

Wykonawca



Inwestor



*Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61 - 831 Poznań
tel. +48 (61) 884 20 10/30
fax +48 (61) 866 60 04*

*Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
tel. 61 647 72 00
e-mail: zdm@zdm.poznan.pl*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ
BUSPASA W CIĄGU ULIC GARBARY I DROGA DĘBIŃSKA W POZNANIU*

| | | |
|---|--------------------------|--|
| ZATWIERDZENIE NR Z DN. R. | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | <i>Marcin Stachowiak</i> | |
| Poznań, dn. 18.05.2018 r. | | |

OPINIE, UZGODNIENIA:

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu na ciągu ulic Garbary i Drogi Dębińskiej w Poznaniu. Zakres opracowania stanowi ciąg ulicy Garbary od skrzyżowania z ulicą Długą (przy palcu Bernardyńskim) do skrzyżowania z ulicami Strzelecką, Kazimierza Wielkiego oraz na odcinku ulicy Drogi Dębińskiej, od skrzyżowania z ulicami Strzelecką, Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ulicą Żelazka.

Charakterystyka obiektu.

Analizowany ciąg ulic zlokalizowany jest w centralnej części miasta Poznania. Ulica Garbary stanowi wschodnią granicę śródmieścia, a zarazem granicę strefy uspokojenia ruchu. Na analizowanym odcinku od placu Bernardyńskiego do ul. Strzeleckiej ulica Garbary jest jednokierunkowa. Na odcinku pomiędzy ulicą Św. Marii Magdaleny a Krakowską ulica Garbary posiada trzy pasy ruchu, dwa dostępne dla pojazdów oraz jeden przeznaczony wyłącznie do ruchu pojazdów komunikacji miejskiej oraz innych pojazdów dopuszczonych do ruchu takich jak karetki pogotowia oraz rowery. Po obu stronach jezdni występują miejsca parkingowe na chodniku. Na analizowanym ciągu obowiązuje prędkość dopuszczalna 50 km/h.

Ulica Garbary zakończona jest obszarem skrzyżowań ulic: Garbary – Strzelecka - Kazimierza Wielkiego oraz Królowej Jadwigi – Droga Dębińska. Skrzyżowanie ul. Garbary – Kazimierza Wielkiego – Krakowska – Strzelecka stanowiących zespół 3 skrzyżowań. Wlot ul. Strzeleckiej od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi posiada dwa pasy do skrętu w prawo w ulicę Kazimierza Wielkiego. Po przeciwnej stronie skrzyżowana na wlocie ul. Strzeleckiej poruszają się tramwaje, przecinając ul. Krakowską oraz powierzchnię akumulacji pomiędzy torowiskiem a wlotem ul. Garbary. Wlot ul. Krakowskiej posiada dwa pasy przeznaczone do jazdy prosto, oraz na wprost i skrętu w prawo. Wzdłuż ciągu ulic Kazimierza Wielkiego i Krakowskiej poprowadzony jest pas dla rowerów.

Skrzyżowanie ulic Królowej Jadwigi – Droga Dębińska - Strzelecka ma strukturę czterowłotową. Wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi oraz na Strzeleckiej poprowadzone są torowiska tramwajowe. Pierwszeństwo przejazdu posiada ulica Królowej Jadwigi. Wschodni wlot ulicy Królowej Jadwigi posiada 4 pasy ruchu – dwa pasy przeznaczone do jazdy na wprost, a także po jednym wydzielonym pasie do skrętu w lewo oraz w prawo. Zachodni wlot ulicy Królowej Jadwigi posiada trzy pasy ruchu – jeden pas przeznaczony do jazdy na wprost i skrętu w prawo, oraz jeden pas do jazdy na wprost i jeden pas do skrętu w lewo. Wlot ulicy Strzeleckiej posiada trzy pasy ruchu przeznaczone do jazdy w prawo, na wprost i skrętu w lewo. Wylot ulicy Strzeleckiej posiada dwa pasy ruchu. Wlot ul. Droga Dębińska posiada trzy pasy ruchu –

jeden pas przeznaczony do jazdy na wprost i skrętu w prawo oraz jeden pas przeznaczony do jazdy na wprost i wydzielony pas do skrętu w lewo. Wylot ulicy Droga Dębińska posiada jeden pas ruchu. Na wszystkich wlotach i wylotach znajdują się przejścia dla pieszych oraz przejścia pieszo – rowerowe. Analizowany odcinek ulicy Droga Dębińska stanowi jezdnię dwukierunkową o szerokości 10,5 metra z dwoma pasami w kierunku północnym oraz jednym pasem w kierunku południowym.

Status ulic wchodzących w zakres niniejszego projektu:

- a) ul.Garbary – droga powiatowa
- b) ul.Strzelecka – droga powiatowa
- c) ul.Krakowska – droga gminna
- d) ul.Kazimierza Wielkiego – droga powiatowa
- e) ul.Królowej Jadwigi – droga powiatowa
- f) ul.Droga Dębińska – droga powiatowa

2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Wskazanie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu nr IS.402.02.10.2018 z dnia 09.05.2018 r. Plan sytuacyjny układu drogowego,
- [2] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314,
- [4] Zatwierdzenie nr. TZ-I.7221.1.271.2016 Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu z dnia 16 listopada 2016r. w sprawie korekty pasa rowerowego i ciągu pieszo – rowerowego na ul. Kazimierza Wielkiego,
- [5] Pismo o sygnaturze TZ-I.72221.1.48.2017 z dnia 30 marca 2018. Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu.
- [6] Propozycje organizacji ruchu Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu,

3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Podstawowym celem projektu jest aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w zakresie oznakowanie poziomego i pionowego zgodnie z pismem [5] Miejskiego Inżyniera Ruchu. W celu oznakowania pasa dla autobusów na ul.Garbary i ul.Droga Dębińska zastosowano schemat organizacji ruchu pokazany na rysunkach 1 i 2. Ponadto, do istniejącej organizacji ruchu wprowadzone zostały następujące uwagi :

1. Na przejściu dla pieszych przez ul.Garbary za skrzyżowaniem z ul.Marii Magdaleny znaki D-3 oraz D-6 z T-27 umieszczono na jednym słupku.
2. Zmieniono treść tabliczki pod znakiem D-18a na miejscu parkingowym dla opiekunów z dziećmi na „*Płatne miejsce dla opiekunów z dziećmi*”.
3. Na wyspie dzielącej na ul.Garbary za skrzyżowaniem z ul.Krakowską zamiast znaku C-9 i U-6a zastosowano znak C-9 (mini) wraz ze słupkiem przeszkodowym U-5a.
4. Zlikwidowano tabliczki o treści „50 m” umieszczone pod znakami A-21 na ul.Garbary.
5. Na przejeździe przez tory tramwajowe prowadzące z ul.Strzelecką zmieniono linię P-6 na P-1d.
6. Na wlocie ul.Strzeleckiej przed ul.Królowej Jadwigi zastosowano znak D-2 nad znakiem A-7.
7. Na ul.Droga Dębińska, na końcu drogi dla pieszych i rowerów umieszczono znak C-13a zamiast znaku C-13/16.
8. Znak A-17 na ul.Droga Dębińska umieszczono przez poziomymi znakami A-17. Od strony ul.Królowej Jadwigi znak umieszczono na nowym słupku. Od strony ul.Żelazka zmieniono kolejność znaków A-17 i A-30 z T-18.
9. Na ul.Droga Dębińska przy istniejących poziomych strzałkach P-8d zastosowano strzałki P-8a i P-8e.
10. Na ul.Droga Dębińska przez skrzyżowaniem z ul.Bielinki zastosowano odpowiedni znak F-10 do oznaczenia pasów ruchu z buspasem.
11. W przypadku znaków B-5 na ul.Strzeleckiej oraz F-6a na ul.Królowej Jadwigi i ul.Droga Dębińska pozostawiono istniejące tabliczki z opisami.
12. Rozdzielono znaki D-1 i B-36 na ul.Strzeleckiej.
13. Na ul.Strzeleckiej przed skrzyżowaniem z ul.Kazimierza Wielkiego znaki C-2 umieszczono razem z D-6b.
14. Na ul.Kazimierza Wielkiego po lewej stronie umieszczono znak D-6b przed przejściem dla pieszych. Po prawej stronie umieszczono znaki D-3 i D-6b na jednym słupku, znak B-36 umieszczono na maszcie sygnalizacji świetlnej.

15. Na wlocie ul.Droga Dębińska przed skrzyżowaniem z ul.Królowej Jadwigi uzupełniono zestaw znaków D-2 i A-7.
16. Na ul.Krakowskiej za skrzyżowaniem z ul.Garbary umieszczono na słupie oświetleniowym znaki B-36 i D-6. Znak A-21 z tabliczką o treści „20 m” umieszczono razem ze znakiem D-18a.
17. Na ul.Garbary przed skrzyżowaniem z ul.Krakowską na prawym pasie ruchu wymieniono istniejący 1 komorowy sygnalizator wyświetlający sygnał czerwony ze strzałką jazdy warunkowej na sygnalizator typu S-3 w prawo.
18. Na ul.Garbary za skrzyżowaniem z ul.Marii Magdaleny zmieniono tablice kierunkowe D-11 na znaki F-10. Na całym przebiegu ul.Garbary usunięte zostały znaki poziome z symbolem karetki. Zastosowano napisy BUS oraz DOP wraz ze strzałkami kierunkowymi P-8a oraz P-8e w rozmiarze „mini”. Pod zastosowanymi tablicami F-10 zastosowano tabliczki podznakowe z opisem użytkowników dopuszczonych do ruchu po wydzielonym pasie.

Wszystkie powyższe zmiany zostały pokazane na rysunkach 1 i 2.

Planowym termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30 czerwca 2018 roku.

3.1 OZNAKOWANIE POZIOMIE

Wobec powyższych zmian oznakowanie poziome na analizowanym obszarze wymaga uzupełnienia w wyznaczonych przez Zarząd Dróg Miejskich lokalizacjach. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

| L.p. | Nazwa oznakowania poziomego | Ilość [m ²] |
|----------------------------|---|-------------------------|
| Znaki do odnowienia | | |
| 1. | P-1c : linia pojedyncza przerywana – wydzielająca | 5,42 |
| 2. | P-1d : linia pojedyncza przerywana – prowadząca | 2,38 |
| 3. | P-1e : linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka | 2,68 |
| 4. | P-2a : linia pojedyncza ciągła wąska | 10,97 |

| L.p. | Nazwa oznakowania poziomego | Ilość [m ²] |
|------|---|-------------------------|
| 5. | P-2b : linia pojedyncza ciągła szeroka | 17,16 |
| 6. | P-4 : linia podwójna ciągła | 0,91 |
| 7. | P-7a : linia krawędziowa przerywana – szeroka | 10,23 |
| 8. | P-8a : strzałka kierunkowa na wprost - mini | 3,92 |
| 9. | P-8a : strzałka kierunkowa na wprost - krótka | 14,52 |
| 10. | P-8b : strzałka kierunkowa w lewo - krótka | 4,47 |
| 11. | P-8d : strzałka kierunkowa w prawo - krótka | 7,45 |
| 12. | P-8e : strzałka kierunkowa na wprost i w lewo - mini | 4,36 |
| 13. | P-8e : strzałka kierunkowa na wprost i w lewo - krótka | 6,57 |
| 14. | P-8f : strzałka kierunkowa na wprost i w prawo - krótka | 10,95 |
| 15. | P-10 : Przejście dla pieszych | 68,00 |
| 16. | P-11 : Przejazd dla rowerzystów | 31,50 |
| 17. | P-10/11 : Przejście dla pieszych i rowerzystów | 66,76 |
| 18. | P-13 : Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów | 2,77 |
| 19. | P-14 : Linia warunkowego zatrzymania z prostokątów | 11,00 |
| 20. | P-21 : Powierzchnia wyłączona wąska | 25,91 |
| 21. | P-22 : BUS | 6,60 |
| 22. | P-23 : Symbol „Rower” | 5,96 |
| 23. | Napis „DOP” | 6,60 |
| 24. | Napis „SZKOŁA” | 4,40 |
| 25. | Powierzchnia czerwona na przejazdach rowerowych | 272,68 |

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

W ramach opracowania uwzględniono rozwiązania przedstawione w projektach organizacji ruchu ujętych w punkcie 2 niniejszego opracowania. Zmiany w zakresie oznakowania pionowego przedstawiają rysunki 1 i 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków istniejących należy również wymienić na nowe: folia typu II. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm w sposób wskazany na rysunkach organizacji ruchu (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220).

Zestawianie modernizowanego oznakowania pionowego pokazano w poniższej tabeli.

| L.p. | Nazwa oznakowania pionowego | Ilość [szt] |
|-------------------|---|-------------|
| Znaki nowe | | |
| 1. | A-7 „Ustąp pierwszeństwa” (średni) | 1 |
| 2. | A-17 „Dzieci” (średni) | 1 |
| 3. | A-21 „Tramwaj” (średni) | 1 |
| 4. | B-36 „Zakaz zatrzymywania” (średni) | 1 |
| 5. | C-2 „Nakaz jazdy w prawo za znakiem” (średni) | 2 |
| 6. | C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony znaku” (mini) | 1 |
| 7. | C-13a „Koniec drogi dla rowerów” (mini) | 1 |
| 8. | D-1 „Droga z pierwszeństwem” (średni) | 1 |
| 9. | D-2 „Koniec drogi z pierwszeństwem” | 1 |
| 10. | D-3 „Droga jednokierunkowa” (średni) | 2 |
| 11. | D-6b „Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” (średni) | 1 |
| 12. | D-11 „Początek pasa ruchu dla autobusów i pojazdów dopuszczonych do ruchu” | 2 |
| 13. | D-12 „Pas ruchu dla autobusów i pojazdów dopuszczonych do ruchu” | 1 |
| 14. | F-10 „Kierunki na pasach ruchu” (na ul.Garbary) | 2 |
| 15. | F-10 „Kierunki na pasach ruchu” (na ul.Droga Dębińska) | 1 |
| 16. | U-5a „Słupek przeszkodowy” | 1 |
| 17. | T – 0 tabliczka „DOPUSZCZONE: TAXI, autobusy, służby miejskie, poj.elektryczne. Symbol roweru.” | 8 |
| 18. | T-1 tabliczka „20 m” | 1 |

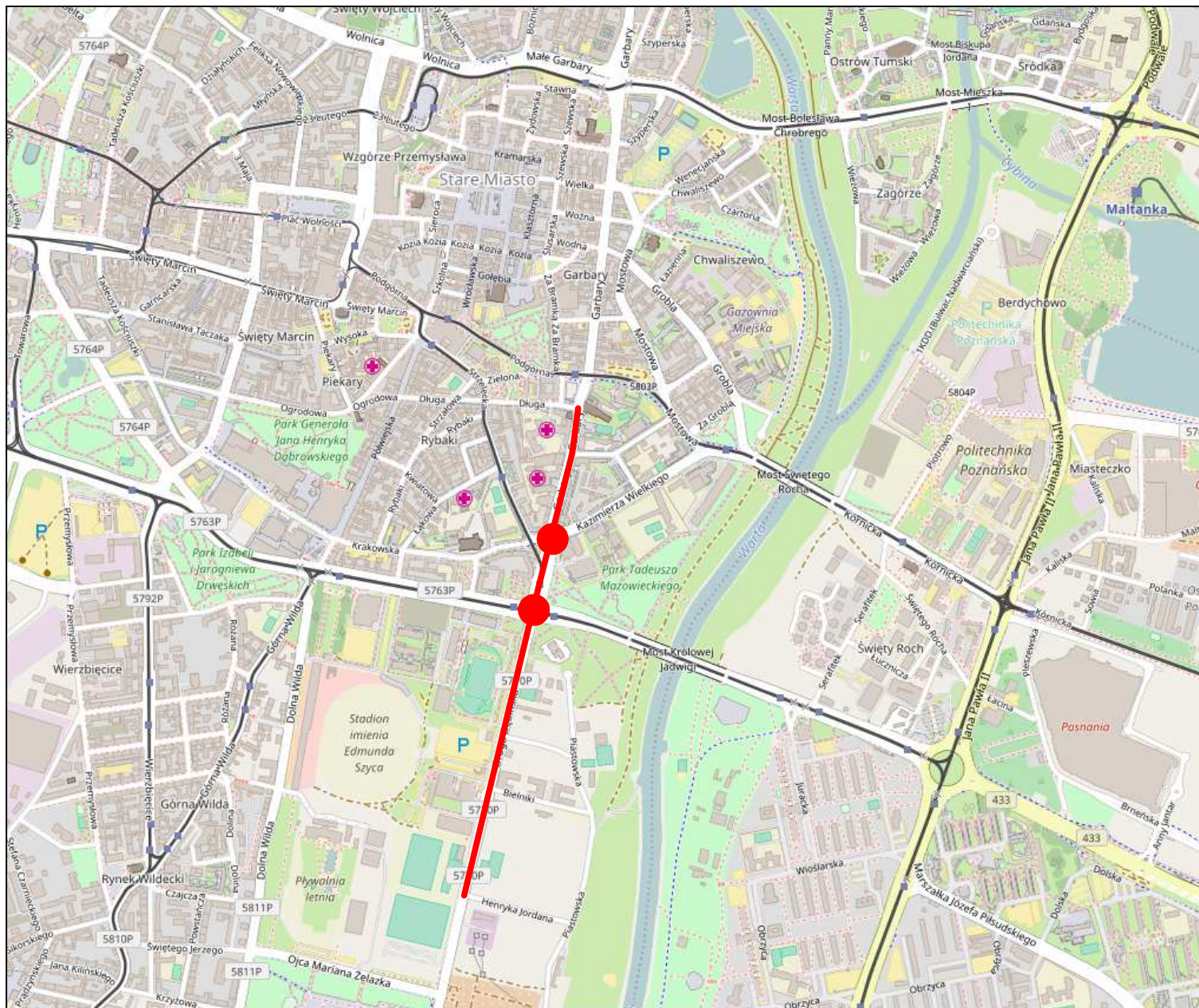
| L.p. | Nazwa oznakowania pionowego | Ilość [szt] |
|-------------------------------|---|-------------|
| Znaki do przeniesienia | | |
| 1. | A-17 „Dzieci” (średni) | 1 |
| 2. | T-18c „Nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce” | 1 |
| Znaki do usunięcia | | |
| 1. | A-17 „Dzieci” | 1 |
| 2. | A-21 „Tramwaj” | 1 |
| 3. | C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” | 1 |
| 4. | D-1 „Droga z pierwszeństwem” | 1 |
| 5. | D-3 „Droga jednokierunkowa” | 2 |
| 6. | D-11 „Początek pasa ruchu dla autobusów i pojazdów dopuszczonych do ruchu” | 3 |
| 7. | D-12 „Pas ruchu dla autobusów i pojazdów dopuszczonych do ruchu” | 3 |
| 8. | F-10 „Kierunki na pasach ruchu” (na ul.Garbary) | 2 |
| 9. | T – 0 tabliczka „DOPUSZCZONE: TAXI, min.3 os., POLICJA, POGOTOWIE RAT., SŁUŻBY RATUNKOWE. Symbol motoru.” | 4 |
| 10. | T-0 tabliczka „Dla rodziców z dziećmi” | 1 |
| 11. | T-1 „Rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” | 2 |
| 12. | T-20 tabliczka „Kierunek jazdy rowerów” | 1 |
| 13. | U-6a „Tablica kierująca szeroka umieszczana po lewej stronie” | 1 |


4 SPIS RYSUNKÓW.

Rysunek 0 - „Położenie projektowanych odcinków na planie miasta”,

Rysunek 1 - „Stać organizacja ruchu w ciągu ulic Garbary, Strzelecka i Królowej Jadwigi”.

Rysunek 2 - „Stać organizacja ruchu w ciągu ulicy Droga Dębińska”.



 Zakres opracowania na planie miasta

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

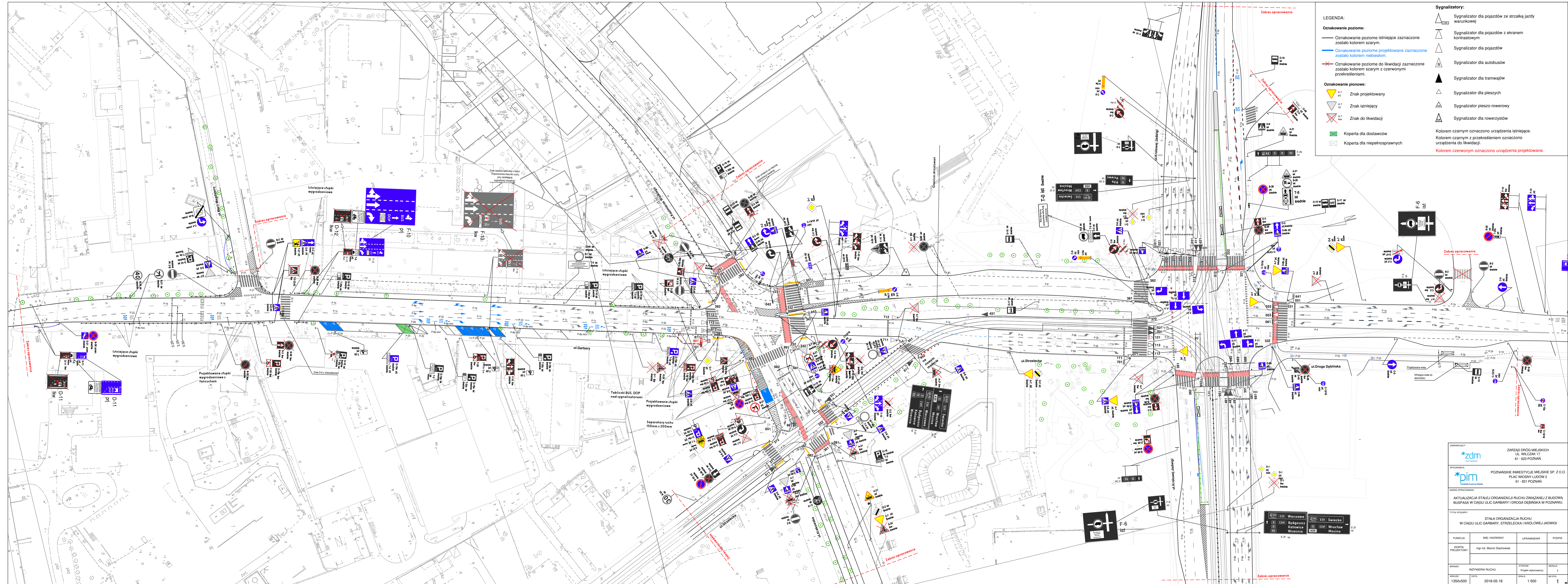
NAZWA OPRAWIANIA:

AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ
BUSPASA W CIĄGU ULIC GARBARY I DROGA DĘBIŃSKA W POZNAŃU.

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁOŻENIE PROJEKTOWANYCH ODCINKÓW NA PLANIE MIASTA

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|----------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Marcin Stachowiak | | |
| | | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x210 | DATA: 2018-05-18 | SKALA: 1:10000 | NR RYS. 0 |



LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome istniejące zaznaczone zostało kolorem szarym.
- Oznakowanie poziome projektowane zaznaczone zostało kolorem niebieskim.
- Oznakowanie poziome do likwidacji zaznaczone zostało kolorem szarym z czerwonymi przekreśleniami.

Oznakowanie pionowe:

- Znak projektowany
- Znak istniejący
- Znak do likwidacji

Koperta dla dostawców

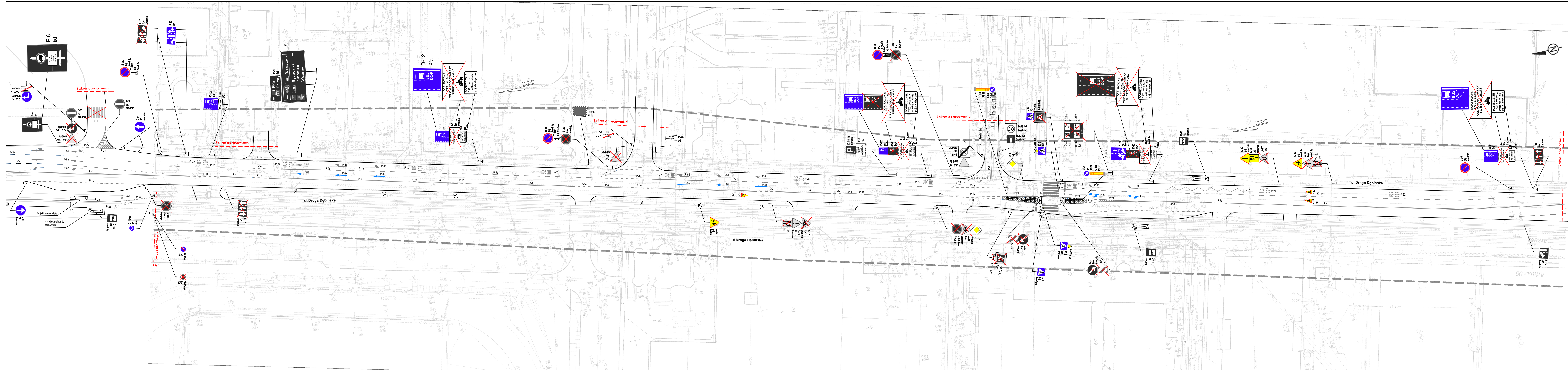
Koperta dla niepełnosprawnych

Signalizatory:

- Signalizator dla pojazdów ze strzałką jazdy warunkowej
- Signalizator dla pojazdów z ekranem kontrastowym
- Signalizator dla pojazdów
- Signalizator dla autobusów
- Signalizator dla tramwajów
- Signalizator dla pieszych
- Signalizator pieszo-rowerowy
- Signalizator dla rowerzystów


Kolorem czarnym oznaczono urządzenia istniejące.
Kolorem czarnym z przekreśleniem oznaczono urządzenia do likwidacji.
Kolorem czerwonym oznaczono urządzenia projektowane.

| | | | |
|---|----------------------------|---|--------|
| ZAMAWIĄCY | | ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61-623 POZNAŃ | |
| WYKONAWCA | | POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61-831 POZNAŃ | |
| NAZWA OPERACyjNA | | | |
| AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ BUSPASA W CIĄGU ULIC GARBARY I DROGA DEBINSKA W POZNAŃU. | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU | | | |
| STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W CIĄGU ULIC GARBARY, STRZELECKA I KROKOWEJ JADWIGI | | | |
| FUNKCJA | IMIE I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Marcin Stachowiak | | |
| BRANDA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM | WERSJA |
| AR002 | 1350x500 | Projekt wykonawczy | 1 |
| DATA | 2018-05-18 | SKALA | MP 1/5 |
| | | | 1 |



- LEGENDA:**
- Oznakowanie poziome:**
- Oznakowanie poziome istniejące zaznaczone zostało kolorem szarym.
 - Oznakowanie poziome projektowane zaznaczone zostało kolorem niebieskim.
 - Oznakowanie poziome do likwidacji zaznaczone zostało kolorem szarym z czerwonymi przekreśleniami.
- Oznakowanie pionowe:**
- A-7 prj Znak projektowany
 - A-7 ist Znak istniejący
 - A-7 lik Znak do likwidacji

ZAMAWIAJĄCY:
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:
 POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 UL. NIEPODLEGŁOŚCI 27
 61 - 714 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
 AKTUALIZACJA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEJ Z BUDOWĄ
 BUSPASA W CIĄGU ULIC GARBARY I DROGA DĘBIŃSKA W POZNAŃNIU.

TYTUŁ RYSUNKU:
 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
 W CIĄGU ULICY DROGA DĘBIŃSKA

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|-------------------|----------------------------|-----------------------------|------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Marcin Stachowiak | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA: 1 |
| ARKUSZ: 1350x297 | DATA: 2018-05-18 | SKALA: | NR RYS.: 2 |