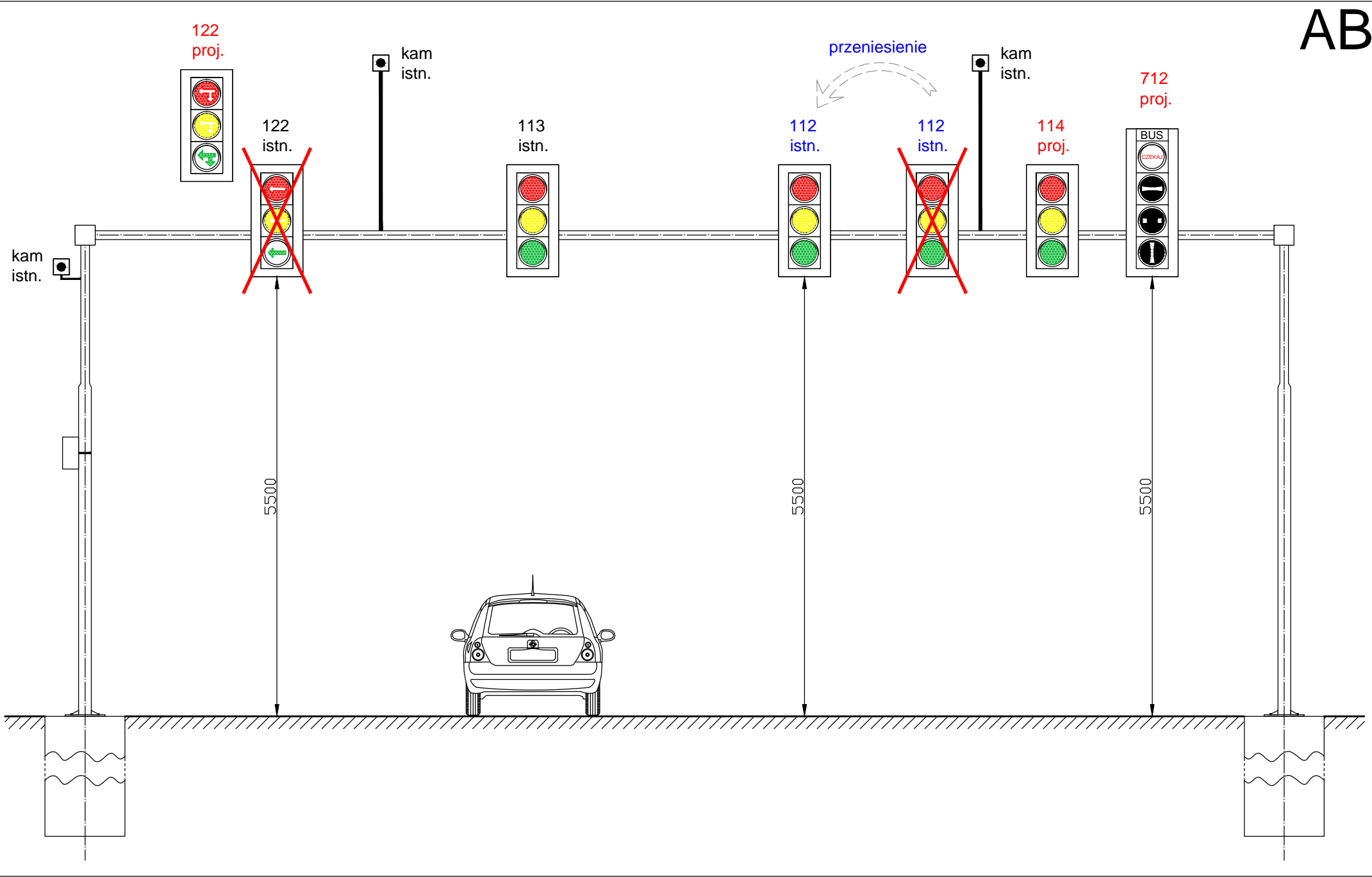


AB - istniejąca konstrukcja		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator kołowy	122	istn. - do demontażu
Signalizator kołowy (3xØ300)	122	projektowany
Signalizator kołowy (3xØ300)	113	istn. - bez zmian
Signalizator kołowy (3xØ300)	112	istn. - z przeniesienia
Signalizator kołowy (3xØ300)	114	projektowany
Signalizator autobusowy (4xØ300)	712	projektowany
Kamery (3 szt.) + osprzęt	-	istn. - bez zmian



- UWAGI
1. Wszystkie długości oraz odległości należy zweryfikować na budowie.

2. Fundamenty pokazano orientacyjnie. Parametry fundamentów według wytycznych producenta dla konkretnej konstrukcji wsporczej. Konstrukcje wsporcze muszą być przystosowane do udźwigu wszystkich zaprojektowanych urządzeń sygnalizacyjnych (z brzozy elektrycznej i organizacji ruchu) w odpowiedniej strefie wiatrowej. Ze względu na bardzo gęstą sieć infrastruktury podziemnej należy przewidzieć wykonanie fundamentów terenów/na budowie, np. fundamentów palowych.

3. Prace prowadzić w ścisłej koordynacji z pozostałymi branżami, a projekt rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami branżowymi z którymi stanowi integralną całość.

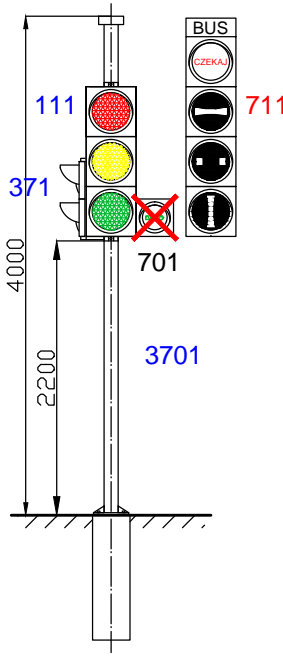
4. Prace prowadzić zgodnie z przepisami i zasadami BHP.

5. W trakcie prac wykonywać pomiary kontrolne, a po wykonaniu prac wykonać stosowne pomiary odbiorcze.

6. Każda zmiana w projekcie wymaga akceptacji projektanta.

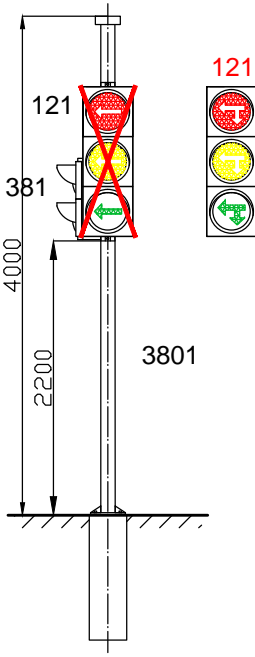
AB

C - projektowana konstrukcja w miejsce istniejącej		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator kołowy (3xØ300)	111	istn. - z przeniesienia
Sirżalka w prawo (1x200)	071	istn. - do demontażu
Signalizator autobusowy (4xØ300)	711	projektowany - montaż przy istn. sygnalizatorze 111 (w miejsce demontowanej sirżalki 701)
Signalizator dla pieszych (2xØ200)	371	istn. - z przeniesienia
Przyśkok zgłoszeniowy	3701	istn. - z przeniesienia



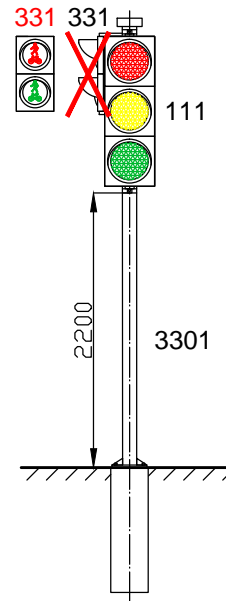
C

D - konstrukcja bez zmian		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator kołowy (3xØ300)	121	istn. - do demontażu
Signalizator kołowy (3xØ300)	121	projektowany
Signalizator dla pieszych (2xØ200)	381	istn. - bez zmian
Przyśkok zgłoszeniowy	3801	istn. - bez zmian



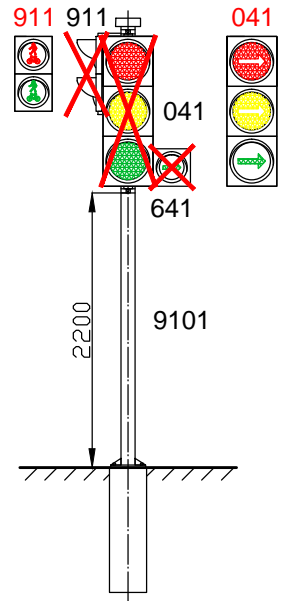
D

G - konstrukcja bez zmian		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator kołowy (3xØ300)	041	istniejący - bez zmian
Signalizator pieszy (2xØ200)	331	istniejący - do demontażu
Signalizator pieszo-rowerowy (2xØ200)	331	projektowany
Przyśkok zgłoszeniowy	3301	istniejący - bez zmian



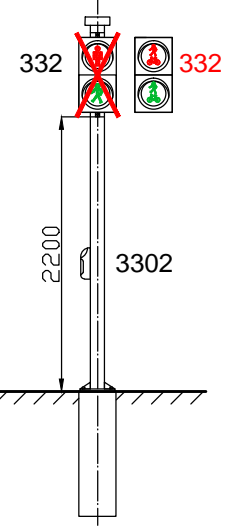
G

F - konstrukcja bez zmian		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator kołowy (3xØ300)	041	istniejący - do demontażu
Signalizator kołowy (3xØ300)	041	projektowany
Signalizator pieszy (2xØ200)	911	istniejący - do demontażu
Sirżalka w prawo (1x200)	641	istniejący - do demontażu
Signalizator pieszo-rowerowy (2xØ200)	911	projektowany
Przyśkok zgłoszeniowy	9101	istniejący - bez zmian



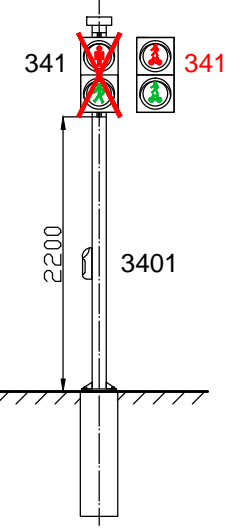
F

H - konstrukcja bez zmian		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator pieszy (2xØ200)	332	istniejący - do demontażu
Signalizator pieszo-rowerowy (2xØ200)	332	projektowany
Przyśkok zgłoszeniowy	3302	istniejący - bez zmian



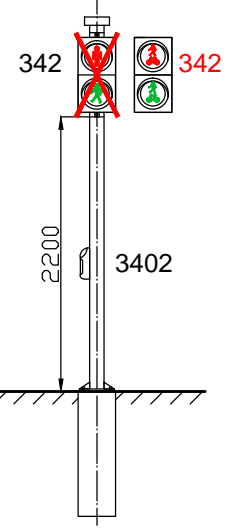
H

I - konstrukcja bez zmian		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator pieszy (2xØ200)	341	istniejący - do demontażu
Signalizator pieszo-rowerowy (2xØ200)	341	projektowany
Przyśkok zgłoszeniowy	3401	istniejący - bez zmian

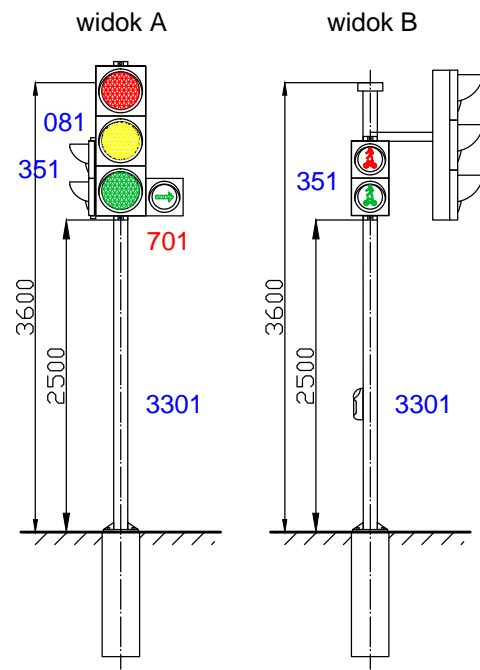


I

J - konstrukcja bez zmian		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator pieszy (2xØ200)	342	istniejący - do demontażu
Signalizator pieszo-rowerowy (2xØ200)	342	projektowany
Przyśkok zgłoszeniowy	3402	istniejący - bez zmian

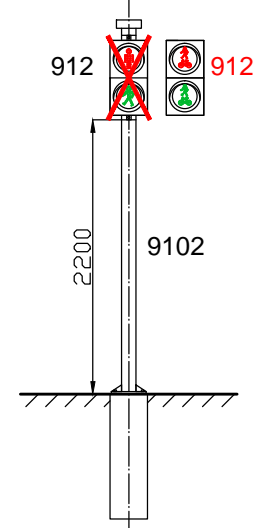


J






K

E - konstrukcja bez zmian		
Typ urządzenia	Nr	Uwagi
Signalizator pieszy (2xØ200)	912	istniejący - do demontażu
Signalizator pieszo-rowerowy (2xØ200)	912	projektowany
Przyśkok zgłoszeniowy	9102	istniejący - bez zmian



E

Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	<div>stadtraum</div> <div>Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11, 62-693 Poznań</div>				
	Data opracowania	04.2018	Skala	-:-	Numer rysunku 4
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Widoki konstrukcji wsporczych			Numer arkusza
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu Serbska - Wilczak - część elektryczna	Projektant	mgr inż. Wiktor Gałęzowski			
	Nr upr. bud.	WKP/0384/POOE/13			
	Specjalność	elektryczna do projektowania bez ograniczeń			
	Opracowujący				
	Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Balcerak			
	Nr upr. bud.	WKP/0379/POOE/12			
	Specjalność	elektryczna do projektowania bez ograniczeń			