



LW Support Group
os. B. Chrobrego 47/45, 60-681 Poznań
tel. 697-792-621, info@lwsupport.pl
Adres korespondencyjny:
ul. Jarochowskiego 88/13, 60-131 Poznań

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. 61 647 72 00
e-mail: zdm@zdm.poznan.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu

- *Os. Piastowskie (zadanie 1)*
- *ul. Wyzwalania (zadanie 7)*
- *ul. Piłsudskiego – Milczańska (zadanie 8)*

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	Łukasz Walter	
SPRAWDZAJĄCY		
Poznań, dn. 11.2017 r.		

Projekt organizacji ruchu
Os. Piastowskie (zadanie 1), ul. Wyzwalania (zadanie 7), ul. Piłsudskiego – Milczańska
(zadanie 8).

Karta uzgodnień

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja, która wskaże możliwości wprowadzenia zmian komunikacyjnych na Os. Piastowskim, ul. Wyzwalania, skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego – Milczańska i ul. Redarowskiej w Poznaniu.

1.2 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 2015 poz. 1314;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- mapy sytuacyjno wysokościowe,
- Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Poznań Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu – zleceniodawcą, a LW Support Group – zleceniobiorcą.

1.3 Inwestor

*Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
Poznań*

Os. Piastowskie (zadanie 1), ul. Wyzwalania (zadanie 7), ul. Piłsudskiego – Milczańska (zadanie 8).

2. Opis stanu istniejącego

Os. Piastowskie (zadanie 1):

W zakresie projektu są trzy ulice (Juracka, Wioślarska, Obrzyca) jedno jezdniowe, dwukierunkowe. Obszar objęty jest strefą zamieszkania a parkowanie pojazdów odbywa się zarówno w zatokach postojowych jak i na chodnikach przy krawężniku.

Kategoria drogi: Wewnętrzna

ul. Wyzwalania (zadanie 7):

Droga jednokierunkowa jednojezdniowa prowadząca ruch z północy na południe.

Kategoria drogi: Wewnętrzna

ul. Piłsudskiego – Milczańska (zadanie 8):

Ul. Piłsudskiego na odcinku Od Milczańskiej do Inflanckiej to ulica wprowadzająca ruch do układu podstawowego z północnego terenu osiedla Stare Żegrze.

Kategoria drogi: Wewnętrzna

ul. Redarowska (zadanie 11):

Ul. Redarowska w rejonie ul Inflanckiej to ulica wprowadzająca ruch do układu podstawowego z południowego terenu osiedla Stare Żegrze.

Kategoria drogi: Wewnętrzna

3. Projekt – organizacja ruchu.

Os. Piastowskie (zadanie 1):

Na terenie osiedla Piastowskiego zaprojektowano nowe zawężenia jezdni, ułatwiające swobodne i bezpieczne poruszanie się pieszych. Dodatkowo ograniczono parkowanie w rejonie przecięć ruchu pieszego z ruchem samochodowym

Projekt organizacji ruchu

Os. Piastowskie (zadanie 1), ul. Wyzwalania (zadanie 7), ul. Piłsudskiego – Milczańska (zadanie 8).

ul. Wyzwalania (zadanie 7):

Na ul. Wyzwolenia zaprojektowano nowy próg wyspowy. Wprowadzono możliwość poruszania się ruchu rowerowego w dwóch kierunkach. Zaprojektowano zawężenia łuków w rejonie skrzyżowań z Jastrzębią i Łabędzią.

ul. Piłsudskiego – Milczańska (zadanie 8):

Zaprojektowano zawężenie szerokiej jezdni z dodatkowym pasem rowerowych.

ul. Redarowska (zadanie 11):

Zaprojektowano parę progów wyspowych.

Projekt organizacji ruchu

Os. Piastowskie (zadanie 1), ul. Wyzwalania (zadanie 7), ul. Piłsudskiego – Milczańska
(zadanie 8).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA