Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 04.09.2017 r.

LW Support Group Łukasz Walter
os. B. Chrobrego 47/45
60-681 Poznań

ZTM.TU.4116.2.75.2017

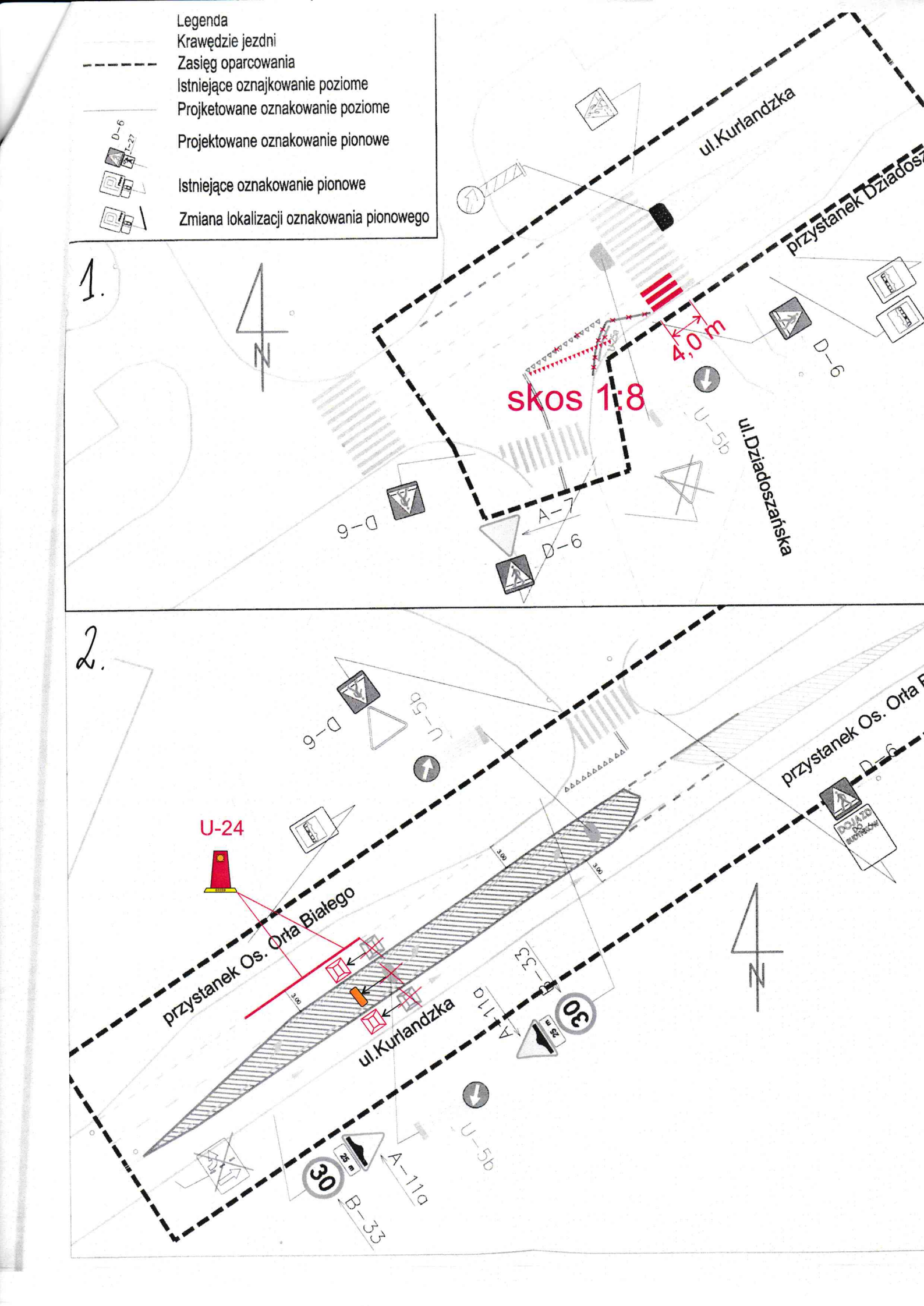
Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu: os. Rzeczypospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ulica Inflancka (zadanie 9), ulica Kurlandzka (zadanie 13), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ulica Chartowo (zadanie 16).

W związku z Państwa pismem z dnia 02.08.2017 r. (data wpływu 17.08.2017 r.) i dołączonym projektem stałej organizacji ruchu, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, w aspekcie funkcjonowania komunikacji miejskiej, opiniuje go pozytywnie z uwagami, przedstawionymi w załączniku graficznym:

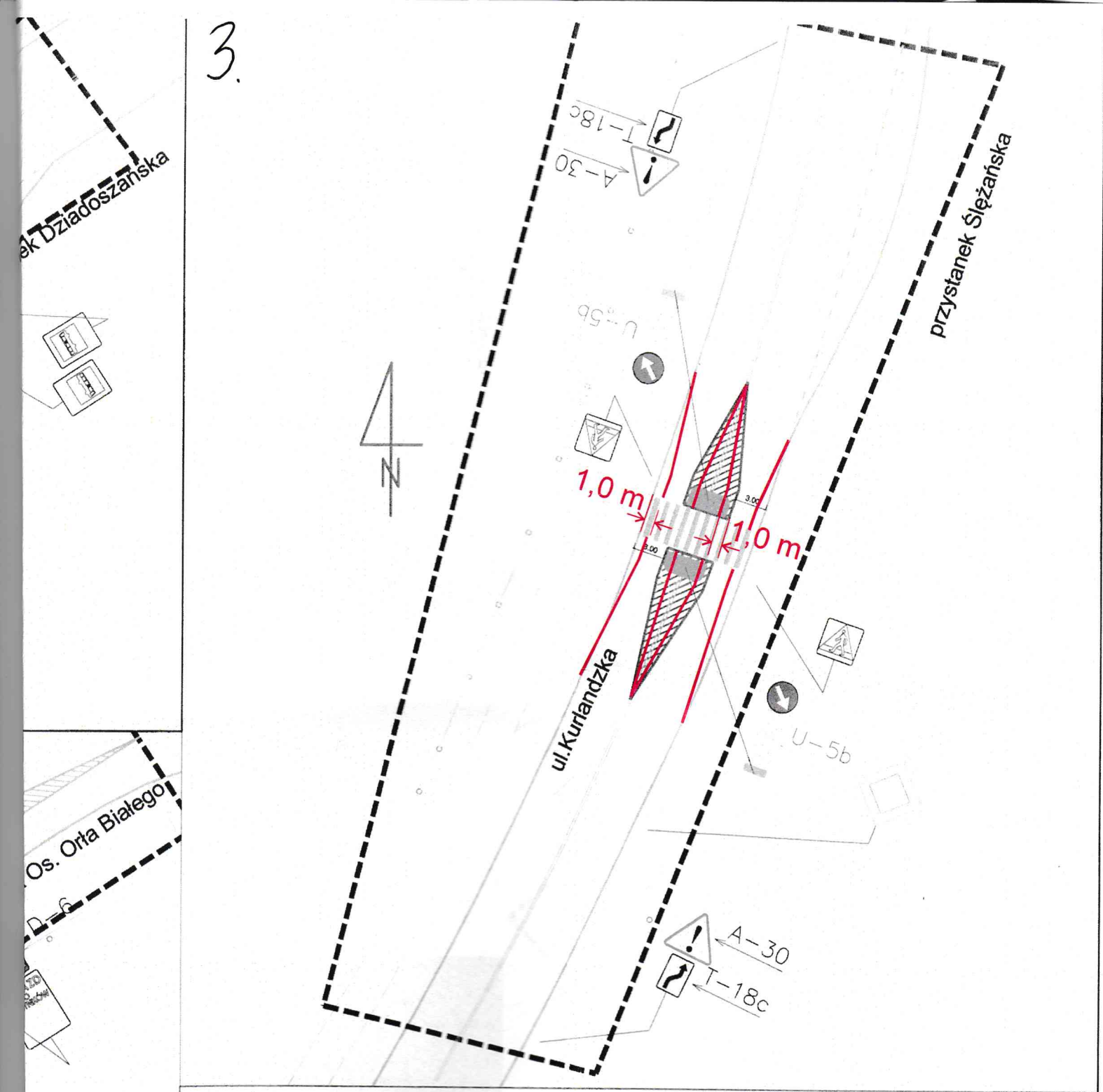
1. Na skrzyżowaniu ulicy Kurlandzkiej z ulicą Dziadoszańską wprowadzić korektę w oznakowaniu poziomym (linia P-13; przystanek DZIADOSZAŃSKA) celem swobodnego wjazdu autobusu w zatokę oraz skrócić do 4 metrów przejście dla pieszych (linię P-10) tak aby autobus stojący w zatoce nie stał na pasach.
2. Na ulicy Kurlandzkiej (przystanek OS. ORŁA BIAŁEGO) przesunąć progi wyspowe i zamontować je na środku pasa ruchu oraz zamontować tablice uchylne U-24 między pasem, a zatoką autobusową.
3. Na ulicy Kurlandzkiej przy przystanku ŚLĘŻAŃSKA dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, wymalować metrowe azyle na skrajniach pasów ruchu w obu kierunkach oraz zawęzić azyl na środku jezdni (przejście na łuku drogi).
4. Na ulicy Inflanckiej zamontować tablice uchylne U-24 między pasem, a zatoką autobusową. Progi wyspowe zamontować na środku pasa ruchu.
5. Na ulicy Inflanckiej progi wyspowe zamontować na środku pasa ruchu.
6. Dla zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi (kierowcy, piesi, rowerzyści) na skrzyżowaniu ulic Kurlandzka / Obodrzycka, zasadnym jest utworzenie przystanku autobusowego na pasie ruchu na ulicy Kurlandzkiej w kierunku ulicy Obodrzyckiej. Jego lokalizacja umożliwi bezpieczny skręt w lewo z ulicy Kurlandzkiej w ulicę Obodrzycką jak i wyjazd z ulicy Obodrzyckiej w ulicę Kurlandzką.

Z-CA DYREKTORA
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego
i Inwestycji
Henryk Szyehalski

Sprawę prowadzi: Tomasz Świto, Dział Organizacji Przewozów i Inżynierii Transportu , tel. wew. 119


Legenda
Krawędzie jezdni
Zasięg oparcowania
Istniejące oznajkowanie poziome
Projketowane oznakowanie poziome
Projektowane oznakowanie pionowe
Istniejące oznakowanie pionowe
Zmiana lokalizacji oznakowania pionowego
1.
ul.Kurlandzka
przystanek Dziadosz
4,0 m
skos 1:8
D-6
U-5b
ul.Dziadoszańska
A-7
D-6
2.
U-24
przystanek Os. Orła Białego
ul.Kurlandzka
przystanek Os. Orła
D-6
U-5b
A-11a
B-33
30

3.



Tytuł projektu

Projekt organizacji ruchu
ulica Kurlandzka (Zadanie 13)

PLAN SYTUACYJNY

Zamawiający

*zdm

Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Łukasz Walter	
Projektant		
Projektant		
Sprawdzający		

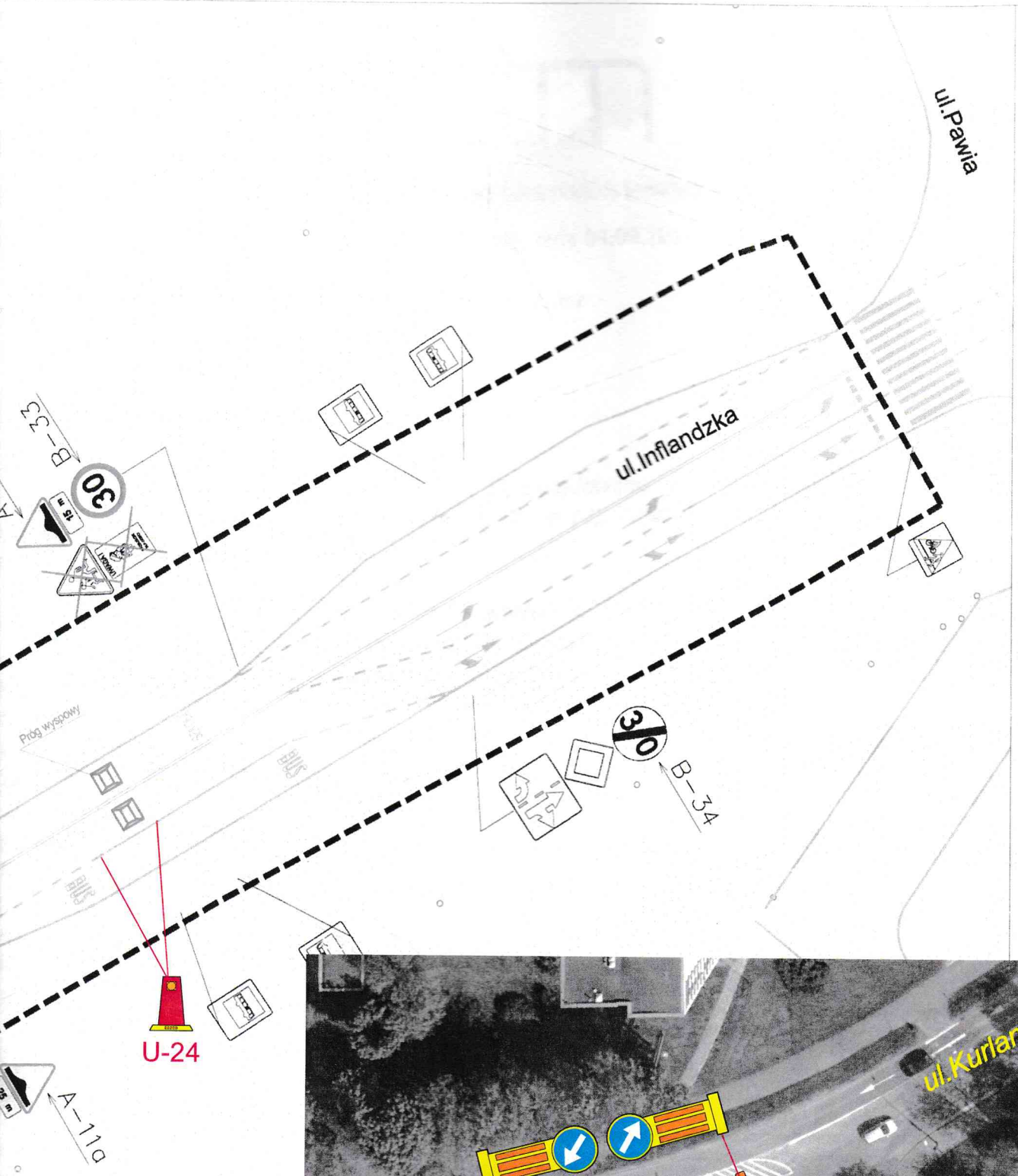
Wykonawca

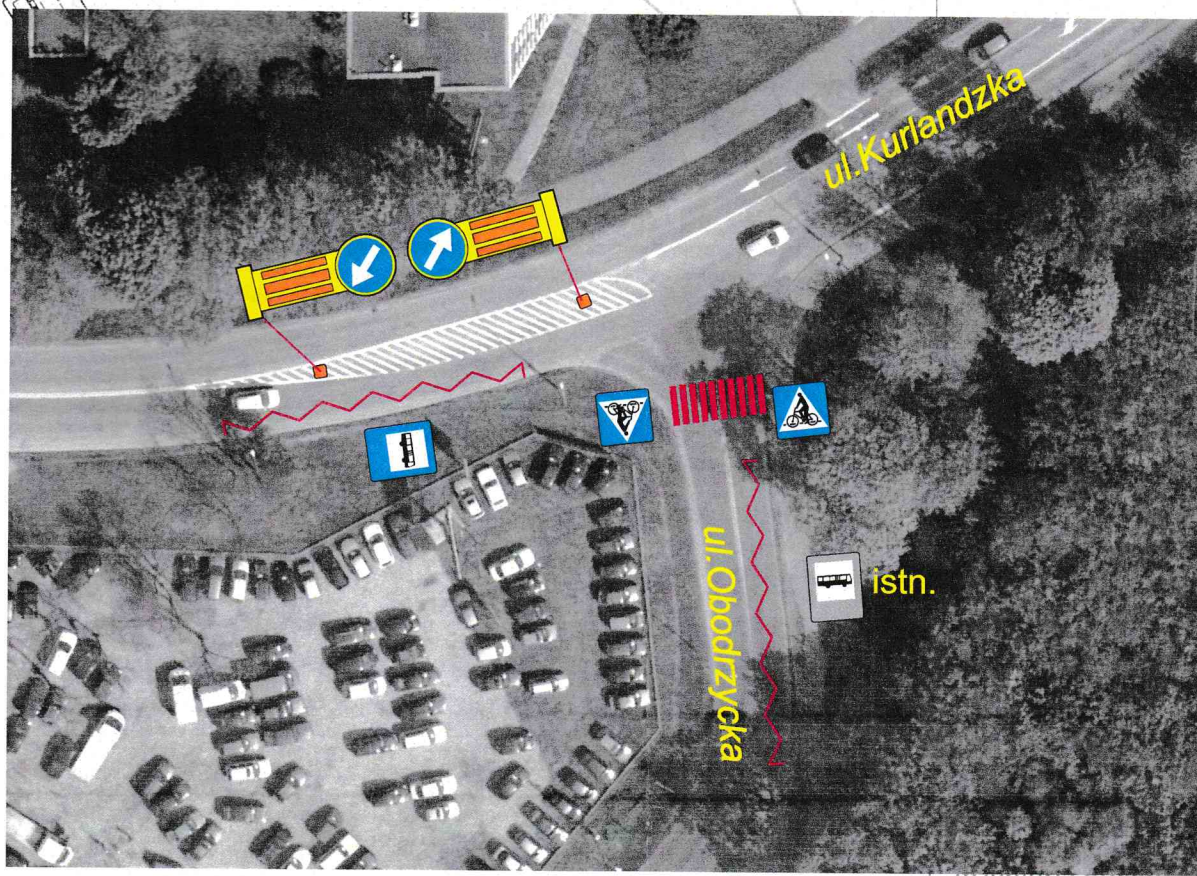
Support Group

LW Support Group
Os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań www.lwsupport.pl

Branża	Stadium	Skala	Data opracowania	Nr rysunku
Inżynieria Ruchu	Projekt organizacji ruchu	1 : 500	05/2017	2.13

5.


ul.Pawia
ul.Inflandzka
B-33
30
Próg wyspowy
30
B-34
U-24
A-11a


ul.Kurlandzka
ul.Obodrzycka
istn.