

Uwzględnić F-6 z B-5

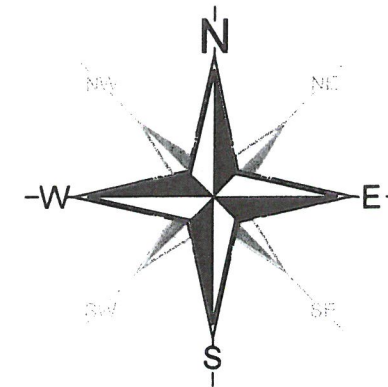
Dodać A-7 nad jezdnię

Uwzględnić F-6 z B-5

D-4a ustawić 10 m za
projektowanym
D-6b

F-11 dla każdego pasa ruchu.
Relacje W, P W i P po prawej
stronie sygnalizatora
relacja L po lewej stronie

Pozostawić strzałki relacji P
i BUS W



Strzałka prawoskrętu na dole.
Napis BUS i strzałka W nad
prawoskrętem. Bez poziomej
kreski

D-4b + T-22 po dwu
stronach drogi

P-21 kończyć
0,5 m przed
P-10

ustawić D-15 na
wysokości środka
znaku D-15

U-5 + C-9 MI
na wyspie z
prefabrykatów
szerokość wyspy 1,4
m (2x0,5 + 0,4 m)

Zinventaryzować
słupki U-12b

U-5 + C-9 MI
na wyspie z
prefabrykatów

słupki
kodowy na
e z
trykatów

Wiczak

Serbska

