

Ogłoszenie

Poznań, dnia 27-07-2018

Numer sprawy: RR.342.9.2018

I. Dane kontaktowe

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

II. Nazwa komórki, osoba do kontaktu

Wydział ds. Rowerowych
nr tel.: (61) 62 86 571, email: asobielga@zdm.poznan.pl
Osoba do kontaktu – Agata Sobielga, inspektor ds. rowerowych

III. Nazwa postępowania

Opracowanie wielobranżowej koncepcji dla prowadzenia infrastruktury rowerowej wzdłuż ulic Stróżyńskiego, Jaroczyńskiego, Kurpińskiego, Wiechowicza od PST Kurpińskiego do PST Sobieskiego.

IV. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie koncepcji projektowej infrastruktury rowerowej biegnącej wzdłuż ulic Stróżyńskiego, Jaroczyńskiego, Kurpińskiego od przystanku PST Kurpińskiego do PST Sobieskiego.

Trasa musi spełniać wymogi standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania, tworzyć spójne połączenia z istniejącymi drogami rowerowymi (w tym z ciągiem pieszo rowerowym i drogą rowerową wzdłuż ul. Szeligowskiego) oraz jezdnią ogólnodostępną w razie ich braku.

Rozwiązania należy skoordynować z przygotowanymi i powstającymi projektami i koncepcjami w tym rejonie.

W zakresie koncepcji należy:

- Przeanalizować istniejące warunki i na tej podstawie określić po której stronie jezdni biec ma infrastruktura.
- Przedstawić planowany przebieg trasy wraz z organizacją ruchu;
- Wskazać na występujące kolizje (również z sieciami uzbrojenia podziemnego) oraz uzyskać warunki gestorów na przebudowę; jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem.
- Określić czy ze względu na wprowadzenie nowej infrastruktury będą konieczne zmiany w oświetleniu na podstawie pomiarów fotometrycznych i obowiązujących norm. W razie takiej konieczności należy zmiany uwzględnić w koncepcji zgodnie z warunkami technicznymi, jakie należy pozyskać z Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM.
- W razie ingerencji w miejsca postojowe sporządzić ich bilans oraz wskazać propozycję nowych miejsc w sąsiadującym obszarze;
- uwzględnić kanały technologiczne zgodnie z ustawą o drogach publicznych oraz zgodnie z warunkami technicznymi jakie należy pozyskać we własnym zakresie z Wydziału Sterowania Ruchem ZDM – IS.
- Wykonać inwentaryzację zieleni w obszarze 5 m od planowanej infrastruktury, wskazać drzewa konieczne do usunięcia oraz wskazać miejsca ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych. Inwentaryzacja winna obejmować zestawienie tabelaryczne [Lp./Nazwa

łacińska gatunku/lokalizacja/ obwód pnia/średnicę korony wrysowaną również na mapę zasadniczą/stan zdrowotny drzewa/klasyfikacja do wycinki lub do zachowania/organ, do którego składany będzie wniosek o usunięcie/uwagi] wraz z inwentaryzacją wszystkich istniejących terenów zieleni i fragmentów nieutwardzonych nawierzchnią. Inwentaryzacja winna wskazywać na sposób prowadzenia robót drogowych, dobór technologii prowadzenia prac przy drzewach (m.in. prace ręczne, zmiana niwelety, obrzeża/krawężniki nadwieszane i in. rozwiązania). Na rysunkach projektowych wszystkie tereny zieleni, tereny nieutwardzone, skarpy zagospodarowane zielenią, w obrębie granicy opracowania koncepcji, wyraźnym kolorystycznie tłem np. zielonym.

- Podać szacunkowe koszty realizacji dla każdej branży z uwzględnieniem usunięcia kolizji, zmian organizacji ruchu, ewentualnych zmian w sygnalizacji, oświetleniu, kosztów regulacji terenowo – prawnych i innych.

Kosztorys podać z podziałem na odcinki: 1. Od skrzyżowania Szeligowskiego/Wiechowicza do Wojciechowskiego/Kurpińskiego; 2. Od Wojciechowskiego/Kurpińskiego do ronda Jaroczyńskiego/Stróżyńskiego; 3. Ul Stróżyńskiego od Jaroczyńskiego do Szymanowskiego; 4. Ul Stróżyńskiego od Szymanowskiego do bł. Marka z Aviano; 5. Od bł. Marka z Aviano do PST Sobieskiego.

Wymagania szczegółowe:

- a) koncepcję należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31 grudnia 2015 r. w sprawie standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania
- b) koncepcję należy wykonać zgodnie z Wieloletnim Programem Rozwoju Ruchu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2017-2022 z perspektywą do 2025 roku
- c) projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 2003 r. (z późniejszymi zmianami) dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- a) koncepcję należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej z aktualnymi stanami prawnymi, która później zostanie przekazana Zamawiającemu,
- b) uwzględnić należy koncepcje i projekty przygotowywane przez ZDM i inne jednostki miejskie dla opracowywanych terenów,
- c) dokumentację należy opracować przy założeniu minimalizacji kosztów regulacji terenowo prawnych – należy przygotować analizę własności gruntów po których przebiega koncepcja, a także przeanalizować pod kątem zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- g) dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą zielenią, odległość nawierzchni utwardzonej od pni drzew optymalnie powinna wynosić więcej niż 3 m, nie należy tworzyć wąskich pasów zieleni (min. 1 - 1,5m),
- i) w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w programach sygnalizacji świetlnej Wykonawca zobowiązuje się do wykonania pomiarów natężeń ruchu oraz analiz ruchowych i przedstawienia propozycji założeń do programu sterowania dla dalszych etapów.
- j) W przypadku założenia w koncepcji wykorzystania terenów lub urządzeń nie będących w zarządzie Zamawiającego należy pozyskać od właścicieli warunki na użytkowanie (nie dot. procedury ZRID).
- k) całość dokumentacji (koncepcja wielobranżowa, organizacja ruchu, inwentaryzacja zieleni, kosztorys inwestorski, przedmiary robót) należy przekazać w wersji papierowej

w trzech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej .dwg, .doc, .xls.

Należy uzyskać następujące opinie:

- a) ZDM (Wydział Organizacji Ruchu, Wydział ds. Rowerowych, Wydział Terenów Zieleni, Wydział Budowy i Utrzymania Dróg, w razie potrzeby Wydział Sterowania Ruchem, w razie potrzeby Wydział Utrzymania Infrastruktury Drogowej - oświetlenie)
- b) Wydziału Transportu i Zieleni (Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu),
- c) Rad Osiedli przez które przebiega koncepcja
- d) Policji
- e) Pełnomocnika ds. Osób Niepełnosprawnych
- f) Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki
- g) Zarządu Zieleni Miejskiej (w przypadku wykorzystania terenów we władaniu ZZM),
- h) Zarządu Transportu Miejskiego,
- i) Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu.

W przypadku przekraczania torowisk, dróg lub obiektów inżynierskich których zarządcą nie jest Miasto Poznań, należy uzyskać uzgodnienie właściwych zarządców tych obiektów.

5. Termin wykonania:

- a) do 15.11.2018 r.
- b) z tytułu nieterminowego wykonania umowy w wysokości 0,2 % wartości wynagrodzenia ustalonego brutto za każdy dzień opóźnienia;
- c) z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy w wysokości 20 % ustalonego wynagrodzenia brutto.

6. Termin składania wniosków:

Oferty można składać osobiście lub pocztą tradycyjną w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17 Poznań do dnia 10.08.2018 do godz. 10:00 w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Oferta na koncepcję rowerową ul. Stróżyńskiego – nie otwierać przed 10.08.2018 r.”. Otwarcie ofert nastąpi dnia 10.08.2018 r. o godz. 14:00 w siedzibie Zamawiającego.

7. Warunki uczestnictwa:

Projektant musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania dróg. Wymagane jest doświadczenie w postaci wykonania co najmniej jednej:

- koncepcji projektowej zawierającej infrastrukturę rowerową oraz
- zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zawierających infrastrukturę rowerową

Do oferty należy dołączyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

8. Informacje dodatkowe:

- a) oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni od terminu składania ofert,
- b) przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ryczałtowej ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.
- c) Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
- d) nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej,
- e) projektant jest zobowiązany do uczestnictwa w spotkaniach konsultacyjnych z mieszkańcami, jeżeli pojawi się taka potrzeba.

Sprawę prowadzi:

Agata Sobielga, nr tel. (61) 62 86 571