

Pomiary ruchu - struktura rodzajowa - szczyt poranny



godz.	kierunek	Sam. Osobowe	motocykle	Rowerzyści	Dostawcze	Ciężarowe bez naczepy	Ciężarowe z naczepą	Twamwaj	Autobus	Ciągnik rolniczy
7,30-7,45	lewo	24			1		2			
	prosto	28		1						
	prawo	18		1			2			
	Ut									
7,45-8,00	lewo	25			4		3			
	prosto	19		1	1	1				
	prawo	14		1	1					
	Ut									
8,00-8,15	lewo									
	prosto	23								
	prawo	7			2		2			
	Ut									
8,15-8,30	lewo									
	prosto	20			1					
	prawo	18								
	Ut									

ul. Wilczak (Północ)

godz.	kierunek	Sam. Osobowe	motocykle	Rowerzyści	Dostawcze	Ciężarowe bez naczepy	Ciężarowe z naczepą	Twamwaj	Autobus	Ciągnik rolniczy
7,30-7,45	lewo	74			4	1	1			
	prosto	254			3	1	4			3
	prawo	7			1		1			3
	Ut									
7,45-8,00	lewo	75			3	2				
	prosto	227			8	4	3			2
	prawo	14			1	1	2			
	Ut									
8,00-8,15	lewo	60			5	2	3			
	prosto	267			5	2				3
	prawo	21			3					
	Ut									
8,15-8,30	lewo	61			4	2	2			
	prosto	208			4	3	4			2
	prawo	14			2					
	Ut									

ul. Serbska (Wschód)

godz.	kierunek	Sam. Osobowe	motocykle	Rowerzyści	Dostawcze	Ciężarowe bez naczepy	Ciężarowe z naczepą	Twamwaj	Autobus	Ciągnik rolniczy
7,30-7,45	lewo	10				6	7		1	
	prosto	246								
	prawo	12				1				
	Ut									
7,45-8,00	lewo	8			1	1			1	
	prosto	221			7	1				
	prawo	8								
	Ut									
8,00-8,15	lewo	5				1	2			3
	prosto	188								
	prawo	9			1					
	Ut									
8,15-8,30	lewo	11				8	4		1	
	prosto	193	1							
	prawo	14								
	Ut									

ul. Serbska (Zachód)

ul. Wilczak (Południe)

godz.	kierunek	Sam. Osobowe	motocykle	Rowerzyści	Dostawcze	Ciężarowe bez naczepy	Ciężarowe z naczepą	Twamwaj	Autobus	Ciągnik rolniczy
7,30-7,45	lewo	27								
	prosto	16								
	prawo	68			9	2				
	Ut									
7,45-8,00	lewo	30								
	prosto	15			5					
	prawo	73			9	2				
	Ut									
8,00-8,15	lewo	10			1					
	prosto	20								
	prawo	58			6		1			
	Ut									
8,15-8,30	lewo	25			2	1				
	prosto	16								
	prawo	75			1		1			
	Ut									

Projekt				
Skrzyżowanie	Serbska - Wilczak			
Nr zlecenia		Wariant	w4	Data 2018-04-11
Projektant	Remigiusz Wiedemann			Załącznik 2e