

# Minimalne czasy sygnału zielonego dla pieszych



w osi przejścia

	s [m]	v [m/s]	$t_{z,min}$ [s]	$t_{z,min}$ zaokr [s]	$t_{z,min+4}$ [s] +4s	$t_{z,min+4,zaokr}$ [s]
35 (piesi)	13,39	1,40	9,56	10,00	13,56	14,00
37 (p. i r.)	12,33	1,40	8,81	9,00	12,81	13,00
38 (p. i r.)	11,82	1,40	8,44	9,00	12,44	13,00
31 (piesi)	14,18	1,40	10,13	11,00	14,13	15,00
33 (p. i r.)	10,28	1,40	7,34	8,00	11,34	12,00
34 (p. i r.)	10,56	1,40	7,54	8,00	11,54	12,00
91 (piesi)	6,21	1,40	4,44	5,00	8,44	9,00
35 (rowerzyści)	15,15	4,20	3,61	4,00	7,61	8,00
91 (rowerzyści)	6,69	4,20	1,59	4,00	5,59	8,00
37+38	26,52	1,40	18,94	19,00	22,94	23,00
33+34	29,37	1,40	20,98	21,00	24,98	25,00

Projekt						
Skrzyżowanie	Serbska - Wilczak					
Nr zlecenia		Wariant	w1a	Data	2018-02-12	
Projektant	Marek Strug			Załącznik	5f	