



LW Support Group
os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań
tel. 697-792-621, info@lwsupport.pl
Adres korespondencyjny:
ul. Jarochońskiego 88/13, 60-131 Poznań

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. 61 647 72 00
e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu

- ul. Zamenhofa - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2)
 - ul. Zamenhofa – Piłsudskiego (zadanie 3)
 - ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4)
 - os. Rzeczpospolitej (zadanie 5)
 - skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6)
 - ul. Inflancka (zadanie 9)
- Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12)
 - ul. Kurlandzka (zadanie 13)
- Żegrze – Rzczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14)
 - Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15)
 - ul. Chartowo (zadanie 16)
 - ul. Inflancka (zadanie 17)
 - ul. Inflancka (zadanie 18)
 - ul. Piaśnicka (zadanie 19)
 - ul. Kurlandzka (zadanie 20)

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY		
Poznań, dn. 04.2018 r.		

Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofska - zjazd na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofska – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orła – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

Karta uzgodnień

ul. Zamenhofska - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofska – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orła – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzezczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja, która wskaże możliwości wprowadzenia zmian komunikacyjnych na Osiedlach Ratajskich w Poznaniu.

1.2Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 2015 poz. 1314;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- mapy sytuacyjno wysokościowe,
- Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Poznań Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu – zleceniodawcą, a LW Support Group – zleceniobiorcą.

1.3Inwestor

*Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
Poznań*

ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzechańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

2. Opis stanu istniejącego

- ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2)

Ul. Zamenhofs to ulica dwukierunkowa, dwu jezdniowa z torowiskiem tramwajowym w pasie rozdziału (2x2). Obowiązująca prędkość to 50 km/h.

Kategoria drogi: Powiatowa

- ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3)

Lewoskręt z ul. Zamenhofs w ul. Piłsudskiego odbywa się za pośrednictwem dwóch pasów ruchu z czego prawy pas lewoskrętu rozpoczyna się tuż przed skrzyżowaniem.

Kategoria drogi: Powiatowa

- ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4)

Ul. Piłsudskiego to ulica dwukierunkowa, dwu jezdniowa z pasem rozdziału (2x2). Obowiązująca prędkość to 50 km/h

Kategoria drogi: Powiatowa

- os. Rzeczpospolitej (zadanie 5)

Skrzyżowanie Orla – Krucza to skrzyżowanie trójwlotowe z łamanym pierwszeństwem przejazdu (pierwszeństwo posiada wlot zachodni i południowy). Wzdłuż głównych ulic obowiązuje 50 km/h.

Kategoria drogi: Powiatowa

Jaskółcza – Wyjazd w rejonie nr 16-20 to skrzyżowanie wewnętrzne w strefie zamieszkania. Pierwszeństwo nadano ul. Jaskółczej

Kategoria drogi: Wewnętrzna

Skrzyżowanie ulic Wyzwolenia – Kukułcza to skrzyżowanie wewnętrzne w strefie zamieszkania. Pierwszeństwo nadano ulicy Wyzwolenia

- skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6)

Jest to skrzyżowanie z łamanym pierwszeństwem przejazdu (z północy na wschód). Na wszystkich wlotach zlokalizowano przejście dla pieszych. Północne przejście posiada azyl dla pieszych pośrodku jedni.

Kategoria drogi: Powiatowa

- ul. Inflancka (zadanie 9)

Ul. Inflancka do ulica jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość na odcinku południowym to 50km/h a na odcinku północnym 40 km/h.

Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofska - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofska – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orła – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

Kategoria drogi: Powiatowa

- Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12)

Ul. Żegrze to ulica dwukierunkowa, dwu jezdniowa z torowiskiem tramwajowym w pasie rozdziału (2x2). Obowiązująca prędkość to 70 km/h.

- ul. Kurlandzka (zadanie 13)

Ul. Kurlandzka do ulicy jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h.

- Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14)

Ul. Żegrze to ulica dwukierunkowa, dwu jezdniowa z torowiskiem tramwajowym w pasie rozdziału (2x2). Obowiązująca prędkość to 70 km/h.

- Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15)

Ul. Kurlandzka do ulicy jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h.

- ul. Chartowo (zadanie 16)

Ul. Chartowo do ulicy jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h.

Kategoria drogi: Powiatowa

- Ul. Inflancka (zadanie 17)

Ul. Inflancka to ulica jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h. Zakres obejmuje rejon wjazdu na osiedle Polan.

Kategoria drogi: Powiatowa

- Ul. Inflancka (zadanie 18)

Ul. Inflancka do ulicy jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50km/h. Zakres obejmuje rejon wjazdu na osiedle Lecha (nr 2-13, 15-20).

Kategoria drogi: Powiatowa

- ul. Piaśnicka (zadanie 19)

Ul. Piaśnicka do ulicy jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 40 km/h. Zakres obejmuje rejon wjazdu na osiedle Czecha 96 – przystanek tramwajowy Piaśnicka – Rynek.

Kategoria drogi: Powiatowa

Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

- ul. Kurlandzka (zadanie 20)

Ul. Kurlandzka do ulica jedno jezdniowa dwukierunkowa. Dopuszczalna prędkość to 50 km/h. Zakres obejmuje rejon wjazdu na osiedle Rusa 10 – przystanek Kurlandzka oraz rejon wjazdu na ul. Strzelca.

Kategoria drogi: Powiatowa

3. Projekt – organizacja ruchu.

- ul. Zamenhofs - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2)

Na zjazdach na osiedle zaprojektowano zmieszane promienie łuków do 8m . Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

- ul. Zamenhofs – Piłsudskiego (zadanie 3)

Wydzielono pas przeznaczony dla autobusów komunikacji miejskiej. Ponadto wyprofilowano porwoskręt z ul. Zamenhofs w ul. Piłsudskiego oznakowaniem poziomy i separatorem ruchu.

- ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4)

Na zjazdach na osiedle zaprojektowano zmieszane promienie łuków do 8m . Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

- os. Rzeczpospolitej (zadanie 5)

Skrzyżowanie Orla – Krucza: zaprojektowano azyl dla pieszych na południowy wlocie oraz wyprofilowano wlot wschodni tak aby poprawić bezpieczeństwo na skrzyżowaniu. Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

Jaskółcza – Wyjazd w rejonie nr 16-20: skrzyżowaniu nadano równorzędność.

Skrzyżowanie ulic Wyzwolenia – Kukułcza: skrzyżowaniu nadano równorzędność. oraz zaprojektowano zmieszane promienie łuków do 6m.

- skrzyżowanie Orla – Pawia (zadanie 6)

Zaprojektowano azyl dla pieszych na wschodnim wlocie skrzyżowania. Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

- ul. Inflancka (zadanie 9)

Zaprojektowano dwie pary progów wyspowych w ograniczeniu prędkość ich rejonie do 30 km/h

Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofska - zjazdy na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofska – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orła – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

- Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12)

Zaprojektowano zmieszane promienie łuków do 8m. Ponadto uzupełniono i dostosowano do obowiązujących przepisów istniejące oznakowanie.

- ul. Kurlandzka (zadanie 13)

Zaprojektowano zawężenia w rejonie przystanków autobusowych z zastosowaniem par progów wyspowych.

- Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14)

Zaprojektowano zawężenie na łącznicach prowadzących na osiedle Stare Żegrze.

- Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15)

Zaprojektowano kanalizację wlotu ul. Piaśnickiej oraz wyprofilowano łuk tak aby zawęzić długość przejścia.

- ul. Chartowo (zadanie 16)

Zlikwidowano pas włączenia z drogi podporządkowanej.

- ul. Inflancka (zadanie 17)

W rejonie przejścia dla pieszych / przejazdu dla rowerzystów zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów wyspowych wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ponadto dostosowano istniejące oznakowanie do istniejących przepisów.

- ul. Inflancka (zadanie 18)

W rejonie przejścia dla zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów wyspowych wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ponadto dostosowano istniejące oznakowanie do istniejących przepisów.

- ul. Piaśnicka (zadanie 19)

W rejonie przejścia dla pieszych zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów wyspowych wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ponadto dostosowano istniejące oznakowanie do istniejących przepisów.

- ul. Kurlandzka (zadanie 20)

W rejonie obu przejść dla pieszych zaprojektowano uspokojenie ruchu w postaci progów wyspowych wraz z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

Ponadto dostosowano istniejące oznakowanie do istniejących przepisów.

4. Termin realizacji:

Planowany termin realizacji : kwiecień - grudzień 2018 r.

Projekt organizacji ruchu

ul. Zamenhofska - zjazd na os. Piastowskie (zadanie 2), ul. Zamenhofska – Piłsudskiego (zadanie 3), ul. Piłsudskiego – Chyżańska (zadanie 4), os. Rzeczpospolitej (zadanie 5), skrzyżowanie Orła – Pawia (zadanie 6), ul. Inflancka (zadanie 9), Żegrze – Ostrowska – Piłsudskiego (zadanie 12), ul. Kurlandzka (zadanie 13), Żegrze – Rzeczańska – Redarowska – rejon przystanku Żegrze I (zadanie 14), Kurlandzka – Piaśnicka (zadanie 15), ul. Chartowo (zadanie 16), ul. Inflancka (zadanie 17), ul. Inflancka (zadanie 18), ul. Piaśnicka (zadanie 19), ul. Kurlandzka (zadanie 20)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA