



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.
Biuro Projektowe
ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU SOLIDARNOŚCI - MIESZKA I

Adres Inwestycji: *Skrzyżowanie ulic Solidarności - Mieszka I w Poznaniu*

Inwestor: *Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczka 17
61-623 Poznań*

Branża: *drogowa*

Kategoria obiektu: *XXV*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12	drogowa	01.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	WKP/0114/POOD/11	drogowa	01.2018	

Poznań, styczeń 2018 r.

SPIS TREŚCI:

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Informacje wstępne	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania	4
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	5
3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	6
4. Zakres opracowania	12
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
6. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	12
7. Konstrukcje nawierzchni jezdni oraz wyspy dzielącej	13
8. Odwodnienie	13
9. Organizacja ruchu.....	13
10. Informacje uzupełniające	14
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Spis rysunków:	15

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy na potrzeby projektu zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Solidarności – Mieszka I w Poznaniu.

Całość prac przewidywanych w ramach niniejszego projektu znajduje się na działkach, których właścicielem jest Miasto Poznań.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie nr IS.342.53.2017 z dnia 04.12.2017 na wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu Solidarności – Mieszka I w Poznaniu.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

- Wizja w terenie,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Ustalenia i uzgodnienia rozwiązań z Zamawiającym.

1.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy stanowi podstawę do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz stanowi dokumentację wykonawczą dla Wykonawcy robót budowlanych.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy obejmujący przebudowę wyniesionej wyspy dzielącej (jej zmniejszenie) oraz odtworzenie nawierzchni w rejonie projektowanej zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Solidarności – Mieszka I w Poznaniu.

2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU SOLIDARNOŚCI - MIESZKA I**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 01.2018

(miejsowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA SKRZYŻOWANIU SOLIDARNOŚCI - MIESZKA I**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 01.2018

(miejsowość i data)

.....

Aleksander Sagan

3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

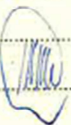
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FED-BB7-EXZ *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-27 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Dreźnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

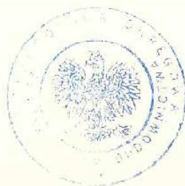
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Daniel Pawlicki
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8VZ-M7B-VFJ *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-20 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Zakres opracowania

Projektowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- a. Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego
- b. Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kamienia polnego
- c. Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- d. Rozbiórka istniejącej podsypki cementowo-piaskowej
- e. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 22 cm
- f. Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego, gr. 25 cm
- g. Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
- h. Ułożenie projektowanego krawężnika betonowego na ławie betonowej
- i. Odtworzenie warstwy ścieralnej z SMA, gr. 3 cm
- j. Odtworzenie warstwy wiążącej z BA, gr. 8cm
- k. Wykonanie nawierzchni z kamienia polnego, gr. średnio 15 cm
- l. Warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem, gr. 25 cm
- m. Podbudowa zasadnicza z BA, gr 18 cm

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje korektę wyspy dzielącej na północno – wschodnim wlocie skrzyżowania, który polegać będzie na rozbiórce krawężnika oraz nawierzchni z kamienia polnego oraz frezowaniu warstwy ścieralnej i wiążącej. Następnie należy wbudować nowy krawężnik zgodnie z planem sytuacyjnym wraz z budową konstrukcji nawierzchni oraz odtworzyć pozostałe warstwy nawierzchni.

6. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

Rejon przebudowywanych fragmentów jezdni rejonie skrzyżowania ulicy Solidarności i ulicy Mieszka I jest uzbrojony w podziemne urządzenia elektryczne, kanalizacyjne i telekomunikacyjne.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z przebudową wjazdu, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

7. Konstrukcje nawierzchni jezdni oraz wyspy dzielącej

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna SMA 0/5, gr. 3 cm,
- Warstwa wiążąca z BA 0/16, gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z BA 0/16, gr. 18 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego mechanicznie 0/31,5, gr. 22 cm,
- Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego, gr. 25 cm
- Warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 25 cm

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o projekt remontu nawierzchni z lat wcześniejszych w danych obszarze. Projekt został udostępniony do wglądu przez Zamawiającego.

8. Odwodnienie

Wody opadowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchnią jezdni i chodników do wpustów kanalizacji deszczowej. Po przebudowie nie przewiduje się zmiany tego stanu rzeczy. Przebudowywane elementy infrastruktury nie zakłócą spływu wód.

9. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu oraz sygnalizacji świetlnej według odrębnego opracowania.

10. Informacje uzupełniające

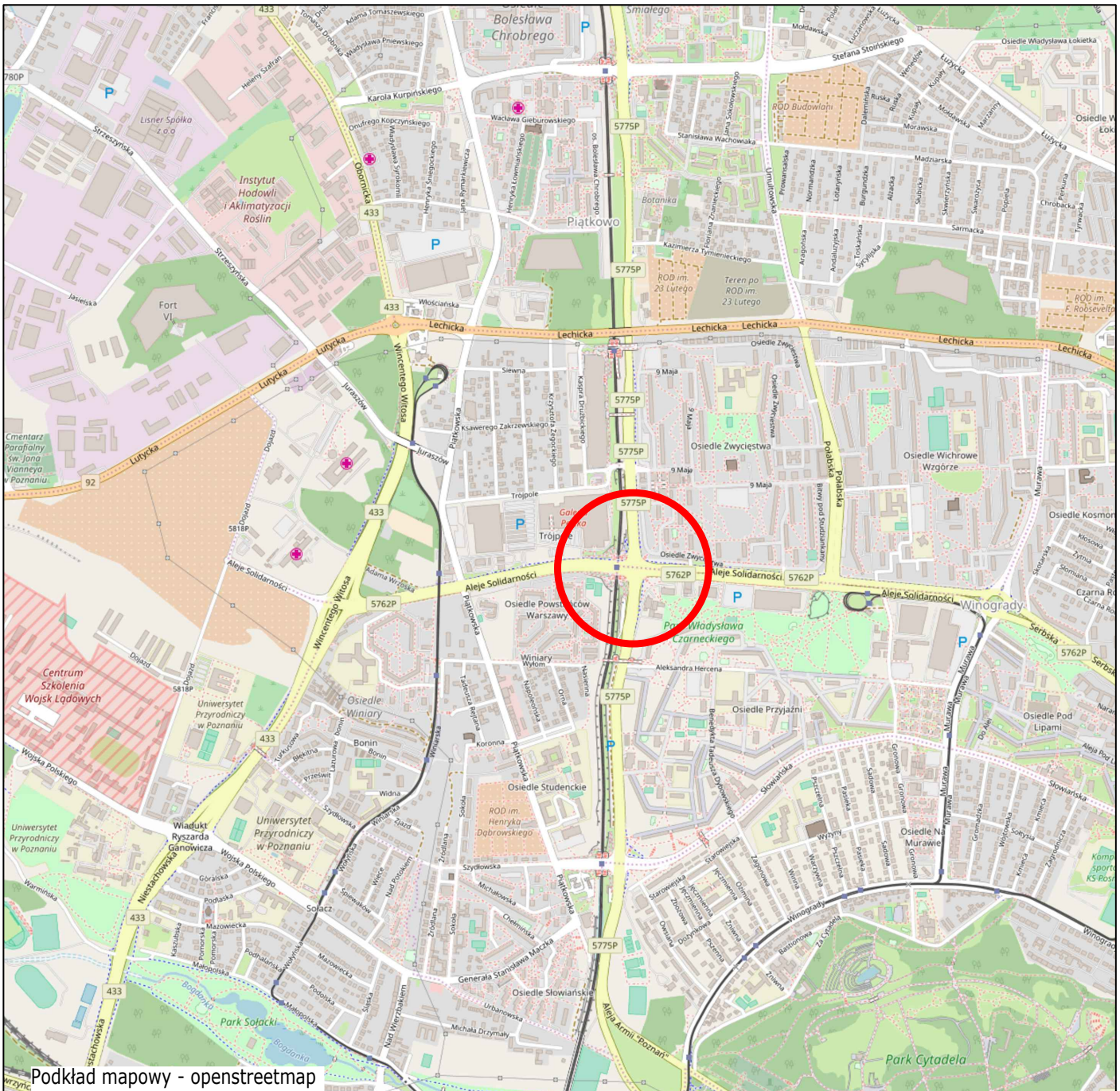
- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na terenie projektowanej zmiany organizacji ruchu nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Podpis projektanta:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

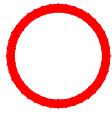
Spis rysunków:

- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
- Rysunek nr 2.1 – Plan sytuacyjny – branża drogowa
- Rysunek nr 2.1 – Plan sytuacyjny – rozbiórki
- Rysunek nr 3 – Przekrój normalny


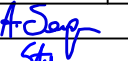
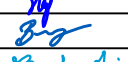
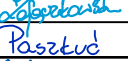




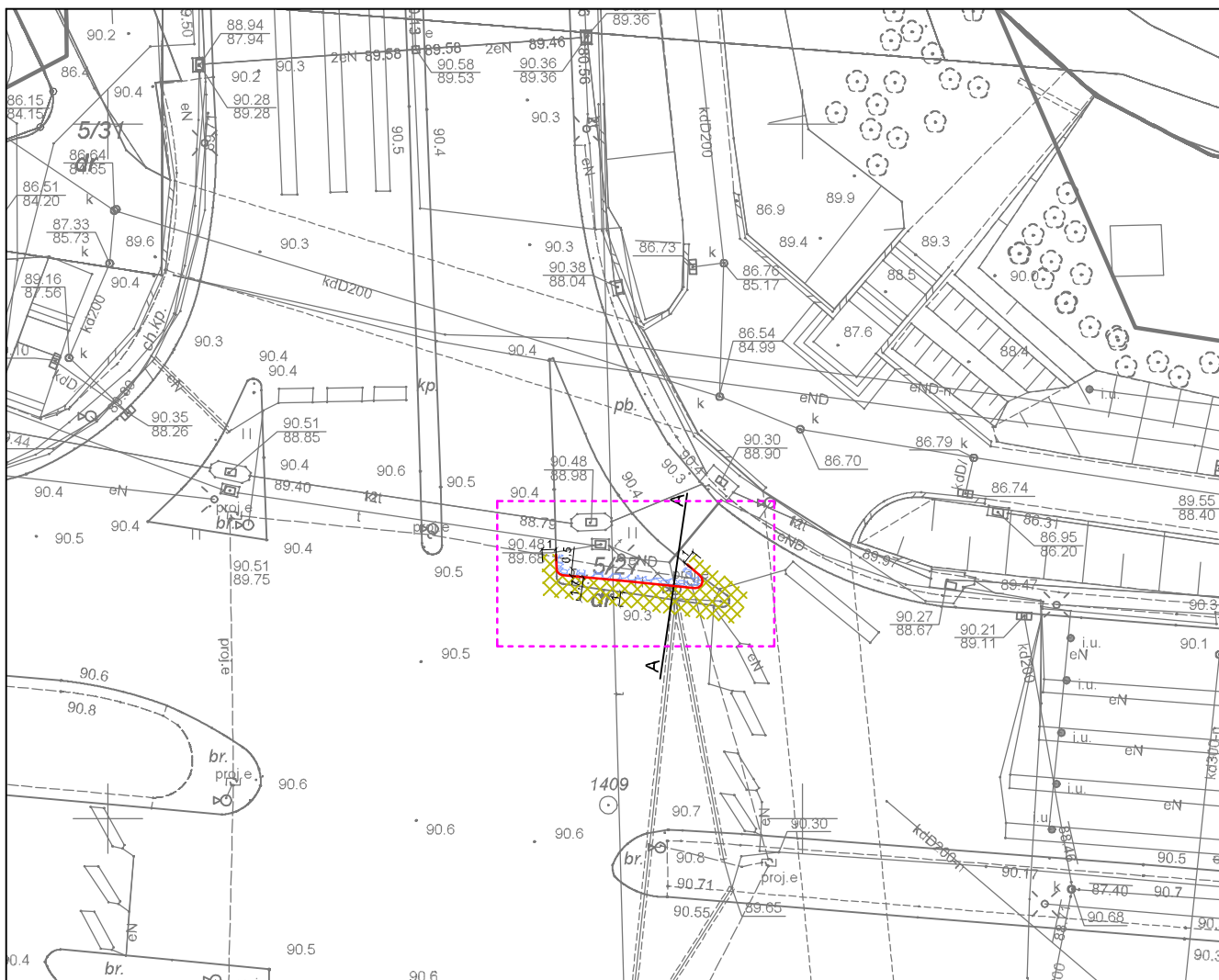
Podkład mapowy - openstreetmap

LEGENDA



- zakres opracowania

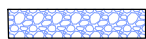
Zamawiający		Wykonawca						
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań						
Nazwa opracowania		Data opracowania	01.2018	Skala	1:20 000	Numer rysunku	1	
Projekt budowlano - wykonawczy Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu Solidarności - Mieszka I		Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-	
		Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan					
			mgr inż. Marek Strug					
			mgr inż. Paweł Borowiak					
			mgr inż. Rafał Zajęczkowski					
inż. Małgorzata Paszkuć								
mgr inż. Michał Pokrywczyński								



LEGENDA



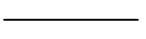
Projektowana nawierzchnia bitumiczna



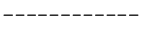
Projektowana nawierzchnia z kamienia polnego



proj. krawężnik betonowy



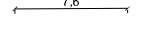
ist. krawężnik





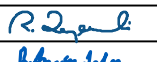
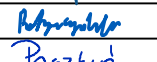
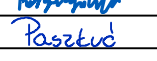

ist. obrzeże

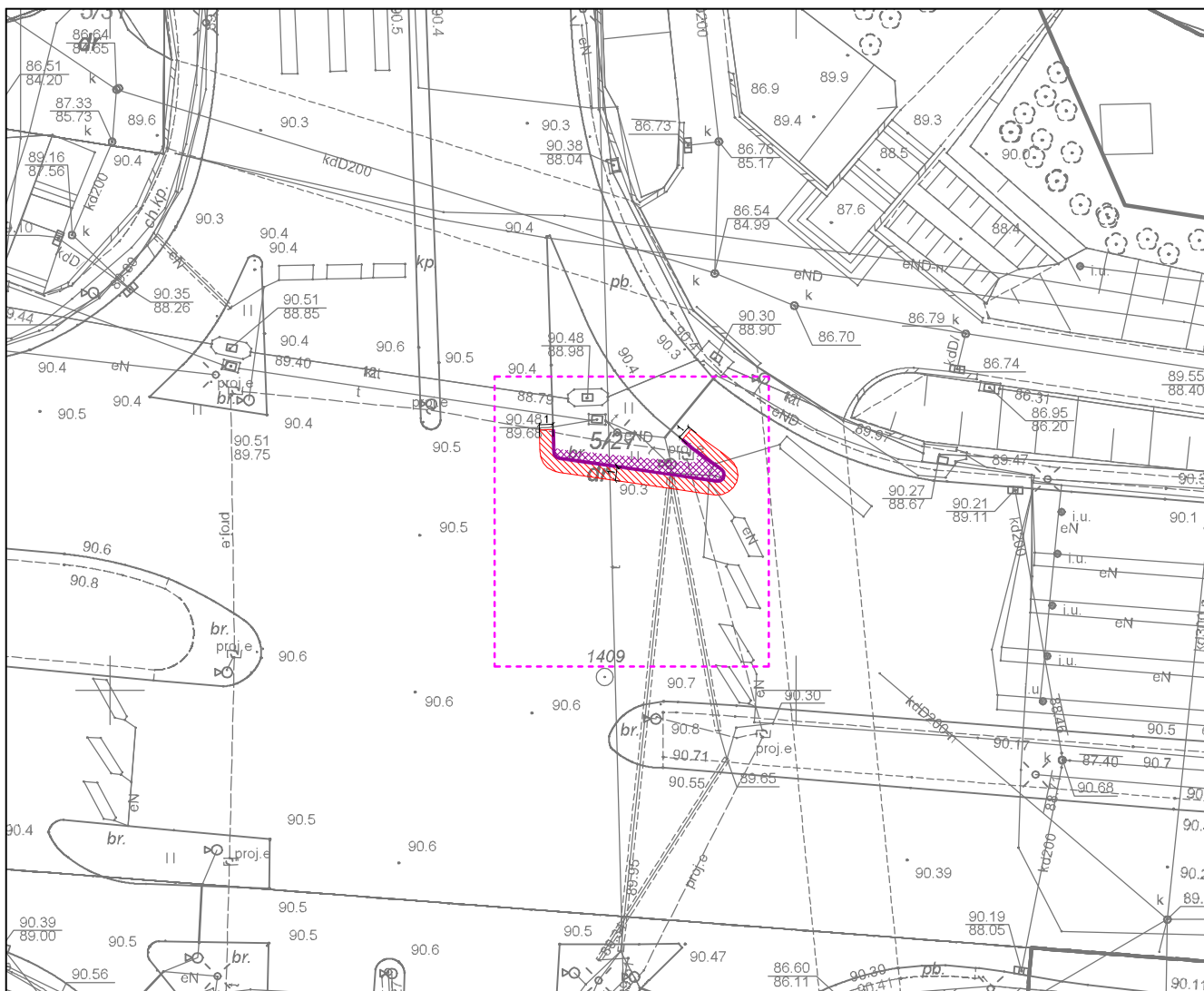


zakres opracowania











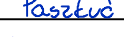

wymiary

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	01.2018	Skala	1:500	Numer rysunku 2
Projekt budowlano - wykonawczy Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu Solidarności - Mieszka I	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - branża drogowa			Numer arkusza 1
	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak			Podpis 
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12			
	Specialność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			Podpis 
	Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Zajączkowski			
	Asystent projektanta	mgr inż. Michał Pokrywczyński			Podpis 
	Asystent projektanta	inż. Małgorzata Paszkuć			Podpis 
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan			Podpis 
Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11				
Specialność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				

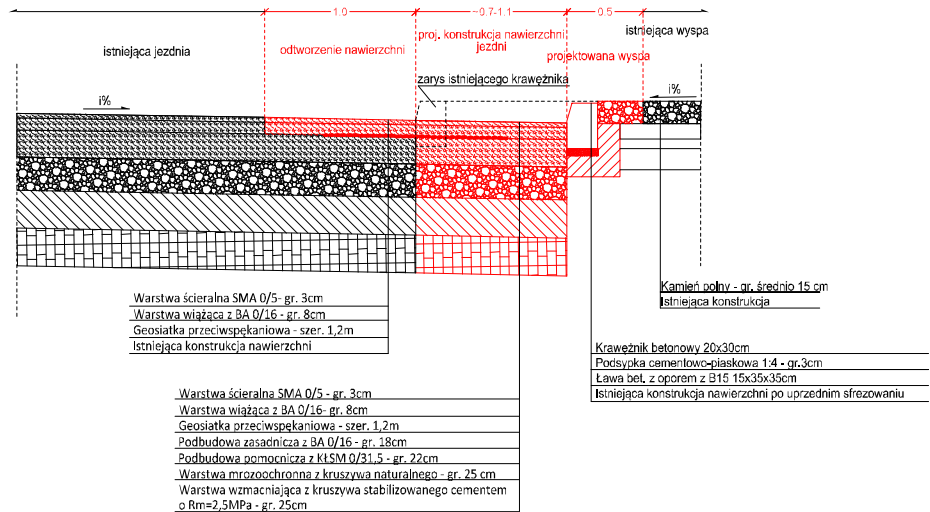







LEGENDA

-  istniejąca nawierzchnia wyspy drogowej do rozbiórki
-  istniejąca nawierzchnia do frezowania
-  istniejący krawężnik betonowy do rozbiórki
-  zakres opracowania

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	01.2018	Skala	1:500	Numer rysunku 2
Projekt budowlany Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu Solidarności - Mieszka I	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - rozbiórki			Numer arkusza 2
	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak			Podpis 
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12			
	Specialność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			Podpis 
	Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Zajączkowski			
	Asystent projektanta	mgr inż. Michał Pokrywczyński			Podpis 
	Asystent projektanta	inż. Małgorzata Paszkuć			Podpis 
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan			Podpis 
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11			
Specialność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				

Przekrój normalny w miejscu poszerzenia nawierzchni jezdni A-A



Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań				stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań		
Nazwa opracowania	Data opracowania	01.2018	Skala	1:25	Numer rysunku	3
Projekt budowlano - wykonawczy Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu Solidarności - Mieszka I	Nazwa rysunku	Przekroje normalne			Numer arkusza	-
	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak			Podpis	
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
	Specialność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			Podpis	
	Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Zajączkowski				
	Asystent projektanta	mgr inż. Michał Pokrywczyński				
	Asystent projektanta	inż. Małgorzata Paszkuć			Podpis	
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan			Podpis	
Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11					
Specialność	drogowa do projektowania bez ograniczeń					