowego, wraz z podbudowami, oporami i podsypkami,
- Wykonanie podbudowy z kruszyw dla nawierzchni i ciągów pieszych i drogi rowerowej,
- Wykonanie nawierzchni chodnika(kostka brukowa),
- Wykonanie nawierzchni drogi rowerowej (beton asfaltowy),

- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

## **2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- słup oświetleniowy,
- sieć gazową niskoprężną gnD150
- kanalizację sanitarną ks400
- kanalizację deszczową kd300
- sieć telekomunikacyjną miejską tmD8 oraz tmD1
- sieć elektroenergetyczną średniego napięcia eSD1.

## **2.3 Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe.

## **2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót przebudowy linii energetycznych – możliwość porażenia prądem, możliwość upadku z wysokości, możliwość przygniecenia

## **2.5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone

odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

## **2.6 Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy - osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbąć o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Prace przebudowy sieci energetycznej wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci przy wyłączonym napięciu
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

## **2.7 Uwagi**

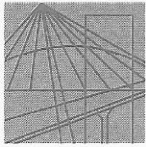
W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego,

- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
  - o Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - o Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

### 3. Część formalno – prawna

#### 3.1 Uprawnienia projektanta.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Michał Chudyk**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

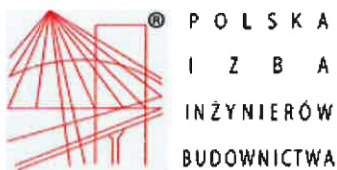
#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-M6Z-LVG-E8A \*

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11  
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-09 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### 3.3 Uzgodnienia gestorów infrastruktury technicznej



Poznań, 2017-03-16

Numer pisma: DW/IBM/422/15340/2017  
Numery spraw: IBM/80-9-1/201/2017

**Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze**  
**Młyńska 105S/1**  
**62-052 Komorniki**

**Dotyczy: Zaopiniowania budowy drogi rowerowej i chodnika - ul. Lechicka, Murawa w Poznaniu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.01.2017r. w ww. sprawie, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET S.A. - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla wodociągu - 1,5 m, dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem.

Sprawę prowadziła: Olga Stachowska, tel. 061 8359 320,  
mail: olga.stachowska@aquanet.pl

Załączniki:  
plan sytuacyjny z potwierdzonym przebiegiem uzbrojenia

**AQUANET**  
BIURO ROZWOJU MIASTKA  
Maria Rakajczak  
Główny Specjalista ds. Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

Siedziba Spółki  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012  
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta:  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063  
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 113 969 222,00 zł (w całości opłacony)







Orange Polska  
Domena Hurt  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań  
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań  
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65

Inżynier Ruchu.pl - Michał Krauze  
ul. Młyńska 105S/1  
62-052 komorniki

Poznań, 28 luty 2017r.

Numer pisma: TODDWPU-PZ.2110-074/17/BJ

**Temat:** uzgodnienie projektu usunięcia kolizji drogi rowerowej i chodnika z siecią teletechniczną w związku z projektem przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Murawa i Lechicka w Poznaniu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań  
ul. Głogowska 19  
60-702 Poznań  
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W miejscach projektowanych dróg, zjazdów istniejące kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanych dróg, zjazdów. Końce rur należy uszczelnić;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

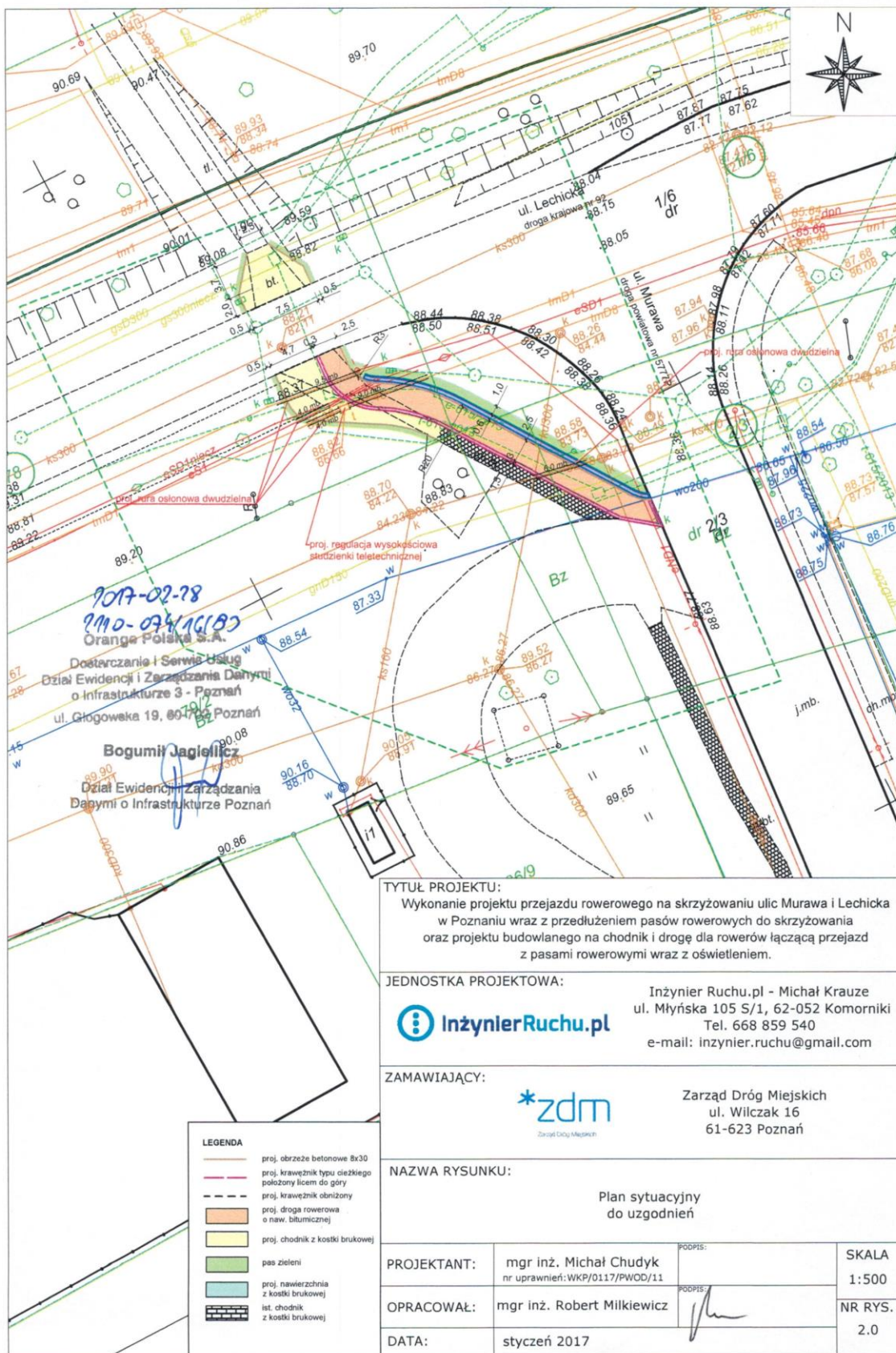
ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Poznań otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Bogumił Jagiellicz**

Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze Poznań







Rejon Dystrybucji Poznań  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Poznań  
61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00  
faks +48 / 61 856 14 07

Poznań, dnia 08.03.2017r.  
Warunki przebudowy nr OD5/MU1/K/2017/168

W01FE050081

Inżynier Ruchu.pl Michał Krauze

ul. Młyńska 105s/1  
62-052 Komorniki

Dotyczy: uzgodnienia planu sytuacyjnego przebudowy drogi rowerowej i chodnika zlokalizowanego w **Poznań, ul. Murawa.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.01.2017r. w sprawie j.w. ENEA Operator Sp. z o.o. RD Poznań załączony projekt przebudowy uzgadnia pod warunkiem ułożenia rezerwowych rur osłonowych pod projektowanymi nawierzchniami.

Dodatkowo informujemy, że:

1. Pod projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi, równoległe do istniejącego kabla średniego napięcia należy ułożyć rezerwowe rury osłonowe typu DVK 160 lub zamiennie z typowymi deklami i zinwentaryzować geodezyjnie.
2. Zabezpieczone otwory wlotowe rur winny znajdować się w odległości 0,5m od krawędzi nawierzchni utwardzonych.
3. Do realizacji może przystąpić na zlecenie Inwestora osoba fizyczna lub prawna posiadająca uprawnienia branżowe. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie z min. 14-o dniowym wyprzedzeniem powołując się na znak niniejszego pisma w RD Poznań Sekcja Majątku Sieciowego przedstawiając rysunek wykonawczy. Wyłączenie i załączenie urządzeń pod napięcie jest czynnością odpłatną.
4. W pobliżu kabli roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem zasad BHP. Kable zasypać zgodnie ze standardami wykonania linii kablowych obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o.
5. W przypadku odkrycia nie rozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy zwrócić się do ich właścicieli (np. ENEA Operator Sp. z o.o.) celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji.

Zał.  
Uzgodnienie projektu ~~zjazdu~~

k.o.  
MU

Sprawę załatwia:  
Sławomir Fackowskiak  
tel. 61 884 39 72

ENEA Operator Sp. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Dział Majątku Sieciowego  
KIEROWNIK

Maciej Pawlicki

Centrala  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

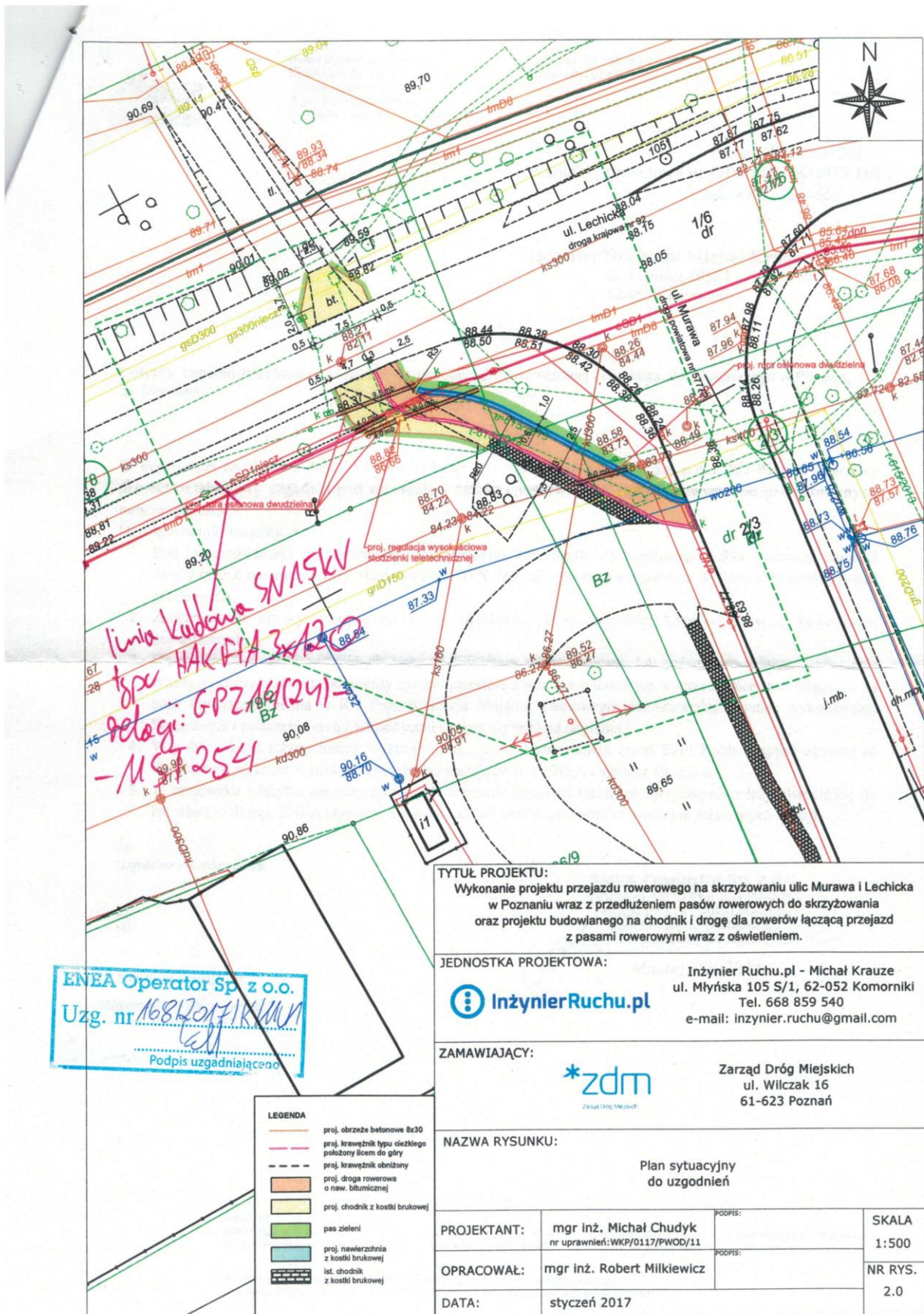
tel. +48 / 61 884 31 30  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN







Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 61 85-45-270  
fax 61 85-45-508

Inżynier Ruchu.pl Michał Krauze  
Młyńska 105S/1  
62-052 Komorniki

W/ znak:  
N/ znak: PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108103/17

z dnia 31-01-2017  
z dnia 6-02-2017

#### Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

**NR PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108103/17**

Dotyczy: **budowy fragmentu drogi rowerowej i chodnika**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwa: **wielkopolskie**  
Gminy: **Poznań**  
Miejscowości: **Poznań**  
Ulice: **Lechicka, Murawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 31-01-2017 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.  
Informujemy, że zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy.  
W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń z gazociągami należy zachować normatywną odległość zgodnie z Dz. U. poz. 640 stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
- 3a. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.
- 3b. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu.  
W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
[www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)



w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu - Gazownia Poznań Północ, ul. Gdyńska 47, tel. 61 8782818, fax 61 8782850.

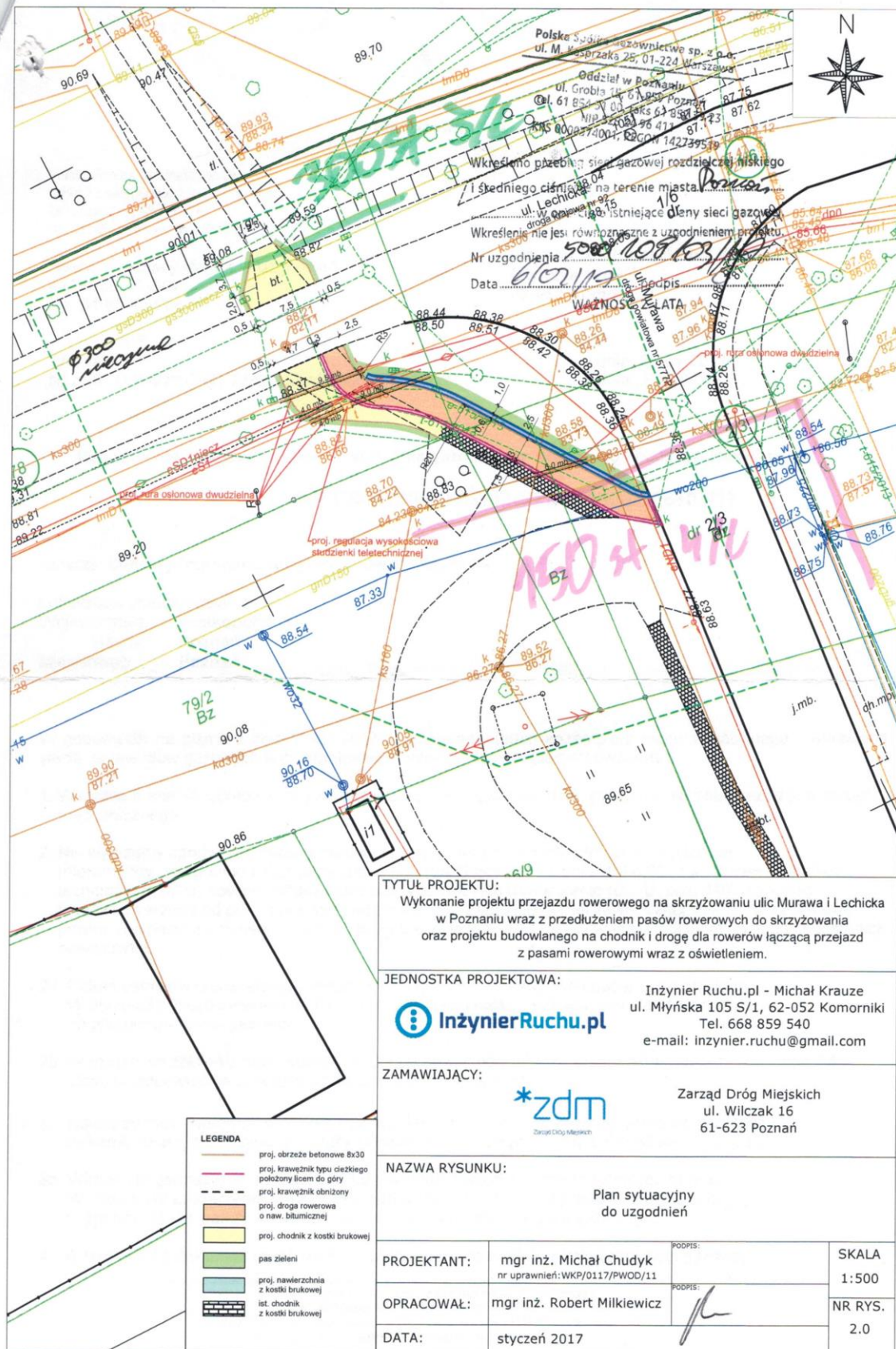
5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

**Do wiadomości:**  
- RDG Poznań-Północ

**Załączniki:**  
Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślik, tel.: (61) 8 545 343

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
Adam Byczyński



### 3.4 Uzgodnienie z zarządcą drogi.



Zarząd Dróg Miejskich

RR.482.1.2.2017

Poznań, 2017-03-17

Sz. P.  
Michał Krauze  
InżynierRuchu.pl  
Ul. Młyńska 105S/1  
62-052 Komorniki

Zarząd Dróg Miejskich opiniuje projekt budowlany branży drogowej na budowę przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ulic Lechicka i Murawa w Poznaniu złożony przez p. Michała Krauze **pozytywnie**, z następującą uwagą:

- przekroje wskazane na rysunku nr 3 należy wykreślić również na rysunku nr 2.

W zakresie oświetlenia drogowego opinii nie wydaje się. Należy przekazać odrębne opracowanie zawierające rozwiązania dla oświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

Z-CA DYREKTORA  
ds. Organizacji i Bezpieczeństwa  
Ruchu  
Grzegorz Płuta

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

## 4. Załączniki

### 4.1 Karta otworu geotechnicznego

(wyciąg z opinii geotechnicznej stanowiącej osobne opracowanie)

Miejscowość: Poznań, ul. Lechicka			Obiekt:								
Gmina: Poznań			Zlecniodawca: RM PLAN Robert Milkiewicz								
Powiat: poznański			Wiercenie: PGiG ManGeo			Rzędna: 88.80 m n.p.m.					
Województwo: wielkopolskie			Dozór geol.: Mateusz Mańka			Skala 1 : 50		Data wiercenia: 2017-01-17			
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	ID	Warstwa geotechniczna
			[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						nasyp niekontrolowany ciemnobrązowy	nN (Ps+Pg+Ż, cegła)				
			1.0		0.70	nasyp niekontrolowany ciemnobrązowo-szary	nN (Pd+Gp+H)	mw			
			2.0		1.70	piasek drobny jasnobrązowy	Pd			0.55	la
			3.0		2.50	piasek średni jasnobrązowy	Ps	w		0.53	lb
					3.00						



## 4.2 Wypisy z rejestru gruntów.

Województwo: wielkopolskie

Powiat: Miasto Poznań

Jednostka ewidencyjna: 306401\_1 M. Poznań

Obręb: Nr 0052, WINIARY

Prezydent Miasta Poznania

Nr sprawy: ZG-OUO.41020.1.1041.2017

### Uproszczony wypis z rejestru gruntów

z dnia 19.01.2017 r.

ZARZĄD  
GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO  
**GEOPZ**  
61-655 Poznań, ul. Gronowa 20  
tel. 827-15-00, fax 823-02-01  
(62)

Jednostka rejestrowa gruntów	Identyfikator (PESEL, NIP, dowód osobisty, REGON)	Właściciel/władający, adres/siedziba	Rodzaj prawa	Udział	Księga wieczysta lub inny dok. dot. własności	Dokumenty dotyczące innych praw
G5		Skarb Państwa	wl	1 / 1	PO1P/00010530/1	
		Prezydent Miasta Poznania wykonujący zadania starosty, 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17	go	1 / 1		

Identyfikator działki			Rodzaj użytku	Pole pow. użytku [ha]	Pole pow. działki [ha]	Wartość [PLN] Data wyceny	Pozycja kartoteki budynków		
Arkusz mapy	Numer działki	Położenie					Rejestr zabytków	Rejon stat. Obwód. spis.	Jedn. rej. budynków
	306401_1.0052.AR_08.1/6		dr	2,0251	2,0251		306401_1.0052.G5		
08	1/6	ul. Lechicka							
	306401_1.0052.AR_37.78		dr	0,9311	0,9311		306401_1.0052.G5		
37	78	ul. Lechicka							
Razem:				2,9562	2,9562				

Jednostka rejestrowa gruntów	Identyfikator (PESEL, NIP, dowód osobisty, REGON)	Właściciel/władający, adres/siedziba	Rodzaj prawa	Udział	Księga wieczysta lub inny dok. dot. własności	Dokumenty dotyczące innych praw
G97		Miasto Poznań, 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17	wl	1 / 1	PO1P/00007200/5	
	63125782200000	Prezydent Miasta Poznania, 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17	go	1 / 1		

Identyfikator działki			Rodzaj użytku	Pole pow. użytku [ha]	Pole pow. działki [ha]	Wartość [PLN] Data wyceny	Pozycja kartoteki budynków		
Arkusz mapy	Numer działki	Położenie					Rejestr zabytków	Rejon stat. Obwód. spis.	Jedn. rej. budynków
	306401_1.0052.AR_08.2/3		Bi Bz dr	0,0747 0,9913 0,0860	1,1520		306401_1.0052.G97		
08	2/3								
	306401_1.0052.AR_37.79/2						306401_1.0052.G97		
37	79/2		B Bi Bz Ti	0,0273 0,0182 0,5897 0,1353	0,7705				
Razem:				1,9225	1,9225				

Jednostka rejestrowa gruntów	Identyfikator (PESEL, NIP, dowód osobisty, REGON)	Właściciel/władający, adres/siedziba	Rodzaj prawa	Udział	Księga wieczysta lub inny dok. dot. własności	Dokumenty dotyczące innych praw
G549		Skarb Państwa	wl	1 / 1	PO1P/00111377/8	
	001075968	Poznańska Spółdzielnia Mieszkaniowa WINOGRADY, 61-686 Poznań, os. Przyjaźni 125B	uw	1 / 1		

Strona 1 z 2

Identyfikator działki			Rodzaj użytku	Pole pow. użytku [ha]	Pole pow. działki [ha]	Wartość [PLN] Data wyceny	Pozycja kartoteki budynków		
Arkusz mapy	Numer działki	Położenie					Rejestr zabytków	Rejon stat. Obwód. spis.	Jedn. rej. budynków
306401_1.0052.AR_08.4/4			dr	0,8069	0,8069				
08	4/4	ul. Murawa							
Razem:				0,8069	0,8069				
Łączna suma powierzchni dla wypisu:				5,6856	5,6856				

Słownie : pięć [ha] sześć osiem [a] pięć sześć. [m2] powierzchni działek

Sporządził(a): Anna Lewandowska

Specjalista

Anna Lewandowska

Objaśnienia symboli rodzaju prawa

wł - Własność

uw - Użytkowanie wieczyste

go - Rodz. upraw.: Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości

Objaśnienia symboli rodzaju użytku

B - Tereny mieszkaniowe

Bi - Inne tereny zabudowane

Bz - Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe

dr - Drogi

Ti - Inne tereny komunikacyjne



Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Teresa Cwierzak  
Specjalista

## 5. Część rysunkowa

1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2.0	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
3.0	Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20/50
4.0	Plan tyczenia wraz z projektowanymi rzędnymi	skala 1:500
5.0	Plan rozbiórek	skala 1:500