



Zarząd Dróg Miejskich

IS.401.01.9.2018

Poznań, 13 lutego 2018 r.

**Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera  
Ruchu  
ul. 3 Maja 46  
61-728 Poznań**

Dotyczy: projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Serbska - Wilczak

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003r., nr 177, poz.1729, § 7.2, pkt 4), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje nadesłany przez firmę stadtruam Poznań projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowanie Serbska - Wilczak w Poznaniu z następującymi uwagami:

1. Na planie sytuacyjnym z organizacją ruchu jest błędny znak B-5, 6t powinno być 16t.
2. Na rysunkach należy umieszczać legendę.
3. Dla obliczeń czasów międzyzielonych przyjęto obniżone prędkości dojazdu dla relacji skrajnych – do uzgodnienia przy zatwierdzaniu projektu przez MIR.
4. Uzupełnić czas międzyzielony pomiędzy grupami strzałka warunkowa a grupa ogólna (np. 64 a 04).
5. W przypadku nie wprowadzania ruchu rowerowego przez zachodni wlot można usunąć kolizję pomiędzy 64 a 91.

**POZnań\***

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl) | [www.zdm.poznan.pl](http://www.zdm.poznan.pl)

6. Należy uzupełnić projekt o obliczenie czasów minimalnych dla pieszych, w tym także dla zespołów przejść przez całość wlotu.
7. Na planie sytuacyjnym nanieść numerację wlotów z obliczeń przepustowości.
8. Strzałki 64, 71 do demontażu.
9. Rozważyć instalację strzałki na wlocie 08, realizacja w czasie grupy 06.
10. Wprowadzić punkty VDV dla wlotu zachodniego, opisać działanie algorytmu dla autobusów – proponowane dodatkowe wydłużenie fazy, wcześniejsze załączenie fazy – faza poprzeczna w celu odzyskania przepustowości ograniczonej przez priorytet może przesunąć realizację fazy głównej w następnym cyklu.
11. Słup sygnalizatora 081, 361 należy przesunąć na prawą stronę przejazdu dla rowerzystów.
12. Przy zachodnim wlocie ul. Serskiej znaki D-6a są źle zinwentaryzowane, zgodnie ze stanem faktycznym powinny być D-6. Należy rozważyć wykonanie przejść dla pieszych łączonych z przejazdem dla rowerzystów dla strony zachodniej skrzyżowania. Pozwoli to rowerzystom włączyć się w ulicę Wilczak i podróż w kierunku południowym. W takim przypadku należałoby dodatkowo wymienić soczewki sygnalizatorów oraz oznakowanie D6-b, a za ostatnim przejazdem w kierunku południowym ustawić znak C-13a.

**Z-CA DYREKTORA**  
**ds. Inżynierii Ruchu**

*Krzysztof Olejniczak*

Kopie otrzymują:

1. stadtraum Poznań

Sprawę prowadzi:

Tomasz Krzyżaniak, starszy specjalista ds. sterowania ruchem  
tel. 61 6465 460