

Pomiary ruchu - struktura rodzajowa - szczyt popołudniowy



godz.	kierunek	Sam. Osobowe	motocykle	Rowerzyści	Dostawcze	Ciężarowe bez naczepy	Ciężarowe z naczepą	Twamwaj	Autobus	Ciągnik rolniczy
15,30-15,45	lewo	32			1					
	prosto	26								
	prawo	15					2			
15,45-16,00	lewo	32				3	2			
	prosto	20								
	prawo	21			1					
16,00-16,15	lewo	23					2			
	prosto	30			1					
	prawo	16			1					
16,15-16,30	lewo	44				1				
	prosto	30			1					
	prawo	21					1			
Ut										

ul. Wilczak (Północ)

godz.	kierunek	Sam. Osobowe	motocykle	Rowerzyści	Dostawcze	Ciężarowe bez naczepy	Ciężarowe z naczepą	Twamwaj	Autobus	Ciągnik rolniczy
15,30-15,45	lewo	60								
	prosto	237				9	5	1		3
	prawo	26					1	1		
15,45-16,00	lewo	55				2	2			
	prosto	230			5	3	1	1		2
	prawo	23								
16,00-16,15	lewo	68				1	1			
	prosto	288		1		4	2	1		1
	prawo	37				2	1			
16,15-16,30	lewo	61								
	prosto	244				2				1
	prawo	22								
Ut										

ul. Serbska (Wschód)

godz.	kierunek	Sam. Osobowe	motocykle	Rowerzyści	Dostawcze	Ciężarowe bez naczepy	Ciężarowe z naczepą	Twamwaj	Autobus	Ciągnik rolniczy
15,30-15,45	lewo	10								
	prosto	230			8		1			
	prawo	15			1					
15,45-16,00	lewo	13				1				
	prosto	241			7	1				4
	prawo	11								
16,00-16,15	lewo	14								
	prosto	251			11	3				2
	prawo	29			1					
16,15-16,30	lewo	6								
	prosto	241	1		7	3				
	prawo	26								
Ut										

ul. Serbska (Zachód)

ul. Wilczak (Południe)

godz.	kierunek	Sam. Osobowe	motocykle	Rowerzyści	Dostawcze	Ciężarowe bez naczepy	Ciężarowe z naczepą	Twamwaj	Autobus	Ciągnik rolniczy
15,30-15,45	lewo	20					1			
	prosto	18					1			
	prawo	66			4		1			
15,45-16,00	lewo	14								
	prosto	8					1	1		
	prawo	71			8	1				
16,00-16,15	lewo	16								
	prosto	24				1				
	prawo	105			12	2				
16,15-16,30	lewo	25								
	prosto	23				2				
	prawo	102				8				
Ut										

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska - Wilczak				
Nr zlecenia		Wariant	w4	Data	2018-04-11
Projektant	Remigiusz Wiedemann			Załącznik	2e