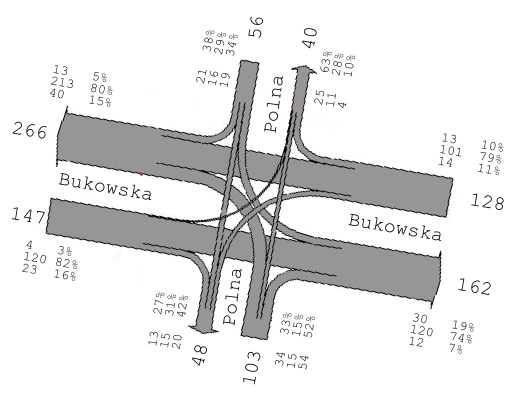
**1. ul. BUKOWSKA – ul. POLNA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| C:\Users\asobielga\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\mapka wzór.png | **1523** | Rowerzystów w badanym przedziale godzinowym |
| **305** | Średnio w ciągu 1 godziny |

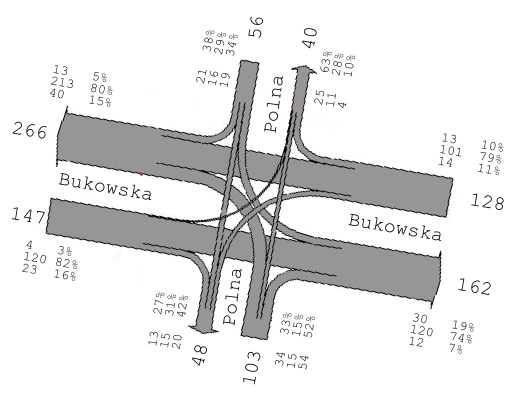
**Porównanie lat 2016 – 2017 – 2018**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2016 | 2017 | **2018** |
| Liczba rowerzystów przejeżdżających w badanym przedziale godzinowym | 1703 | 1239 | **1523** |
| Średnio na godzinę | 341 | 248 | **305** |

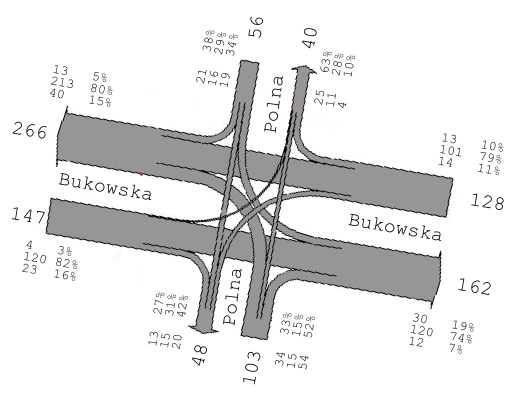
**Natężenie i kierunki ruchu w całym badanym przedziale godzinowym**



**Natężenie i kierunki ruchu – Szczyt poranny (6:30 – 9:00)**



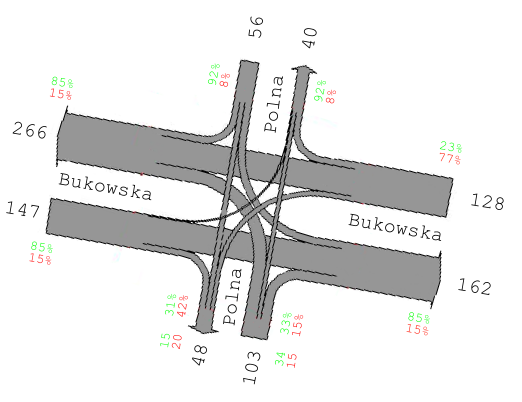
**Natężenie i kierunki ruchu – Szczyt popołudniowy (15:00 – 17:30)**



**Natężenie i kierunki ruchu w godzinach**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Wlot | Kierunek ruchu | N a t ę ż e n i a | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:30 | 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 |  | 15:00 | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | Suma relacji |  | Suma wlotu |
| 07:00 | 07:30 | 08:00 | 08:30 | 09:00 |  | 15:30 | 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 |  |  |  |
| A | L | 3 | 5 | 9 | 2 |  |  | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | **37** |  | **194** |
| W | 10 | 7 | 13 | 11 | 9 |  | 18 | 18 | 14 | 13 | 20 | **124** |  |
| P | 1 | 5 | 6 | 2 | 2 |  | 1 | 5 | 4 | 4 | 3 | **33** |  |
| B | L |  | 1 | 1 | 4 | 1 |  | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | **14** |  | **151** |
| W | 3 | 7 | 10 | 7 | 8 |  | 11 | 19 | 22 | 10 | 5 | **109** |  |
| P | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 |  | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | **28** |  |
| C | L | 1 | 6 | 7 | 1 | 4 |  | 5 | 3 | 16 | 2 | 10 | **48** |  | **703** |
| W | 52 | 78 | 86 | 58 | 61 |  | 53 | 46 | 80 | 63 | 49 | **616** |  |
| P | 3 | 2 | 2 |  | 3 |  | 3 | 5 | 18 | 1 | 6 | **39** |  |
| D | L |  | 1 |  | 1 | 1 |  | 1 | 10 | 17 | 11 | 12 | **43** |  | **655** |
| W | 22 | 61 | 75 | 44 | 39 |  | 61 | 82 | 81 | 75 | 70 | **570** |  |
| P |  | 2 |  | 3 |  |  | 7 | 10 | 10 | 6 | 10 | **42** |  |

**Zgodność ruchu rowerzystów z organizacją ruchu w procentach**



Najczęściej niezgodności z organizacją ruchu polegały na:

- jeździe po chodniku wzdłuż ul. Polnej

- jeździe pod prąd jednokierunkową drogą dla rowerów wzdłuż ul. Bukowskiej

*\* Dane na wykresach i grafikach we wzorze są danymi przykładowymi i nie muszą być ze sobą spójne. Forma graficzna kartogramów nie jest ściśle ustalona i może być zależna od wykorzystanego oprogramowania.*