

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczasy t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
1	11	1 Wpr	08	4 Ri	10,0	68,8	13,9	3	5,7	41,0	16,7	3,5	5,2	6
		1 Wpr		4 Ri	10,0	75,5	13,9	3	6,2	49,6	16,7	4,0	5,2	
		1 Wpr		4 Ri	10,0	58,5	13,9	3	4,9	31,1	16,7	2,9	5,0	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	41,5	13,9	3	3,7	24,2	16,7	2,4	4,3	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	40,7	13,9	3	3,6	20,4	16,7	2,2	4,4	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	41,8	13,9	3	3,7	24,3	16,7	2,5	4,2	
		1 Wpr		4 Lewo :	10,0	40,9	13,9	3	3,7	20,5	16,7	2,2	4,5	
		1 Wpr		4 Wpr	10,0	48,0	13,9	3	4,2	26,5	16,7	2,6	4,6	
		1 Wpr		4 Wpr	10,0	46,7	13,9	3	4,1	22,5	16,7	2,3	4,8	
2	12	1 Lewo :	08	4 Wpr	10,0	71,5	13,9	3	5,9	58,5	16,7	4,5	4,4	6
		1 Ut		4 Lewo :	10,0	37,9	8,3	3	5,8	52,2	16,7	4,1	4,7	
		1 Ut		4 Lewo :	10,0	42,0	8,3	3	6,3	54,7	16,7	4,3	5,0	
		1 Lewo :		4 Lewo :	10,0	40,3	13,9	3	3,6	33,5	16,7	3,0	3,6	
		1 Ut		4 Lewo :	10,0	36,0	8,3	3	5,5	47,4	16,7	3,8	4,7	
		1 Lewo :		4 Lewo :	10,0	41,4	13,9	3	3,7	34,0	16,7	3,0	3,7	
3	05	3 Wpr	08	4 Lewo :	10,0	43,0	13,9	3	3,8	43,2	16,7	3,6	3,2	4
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	46,6	13,9	3	4,1	49,3	16,7	4,0	3,1	
		3 Wpr		4 Lewo :	10,0	38,8	13,9	3	3,5	40,9	16,7	3,5	3,0	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	13,8	13,9	3	1,7	51,1	16,7	4,1	0,6	
		3 Wpr		4 Wpr	10,0	16,4	13,9	3	1,9	46,5	16,7	3,8	1,1	
4	06	3 Lewo :	08	4 Lewo :	10,0	36,1	13,9	3	3,3	27,8	16,7	2,7	3,6	4
		3 Lewo :		4 Lewo :	10,0	35,4	13,9	3	3,3	28,5	16,7	2,7	3,6	
		3 Lewo :		4 Wpr	10,0	20,2	13,9	3	2,2	40,5	16,7	3,4	1,8	
5	04	3 Ri	08	4 Wpr	10,0	17,3	13,9	3	2,0	79,0	16,7	5,7	0,0	0

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
6	35	4 Cr	08	4 Ri	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,5	16,7	1,4	9,1	10
		4 Cr		4 Ri	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,3	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,7	16,7	1,4	9,1	
		4 Cr		4 Ri	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,4	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,7	16,7	1,4	9,1	
		4 Cr		4 Ri	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,4	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	16,3	4,2	0	3,9	8,0	16,7	1,5	2,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,2	4,2	0	3,4	6,0	16,7	1,4	2,0	
		4 Cr		4 Ri	0,0	16,3	4,2	0	3,9	8,1	16,7	1,5	2,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,2	4,2	0	3,4	6,1	16,7	1,4	2,0	
		4 Cr		4 Ri	0,0	16,3	4,2	0	3,9	8,2	16,7	1,5	2,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,2	4,2	0	3,4	6,2	16,7	1,4	2,0	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,1	16,7	1,4	9,1	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,1	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	16,3	4,2	0	3,9	7,5	16,7	1,4	2,5	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	14,2	4,2	0	3,4	5,6	16,7	1,3	2,1	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,1	16,7	1,4	9,1	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,1	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	16,3	4,2	0	3,9	7,5	16,7	1,4	2,5	
		4 Cr		4 Lewo :	0,0	14,2	4,2	0	3,4	5,7	16,7	1,3	2,1	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,4	16,7	1,4	9,1	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,2	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	16,3	4,2	0	3,9	7,7	16,7	1,5	2,4	
		4 Cr		4 Wpr	0,0	14,2	4,2	0	3,4	5,9	16,7	1,4	2,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
7	31	2 Cr	08	4 Wpr	0,0	14,2	1,4	0	10,2	61,2	16,7	4,7	5,5	6
		2 Cr		4 Wpr	0,0	14,4	1,4	0	10,3	57,3	16,7	4,4	5,9	
8	71	1 Wpr	08	4 Ri	14,0	60,8	10,0	3	7,5	31,2	16,7	2,9	7,6	8
		1 Wpr		4 Ri	14,0	52,7	10,0	3	6,7	23,4	16,7	2,4	7,3	
		1 Wpr		4 Ri	14,0	51,7	10,0	3	6,6	22,4	16,7	2,3	7,3	
		1 Wpr		4 Lewo :	14,0	39,6	10,0	3	5,4	16,3	16,7	2,0	6,4	
		1 Wpr		4 Lewo :	14,0	39,7	10,0	3	5,4	16,3	16,7	2,0	6,4	
		1 Wpr		4 Wpr	14,0	45,1	10,0	3	5,9	18,0	16,7	2,1	6,8	
9	08	4 Ri	11	1 Wpr	10,0	41,0	13,9	3	3,7	68,8	16,7	5,1	1,6	3
		4 Ri		1 Wpr	10,0	49,6	13,9	3	4,3	75,5	16,7	5,5	1,8	
		4 Ri		1 Wpr	10,0	31,1	13,9	3	3,0	58,5	16,7	4,5	1,5	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	24,2	13,9	3	2,5	41,5	16,7	3,5	2,0	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	20,4	13,9	3	2,2	40,7	16,7	3,4	1,8	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	24,3	13,9	3	2,5	41,8	16,7	3,5	2,0	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	20,5	13,9	3	2,2	40,9	16,7	3,4	1,8	
		4 Wpr		1 Wpr	10,0	26,5	13,9	3	2,6	48,0	16,7	3,9	1,7	
		4 Wpr		1 Wpr	10,0	22,5	13,9	3	2,3	46,7	16,7	3,8	1,5	
10	02	2 Wpr	11	1 Ri	10,0	65,7	13,9	3	5,4	40,5	16,7	3,4	5,0	5
		2 Lewo :		1 Wpr	10,0	43,6	13,9	3	3,9	56,9	16,7	4,4	2,5	
		2 Lewo :		1 Wpr	10,0	48,5	13,9	3	4,2	61,2	16,7	4,7	2,5	
		2 Wpr		1 Wpr	10,0	43,2	13,9	3	3,8	37,5	16,7	3,2	3,6	
		2 Wpr		1 Wpr	10,0	47,1	13,9	3	4,1	36,3	16,7	3,2	3,9	
		2 Lewo :		1 Wpr	10,0	39,1	13,9	3	3,5	50,8	16,7	4,0	2,5	
		2 Lewo :		1 Wpr	10,0	43,4	13,9	3	3,8	54,5	16,7	4,3	2,5	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczłonowy t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
		2 Lewo :		1 Wpr	10,0	39,8	13,9	3	3,6	52,3	16,7	4,1	2,5	
11	06	3 Lewo :	11	1 Ri	10,0	64,2	13,9	3	5,3	40,5	16,7	3,4	4,9	5
		3 Lewo :		1 Wpr	10,0	41,1	13,9	3	3,7	38,6	16,7	3,3	3,4	
		3 Lewo :		1 Wpr	10,0	45,5	13,9	3	4,0	36,6	16,7	3,2	3,8	
		3 Lewo :		1 Wpr	10,0	45,5	13,9	3	4,0	36,6	16,7	3,2	3,8	
12	37	1 Cr	11	1 Wpr	0,0	12,5	1,4	0	8,9	8,7	16,7	1,5	7,4	8
		1 Cr		1 Wpr	0,0	12,5	1,4	0	8,9	2,7	16,7	1,2	7,7	
		1 Cr		1 Wpr	0,0	12,5	1,4	0	8,9	8,7	16,7	1,5	7,4	
		1 Cr		1 Wpr	0,0	12,5	1,4	0	8,9	2,7	16,7	1,2	7,7	
		1 Cr		1 Ri	0,0	12,5	1,4	0	8,9	8,8	16,7	1,5	7,4	
		1 Cr		1 Ri	0,0	12,5	1,4	0	8,9	2,8	16,7	1,2	7,7	
13	34	3 Cr	11	1 Wpr	0,0	10,7	1,4	0	7,6	75,4	16,7	5,5	2,1	3
		3 Cr		1 Wpr	0,0	10,7	1,4	0	7,7	71,3	16,7	5,3	2,4	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	10,7	1,4	0	7,6	74,4	16,7	5,5	2,1	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	10,7	1,4	0	7,7	70,3	16,7	5,2	2,5	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	10,8	4,2	0	2,6	71,9	16,7	5,3	0,0	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	11,1	4,2	0	2,7	69,2	16,7	5,1	0,0	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	10,8	4,2	0	2,6	70,9	16,7	5,2	0,0	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	11,1	4,2	0	2,7	68,2	16,7	5,1	0,0	
14	67	4 Ri	11	1 Wpr	10,0	41,0	13,9	0	3,7	68,8	16,7	5,1	0,0	0
		4 Ri		1 Wpr	10,0	49,6	13,9	0	4,3	75,5	16,7	5,5	0,0	
		4 Ri		1 Wpr	10,0	31,1	13,9	0	3,0	58,5	16,7	4,5	0,0	
15	00	4 Wpr	11	1 Lewo :	10,0	58,5	13,9	3	4,9	71,5	16,7	5,3	2,6	0
		4 Lewo :		1 Ut	10,0	52,2	13,9	3	4,5	37,9	8,3	5,6	1,9	
		4 Lewo :		1 Ut	10,0	54,7	13,9	3	4,7	42,0	8,3	6,1	1,6	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzylany t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
15	06	4 Lewo :	12	1 Lewo :	10,0	33,5	13,9	3	3,1	40,3	16,7	3,4	2,7	3
		4 Lewo :		1 Ut	10,0	47,4	13,9	3	4,1	36,0	8,3	5,3	1,8	
		4 Lewo :		1 Lewo :	10,0	34,0	13,9	3	3,2	41,4	16,7	3,5	2,7	
16	02	2 Wpr	12	1 Lewo :	10,0	31,1	13,9	3	3,0	43,8	16,7	3,6	2,4	3
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	25,4	13,9	3	2,5	50,3	16,7	4,0	1,5	
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	26,0	13,9	3	2,6	49,6	16,7	4,0	1,6	
		2 Lewo :		1 Lewo :	10,0	25,6	13,9	3	2,6	50,0	16,7	4,0	1,6	
17	05	3 Wpr	12	1 Ut	10,0	51,0	13,9	3	4,4	36,8	8,3	5,4	2,0	2
		3 Wpr		1 Ut	10,0	50,8	13,9	3	4,4	40,7	8,3	5,9	1,5	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	15,9	13,9	3	1,9	62,5	16,7	4,7	0,2	
		3 Wpr		1 Lewo :	10,0	21,7	13,9	3	2,3	55,4	16,7	4,3	1,0	
		3 Wpr		1 Ut	10,0	46,9	13,9	3	4,1	35,4	8,3	5,3	1,8	
18	04	3 Ri	12	1 Lewo :	10,0	17,7	13,9	3	2,0	92,3	16,7	6,5	0,0	0
19	37	1 Cr	12	1 Lewo :	0,0	12,5	1,4	0	8,9	8,6	16,7	1,5	7,4	8
		1 Cr		1 Lewo :	0,0	12,5	1,4	0	8,9	2,6	16,7	1,2	7,7	
		1 Cr		1 Ut	0,0	12,5	1,4	0	8,9	8,6	8,3	2,0	6,9	
		1 Cr		1 Ut	0,0	12,5	1,4	0	8,9	2,6	8,3	1,3	7,6	
		1 Cr		1 Ut	0,0	12,5	1,4	0	8,9	8,6	8,3	2,0	6,9	
		1 Cr		1 Ut	0,0	12,5	1,4	0	8,9	2,6	8,3	1,3	7,6	
20	38	1 Cr	12	1 Ut	0,0	12,3	1,4	0	8,8	50,7	8,3	7,1	1,7	2
		1 Cr		1 Ut	0,0	11,7	1,4	0	8,3	56,6	8,3	7,8	0,5	
		1 Cr		1 Ut	0,0	12,3	1,4	0	8,8	54,2	8,3	7,5	1,3	
		1 Cr		1 Ut	0,0	11,7	1,4	0	8,3	60,1	8,3	8,2	0,1	
21	21	2 Cr	12	1 Lewo :	0,0	14,2	1,4	0	10,2	74,2	16,7	5,4	4,8	6

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczasy t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
21	51	2 Cr	12	1 Lewo :	0,0	14,4	1,4	0	10,3	70,3	16,7	5,2	5,1	0
22	11	1 Ri	02	2 Wpr	10,0	40,5	13,9	3	3,6	65,7	16,7	4,9	1,7	5
		1 Wpr		2 Lewo :	10,0	56,9	13,9	3	4,8	43,6	16,7	3,6	4,2	
		1 Wpr		2 Lewo :	10,0	61,2	13,9	3	5,1	48,5	16,7	3,9	4,2	
		1 Wpr		2 Wpr	10,0	37,5	13,9	3	3,4	43,2	16,7	3,6	2,8	
		1 Wpr		2 Wpr	10,0	36,3	13,9	3	3,3	47,1	16,7	3,8	2,5	
		1 Wpr		2 Lewo :	10,0	50,8	13,9	3	4,4	39,1	16,7	3,3	4,1	
		1 Wpr		2 Lewo :	10,0	54,5	13,9	3	4,6	43,4	16,7	3,6	4,0	
		1 Wpr		2 Lewo :	10,0	52,3	13,9	3	4,5	39,8	16,7	3,4	4,1	
23	12	1 Lewo :	02	2 Wpr	10,0	43,8	13,9	3	3,9	31,1	16,7	2,9	4,0	5
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	50,3	13,9	3	4,3	25,4	16,7	2,5	4,8	
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	49,6	13,9	3	4,3	26,0	16,7	2,6	4,7	
		1 Lewo :		2 Lewo :	10,0	50,0	13,9	3	4,3	25,6	16,7	2,5	4,8	
24	05	3 Wpr	02	2 Wpr	10,0	25,5	13,9	3	2,6	20,2	16,7	2,2	3,4	4
		3 Wpr		2 Wpr	10,0	28,3	13,9	3	2,8	24,9	16,7	2,5	3,3	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	21,5	13,9	3	2,3	17,5	16,7	2,0	3,3	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	24,5	13,9	3	2,5	22,4	16,7	2,3	3,2	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	21,5	13,9	3	2,3	17,5	16,7	2,0	3,3	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	24,5	13,9	3	2,5	22,4	16,7	2,3	3,2	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	21,5	13,9	3	2,3	17,5	16,7	2,0	3,3	
		3 Wpr		2 Lewo :	10,0	24,5	13,9	3	2,5	22,4	16,7	2,3	3,2	
25	06	3 Lewo :	02	2 Wpr	10,0	48,2	13,9	3	4,2	49,7	16,7	4,0	3,2	4
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	28,6	13,9	3	2,8	31,1	16,7	2,9	2,9	
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	28,3	13,9	3	2,8	30,7	16,7	2,8	3,0	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczasowy t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
		3 Lewo :		2 Lewo :	10,0	28,2	13,9	3	2,8	30,6	16,7	2,8	3,0	
26	35	4 Cr	02	2 Wpr	0,0	14,7	1,4	0	10,5	60,5	16,7	4,6	5,9	6
		4 Cr		2 Wpr	0,0	12,0	1,4	0	8,6	63,6	16,7	4,8	3,8	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	16,3	4,2	0	3,9	59,2	16,7	4,5	0,0	
		4 Cr		2 Wpr	0,0	14,2	4,2	0	3,4	61,0	16,7	4,7	0,0	
27	31	2 Cr	02	2 Ri	0,0	14,2	1,4	0	10,2	2,0	16,7	1,1	9,1	10
		2 Cr		2 Ri	0,0	14,4	1,4	0	10,3	5,9	16,7	1,4	8,9	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	14,2	1,4	0	10,2	2,1	16,7	1,1	9,1	
		2 Cr		2 Wpr	0,0	14,4	1,4	0	10,3	6,0	16,7	1,4	8,9	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	14,2	1,4	0	10,2	2,2	16,7	1,1	9,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	14,4	1,4	0	10,3	6,1	16,7	1,4	8,9	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	14,2	1,4	0	10,2	2,2	16,7	1,1	9,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	14,4	1,4	0	10,3	6,1	16,7	1,4	8,9	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	14,2	1,4	0	10,2	2,2	16,7	1,1	9,1	
		2 Cr		2 Lewo :	0,0	14,4	1,4	0	10,3	6,1	16,7	1,4	8,9	
28	67	4 Ri	02	2 Lewo :	10,0	35,2	13,9	0	3,3	53,4	16,7	4,2	0,0	0
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	41,0	13,9	0	3,7	56,1	16,7	4,4	0,0	
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	49,6	13,9	0	4,3	62,2	16,7	4,7	0,0	
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	29,0	13,9	0	2,8	46,2	16,7	3,8	0,0	
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	28,2	13,9	0	2,7	45,0	16,7	3,7	0,0	
		4 Ri		2 Lewo :	10,0	31,7	13,9	0	3,0	46,4	16,7	3,8	0,0	
29	71	1 Wpr	02	2 Lewo :	14,0	64,8	10,0	3	7,9	53,4	16,7	4,2	6,7	7
		1 Wpr		2 Wpr	14,0	35,2	10,0	3	4,9	51,2	16,7	4,1	3,8	
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	43,2	13,9	3	3,8	43,0	16,7	3,6	3,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
30	08	4 Lewo :	05	3 Wpr	10,0	49,3	13,9	3	4,3	46,6	16,7	3,8	3,5	6
		4 Lewo :		3 Wpr	10,0	40,9	13,9	3	3,7	38,8	16,7	3,3	3,4	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	51,1	13,9	3	4,4	13,8	16,7	1,8	5,6	
		4 Wpr		3 Wpr	10,0	46,5	13,9	3	4,1	16,4	16,7	2,0	5,1	
31	12	1 Ut	05	3 Wpr	10,0	36,8	8,3	3	5,6	51,0	16,7	4,1	4,5	7
		1 Ut		3 Wpr	10,0	40,7	8,3	3	6,1	50,8	16,7	4,0	5,1	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	62,5	13,9	3	5,2	15,9	16,7	2,0	6,2	
		1 Lewo :		3 Wpr	10,0	55,4	13,9	3	4,7	21,7	16,7	2,3	5,4	
		1 Ut		3 Wpr	10,0	35,4	8,3	3	5,5	46,9	16,7	3,8	4,7	
32	02	2 Wpr	05	3 Wpr	10,0	20,2	13,9	3	2,2	25,5	16,7	2,5	2,7	3
		2 Wpr		3 Wpr	10,0	24,9	13,9	3	2,5	28,3	16,7	2,7	2,8	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	17,5	13,9	3	2,0	21,5	16,7	2,3	2,7	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	22,4	13,9	3	2,3	24,5	16,7	2,5	2,8	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	17,5	13,9	3	2,0	21,5	16,7	2,3	2,7	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	22,4	13,9	3	2,3	24,5	16,7	2,5	2,8	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	17,5	13,9	3	2,0	21,5	16,7	2,3	2,7	
		2 Lewo :		3 Wpr	10,0	22,4	13,9	3	2,3	24,5	16,7	2,5	2,8	
33	38	1 Cr	05	3 Wpr	0,0	12,3	1,4	0	8,8	64,9	16,7	4,9	3,9	4
		1 Cr		3 Wpr	0,0	11,7	1,4	0	8,3	70,8	16,7	5,2	3,1	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	12,3	1,4	0	8,8	64,3	16,7	4,9	3,9	
		1 Cr		3 Wpr	0,0	11,7	1,4	0	8,3	70,2	16,7	5,2	3,1	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	10,3	1,4	0	7,4	2,5	16,7	1,1	6,3	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	10,3	1,4	0	7,4	6,7	16,7	1,4	6,0	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	10,3	1,4	0	7,4	2,5	16,7	1,1	6,3	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d



# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzylany t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
34	33	3 Cr	05	3 Wpr	0,0	10,3	1,4	0	7,4	6,6	16,7	1,4	6,0	7
		3 Cr		3 Wpr	0,0	10,3	4,2	0	2,5	6,0	16,7	1,4	1,1	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	10,2	4,2	0	2,4	8,6	16,7	1,5	0,9	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	10,3	4,2	0	2,5	5,9	16,7	1,4	1,1	
		3 Cr		3 Wpr	0,0	10,2	4,2	0	2,4	8,6	16,7	1,5	0,9	
35	08	4 Lewo :	06	3 Lewo :	10,0	27,8	13,9	3	2,7	36,1	16,7	3,2	2,5	5
		4 Lewo :		3 Lewo :	10,0	28,5	13,9	3	2,8	35,4	16,7	3,1	2,7	
		4 Wpr		3 Lewo :	10,0	40,5	13,9	3	3,6	20,2	16,7	2,2	4,4	
36	11	1 Ri	06	3 Lewo :	10,0	40,5	13,9	3	3,6	64,2	16,7	4,8	1,8	4
		1 Wpr		3 Lewo :	10,0	38,6	13,9	3	3,5	41,1	16,7	3,5	3,0	
		1 Wpr		3 Lewo :	10,0	36,6	13,9	3	3,4	45,5	16,7	3,7	2,7	
37	02	2 Wpr	06	3 Lewo :	10,0	49,7	13,9	3	4,3	48,2	16,7	3,9	3,4	4
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	31,1	13,9	3	3,0	28,6	16,7	2,7	3,3	
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	30,7	13,9	3	2,9	28,3	16,7	2,7	3,2	
		2 Lewo :		3 Lewo :	10,0	30,6	13,9	3	2,9	28,2	16,7	2,7	3,2	
38	35	4 Cr	06	3 Lewo :	0,0	14,7	1,4	0	10,5	59,1	16,7	4,5	6,0	6
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	12,0	1,4	0	8,6	62,1	16,7	4,7	3,9	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	16,3	4,2	0	3,9	57,7	16,7	4,5	0,0	
		4 Cr		3 Lewo :	0,0	14,2	4,2	0	3,4	59,5	16,7	4,6	0,0	
39	33	3 Cr	06	3 Lewo :	0,0	10,3	1,4	0	7,4	2,6	16,7	1,2	6,2	7
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	10,3	1,4	0	7,4	6,8	16,7	1,4	6,0	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	10,3	4,2	0	2,5	6,1	16,7	1,4	1,1	
		3 Cr		3 Lewo :	0,0	10,2	4,2	0	2,4	8,7	16,7	1,5	0,9	
40	71	1 Wpr	06	3 Lewo :	14,0	35,1	10,0	3	4,9	49,7	16,7	4,0	3,9	4

Projekt														
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak													
Nr zlecenia								Wariant	bus od wschodu + zawrotka			Data	2018-04-11	
Projektant	Marek Strug							.				Załącznik	5d	

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczłonowy t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
41	08	4 Wpr	04	3 Ri	10,0	79,0	13,9	3	6,4	17,3	16,7	2,0	7,4	8
42	12	1 Lewo :	04	3 Ri	10,0	92,3	13,9	3	7,4	17,7	16,7	2,1	8,3	9
43	91	3 Cr	04	3 Ri	0,0	5,9	1,4	0	4,2	2,6	16,7	1,2	3,0	4
		3 Cr		3 Ri	0,0	6,5	1,4	0	4,6	6,6	16,7	1,4	3,2	
		3 Cr		3 Ri	0,0	6,5	4,2	0	1,5	6,1	16,7	1,4	0,1	
		3 Cr		3 Ri	0,0	7,3	4,2	0	1,7	9,1	16,7	1,5	0,2	
44	08	4 Ri	35	4 Cr	10,0	6,5	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	5
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,3	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,7	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,4	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,7	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,4	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	8,0	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,0	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
		4 Ri		4 Cr	10,0	8,1	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,1	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
		4 Ri		4 Cr	10,0	8,2	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,2	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	6,1	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	3,1	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	5,6	13,9	3	1,1	0,0	4,2	0,0	4,1	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	6,1	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	3,1	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczłonny t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	7,5	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Lewo :		4 Cr	10,0	5,7	13,9	3	1,1	0,0	4,2	0,0	4,1	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	6,4	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	3,2	13,9	3	1,0	0,0	1,4	0,0	4,0	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	7,7	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		4 Wpr		4 Cr	10,0	5,9	13,9	3	1,1	0,0	4,2	0,0	4,1	
45	02	2 Wpr	35	4 Cr	10,0	60,5	13,9	3	5,1	0,0	1,4	0,0	8,1	9
		2 Wpr		4 Cr	10,0	63,6	13,9	3	5,3	0,0	1,4	0,0	8,3	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	59,2	13,9	3	5,0	0,0	4,2	0,0	8,0	
		2 Wpr		4 Cr	10,0	61,0	13,9	3	5,1	0,0	4,2	0,0	8,1	
46	06	3 Lewo :	35	4 Cr	10,0	59,1	13,9	3	5,0	0,0	1,4	0,0	8,0	9
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	62,1	13,9	3	5,2	0,0	1,4	0,0	8,2	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	57,7	13,9	3	4,9	0,0	4,2	0,0	7,9	
		3 Lewo :		4 Cr	10,0	59,5	13,9	3	5,0	0,0	4,2	0,0	8,0	
47	67	4 Ri	35	4 Cr	10,0	6,5	13,9	0	1,2	0,0	1,4	0,0	1,2	2
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,3	13,9	0	1,0	0,0	1,4	0,0	1,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,7	13,9	0	1,2	0,0	1,4	0,0	1,2	
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,4	13,9	0	1,0	0,0	1,4	0,0	1,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,7	13,9	0	1,2	0,0	1,4	0,0	1,2	
		4 Ri		4 Cr	10,0	3,4	13,9	0	1,0	0,0	1,4	0,0	1,0	
		4 Ri		4 Cr	10,0	8,0	13,9	0	1,3	0,0	4,2	0,0	1,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,0	13,9	0	1,2	0,0	4,2	0,0	1,2	
		4 Ri		4 Cr	10,0	8,1	13,9	0	1,3	0,0	4,2	0,0	1,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,1	13,9	0	1,2	0,0	4,2	0,0	1,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczłonowy t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
		4 Ri		4 Cr	10,0	8,2	13,9	0	1,3	0,0	4,2	0,0	1,3	
		4 Ri		4 Cr	10,0	6,2	13,9	0	1,2	0,0	4,2	0,0	1,2	
48	11	1 Wpr	37	1 Cr	10,0	8,7	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	5
		1 Wpr		1 Cr	10,0	2,7	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		1 Wpr		1 Cr	10,0	8,7	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	
		1 Wpr		1 Cr	10,0	2,7	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		1 Ri		1 Cr	10,0	8,8	13,9	3	1,4	0,0	1,4	0,0	4,4	
		1 Ri		1 Cr	10,0	2,8	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		1 Ri		1 Cr	10,0	2,8	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
49	12	1 Lewo :	37	1 Cr	10,0	8,6	13,9	3	1,3	0,0	1,4	0,0	4,3	6
		1 Lewo :		1 Cr	10,0	2,6	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		1 Ut		1 Cr	10,0	8,6	8,3	3	2,2	0,0	1,4	0,0	5,2	
		1 Ut		1 Cr	10,0	2,6	8,3	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
		1 Ut		1 Cr	10,0	8,6	8,3	3	2,2	0,0	1,4	0,0	5,2	
		1 Ut		1 Cr	10,0	2,6	8,3	3	1,5	0,0	1,4	0,0	4,5	
50	71	1 Wpr	37	1 Cr	14,0	8,8	10,0	3	2,3	0,0	1,4	0,0	5,3	6
		1 Wpr		1 Cr	14,0	2,8	10,0	3	1,7	0,0	1,4	0,0	4,7	
51	12	1 Ut	38	1 Cr	10,0	50,7	8,3	3	7,3	0,0	1,4	0,0	10,3	12
		1 Ut		1 Cr	10,0	56,6	8,3	3	8,0	0,0	1,4	0,0	11,0	
		1 Ut		1 Cr	10,0	54,2	8,3	3	7,7	0,0	1,4	0,0	10,7	
		1 Ut		1 Cr	10,0	60,1	8,3	3	8,4	0,0	1,4	0,0	11,4	
52	05	3 Wpr	38	1 Cr	10,0	64,9	13,9	3	5,4	0,0	1,4	0,0	8,4	9
		3 Wpr		1 Cr	10,0	70,8	13,9	3	5,8	0,0	1,4	0,0	8,8	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	64,3	13,9	3	5,3	0,0	1,4	0,0	8,3	
		3 Wpr		1 Cr	10,0	70,2	13,9	3	5,8	0,0	1,4	0,0	8,8	

Projekt														
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak													
Nr zlecenia								Wariant	bus od wschodu + zawrotka			Data	2018-04-11	
Projektant	Marek Strug							.				Załącznik	5d	

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
53	08	4 Wpr	31	2 Cr	10,0	61,2	13,9	3	5,1	0,0	1,4	0,0	8,1	9
		4 Wpr		2 Cr	10,0	57,3	13,9	3	4,8	0,0	1,4	0,0	7,8	
54	12	1 Lewo :	31	2 Cr	10,0	74,2	13,9	3	6,1	0,0	1,4	0,0	9,1	10
		1 Lewo :		2 Cr	10,0	70,3	13,9	3	5,8	0,0	1,4	0,0	8,8	
55	02	2 Ri	31	2 Cr	10,0	2,0	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	5
		2 Ri		2 Cr	10,0	5,9	13,9	3	1,1	0,0	1,4	0,0	4,1	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	2,1	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		2 Wpr		2 Cr	10,0	6,0	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	2,2	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	6,1	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	2,2	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	6,1	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	2,2	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		2 Lewo :		2 Cr	10,0	6,1	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
56	05	3 Wpr	33	3 Cr	10,0	2,5	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	5
		3 Wpr		3 Cr	10,0	6,7	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	2,5	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	6,6	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	6,0	13,9	3	1,1	0,0	4,2	0,0	4,1	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	8,6	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	5,9	13,9	3	1,1	0,0	4,2	0,0	4,1	
		3 Wpr		3 Cr	10,0	8,6	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
57	06	3 Lewo :	33	3 Cr	10,0	2,6	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	5
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	6,8	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyczłonowy t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
57	00	3 Lewo :	55	3 Cr	10,0	6,1	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	5
		3 Lewo :		3 Cr	10,0	8,7	13,9	3	1,3	0,0	4,2	0,0	4,3	
58	11	1 Wpr	34	3 Cr	10,0	75,4	13,9	3	6,1	0,0	1,4	0,0	9,1	10
		1 Wpr		3 Cr	10,0	71,3	13,9	3	5,9	0,0	1,4	0,0	8,9	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	74,4	13,9	3	6,1	0,0	1,4	0,0	9,1	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	70,3	13,9	3	5,8	0,0	1,4	0,0	8,8	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	71,9	13,9	3	5,9	0,0	4,2	0,0	8,9	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	69,2	13,9	3	5,7	0,0	4,2	0,0	8,7	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	70,9	13,9	3	5,8	0,0	4,2	0,0	8,8	
		1 Wpr		3 Cr	10,0	68,2	13,9	3	5,6	0,0	4,2	0,0	8,6	
59	67	4 Ri	34	3 Cr	10,0	46,9	13,9	0	4,1	0,0	1,4	0,0	4,1	5
		4 Ri		3 Cr	10,0	42,8	13,9	0	3,8	0,0	1,4	0,0	3,8	
		4 Ri		3 Cr	10,0	47,7	13,9	0	4,1	0,0	1,4	0,0	4,1	
		4 Ri		3 Cr	10,0	43,6	13,9	0	3,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		4 Ri		3 Cr	10,0	48,4	13,9	0	4,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		4 Ri		3 Cr	10,0	44,4	13,9	0	3,9	0,0	1,4	0,0	3,9	
		4 Ri		3 Cr	10,0	43,4	13,9	0	3,8	0,0	4,2	0,0	3,8	
		4 Ri		3 Cr	10,0	40,7	13,9	0	3,6	0,0	4,2	0,0	3,6	
		4 Ri		3 Cr	10,0	44,2	13,9	0	3,9	0,0	4,2	0,0	3,9	
		4 Ri		3 Cr	10,0	41,5	13,9	0	3,7	0,0	4,2	0,0	3,7	
		4 Ri		3 Cr	10,0	45,0	13,9	0	4,0	0,0	4,2	0,0	4,0	
		4 Ri		3 Cr	10,0	42,3	13,9	0	3,8	0,0	4,2	0,0	3,8	
60	71	1 Wpr	34	3 Cr	14,0	76,4	10,0	3	9,0	0,0	1,4	0,0	12,0	12
		1 Wpr		3 Cr	14,0	72,4	10,0	3	8,6	0,0	1,4	0,0	11,6	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
60	71	1 Wpr	54	3 Cr	14,0	73,0	10,0	3	8,7	0,0	4,2	0,0	11,7	12
		1 Wpr		3 Cr	14,0	70,3	10,0	3	8,4	0,0	4,2	0,0	11,4	
61	04	3 Ri	91	3 Cr	10,0	2,6	13,9	3	0,9	0,0	1,4	0,0	3,9	5
		3 Ri		3 Cr	10,0	6,6	13,9	3	1,2	0,0	1,4	0,0	4,2	
		3 Ri		3 Cr	10,0	6,1	13,9	3	1,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
		3 Ri		3 Cr	10,0	9,1	13,9	3	1,4	0,0	4,2	0,0	4,4	
62	11	1 Wpr	67	4 Ri	10,0	68,8	13,9	3	5,7	41,0	16,7	3,5	5,2	6
		1 Wpr		4 Ri	10,0	75,5	13,9	3	6,2	49,6	16,7	4,0	5,2	
		1 Wpr		4 Ri	10,0	58,5	13,9	3	4,9	31,1	16,7	2,9	5,0	
63	02	2 Lewo :	67	4 Ri	10,0	53,4	13,9	3	4,6	35,2	16,7	3,1	4,5	5
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	56,1	13,9	3	4,8	41,0	16,7	3,5	4,3	
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	62,2	13,9	3	5,2	49,6	16,7	4,0	4,2	
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	46,2	13,9	3	4,0	29,0	16,7	2,7	4,3	
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	45,0	13,9	3	4,0	28,2	16,7	2,7	4,3	
		2 Lewo :		4 Ri	10,0	46,4	13,9	3	4,1	31,7	16,7	2,9	4,2	
64	35	4 Cr	67	4 Ri	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,5	16,7	1,4	9,1	10
		4 Cr		4 Ri	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,3	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,7	16,7	1,4	9,1	
		4 Cr		4 Ri	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,4	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,7	1,4	0	10,5	6,7	16,7	1,4	9,1	
		4 Cr		4 Ri	0,0	12,0	1,4	0	8,6	3,4	16,7	1,2	7,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	16,3	4,2	0	3,9	8,0	16,7	1,5	2,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,2	4,2	0	3,4	6,0	16,7	1,4	2,0	
		4 Cr		4 Ri	0,0	16,3	4,2	0	3,9	8,1	16,7	1,5	2,4	

Projekt													
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak												
Nr zlecenia								Wariant	bus od wschodu + zawrotka			Data	2018-04-11
Projektant	Marek Strug							.				Załącznik	5d

# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_z/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,2	4,2	0	3,4	6,1	16,7	1,4	2,0	
		4 Cr		4 Ri	0,0	16,3	4,2	0	3,9	8,2	16,7	1,5	2,4	
		4 Cr		4 Ri	0,0	14,2	4,2	0	3,4	6,2	16,7	1,4	2,0	
65	34	3 Cr	67	4 Ri	0,0	10,7	1,4	0	7,6	46,9	16,7	3,8	3,8	5
		3 Cr		4 Ri	0,0	10,7	1,4	0	7,7	42,8	16,7	3,6	4,1	
		3 Cr		4 Ri	0,0	10,7	1,4	0	7,6	47,7	16,7	3,9	3,7	
		3 Cr		4 Ri	0,0	10,7	1,4	0	7,7	43,6	16,7	3,6	4,1	
		3 Cr		4 Ri	0,0	10,7	1,4	0	7,6	48,4	16,7	3,9	3,7	
		3 Cr		4 Ri	0,0	10,7	1,4	0	7,7	44,4	16,7	3,7	4,0	
		3 Cr		4 Ri	0,0	10,8	4,2	0	2,6	43,4	16,7	3,6	0,0	
		3 Cr		4 Ri	0,0	11,1	4,2	0	2,7	40,7	16,7	3,4	0,0	
		3 Cr		4 Ri	0,0	10,8	4,2	0	2,6	44,2	16,7	3,6	0,0	
		3 Cr		4 Ri	0,0	11,1	4,2	0	2,7	41,5	16,7	3,5	0,0	
		3 Cr		4 Ri	0,0	10,8	4,2	0	2,6	45,0	16,7	3,7	0,0	
		3 Cr		4 Ri	0,0	11,1	4,2	0	2,7	42,3	16,7	3,5	0,0	
66	71	1 Wpr	67	4 Ri	14,0	60,8	10,0	3	7,5	31,2	16,7	2,9	7,6	8
		1 Wpr		4 Ri	14,0	52,7	10,0	3	6,7	23,4	16,7	2,4	7,3	
		1 Wpr		4 Ri	14,0	51,7	10,0	3	6,6	22,4	16,7	2,3	7,3	
67	08	4 Ri	71	1 Wpr	10,0	31,2	13,9	3	3,0	60,8	16,7	4,6	1,4	2
		4 Ri		1 Wpr	10,0	23,4	13,9	3	2,4	52,7	16,7	4,2	1,2	
		4 Ri		1 Wpr	10,0	22,4	13,9	3	2,3	51,7	16,7	4,1	1,2	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	16,3	13,9	3	1,9	39,6	16,7	3,4	1,5	
		4 Lewo :		1 Wpr	10,0	16,3	13,9	3	1,9	39,7	16,7	3,4	1,5	
		4 Wpr		1 Wpr	10,0	18,0	13,9	3	2,0	45,1	16,7	3,7	1,3	

Projekt					
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak				
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka
Projektant	Marek Strug			Data	2018-04-11
				Załącznik	5d



# Obliczanie CMZ-rozporządzenie



LISA+

Nr	Ewakuacja		Dojeżdżające		Ewakuacja					Dojeżdżające			Czas międzyzielony t/_m	
	GSYG	Relacja	GSYG	Relacja	I/_P/\$ [m]	S/_e/\$ [m]	V/_e/\$ [m//s]	t/_ż/\$ [s]	t/_e/\$ [s]	S/_d/\$ [m]	V/_d/\$ [m//s]	t/_d/\$ [s]	t/_Obliczony/\$ [s]	t/_Przyjęty/\$ [s]
68	02	2 Lewo :	71	1 Wpr	10,0	53,4	13,9	3	4,6	64,8	16,7	4,9	2,7	5
		2 Wpr		1 Wpr	10,0	51,2	13,9	3	4,4	35,2	16,7	3,1	4,3	
69	06	3 Lewo :	71	1 Wpr	10,0	49,7	13,9	3	4,3	35,1	16,7	3,1	4,2	5
70	37	1 Cr	71	1 Wpr	0,0	12,5	1,4	0	8,9	8,8	16,7	1,5	7,4	8
		1 Cr		1 Wpr	0,0	12,5	1,4	0	8,9	2,8	16,7	1,2	7,7	
71	34	3 Cr	71	1 Wpr	0,0	10,7	1,4	0	7,6	76,4	16,7	5,6	2,0	3
		3 Cr		1 Wpr	0,0	10,7	1,4	0	7,7	72,4	16,7	5,3	2,4	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	10,8	4,2	0	2,6	73,0	16,7	5,4	0,0	
		3 Cr		1 Wpr	0,0	11,1	4,2	0	2,7	70,3	16,7	5,2	0,0	
72	67	4 Ri	71	1 Wpr	10,0	31,2	13,9	0	3,0	60,8	16,7	4,6	0,0	0
		4 Ri		1 Wpr	10,0	23,4	13,9	0	2,4	52,7	16,7	4,2	0,0	
		4 Ri		1 Wpr	10,0	22,4	13,9	0	2,3	51,7	16,7	4,1	0,0	

Projekt						
Skrzyżowanie	Serbska-Wilczak					
Nr zlecenia				Wariant	bus od wschodu + zawrotka	Data 2018-04-11
Projektant	Marek Strug			.		Załącznik 5d