

## Ogłoszenie

Poznań, dnia 18 - 04 - 2018  
Numer sprawy: RR.342.3.2018

### I. Dane kontaktowe

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

### II. Nazwa komórki, osoba do kontaktu

Wydział ds. Rowerowych. Osoba do kontaktu – Agata Sobielga, inspektor ds. rowerowych.  
nr tel.: (61) 62 86 571, email: asobielga@zdm.poznan.pl

### III. Nazwa postępowania

Wdrożenie projektów stałej organizacji ruchu dotyczących ruchu rowerowego na 5-ciu ulicach Poznania

### IV. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wdrożenie zmian w organizacji ruchu na ulicach:

- Hetmańska
- Serafitek
- Kulasa
- Dąbrowskiego
- Głogowska

zgodnie z załączonymi projektami i zatwierdzeniami Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (załącznik).

W ramach zmian przewiduje się montaż i demontaż znaków drogowych pionowych, malowanie i usuwanie oznakowania poziomego oraz montaż i demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### Wytyczne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Całość oznakowania poziomego wykonać należy w technologii chemoutwardzalnej:
  - a. Na kostce brukowej, pozbruku oraz drogach rowerowych – cienkowarstwowe, spray-plastic, grubość do 1,0 mm, 1,5 kg masy na m<sup>2</sup> (również oznakowanie koloru czerwonego na jezdni)
  - b. Na pozostałych nawierzchniach – grubowarstwowe, układane na gładko, grubość 3 mm, 6 kg masy na m<sup>2</sup>.
2. Usuwanie oznakowania poziomego należy wykonać wodą pod wysokim ciśnieniem (waterjet).
3. Do montażu oznakowania pionowego należy zastosować słupki stalowe o średnicy 60,3mm z dwoma krzyżowymi kotwami z płaskownika 200x60x6mm przyspawanymi poziomo pod kątem 90<sup>o</sup> (spaw pionowy i poziomy z obu stron płaskownika do słupka na całej długości łączenia) na wysokości ok. 20 cm od dołu, które uniemożliwiają obracanie się słupka po wkopaniu.
4. Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką farby proszkowej. Podkład znaku musi być wykonany w technologii podwójnie zagiętej ciągłej krawędzi. Lica znaków pionowych powinny być pokryte folią odblaskową typu 2.
5. Zastosowane winny być pylony U-5b z pamięcią kształtu - pylon uchylny odblaskowy z folii II generacji z elastycznym przegubem typu flex ze znakiem C-9 jednostronny lub dwustronny montowany na kołki rozporowe w nawierzchnię.

6. Słupki blokujące parkowanie oraz stojaki rowerowe winny być ocynkowane ogniowo i pomalowane proszkowo. Wszystkie elementy małej architektury muszą być zgodne z aktualnym katalogiem mebli miejskich (w załączeniu).
7. Azyle dla pieszych powinny być wykonane z masy barwionej (nie oklejane).
8. Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu harmonogram robót do akceptacji w terminie pięciu dni od podpisania umowy.
9. W przypadku wystąpienia błędów przy wprowadzaniu oznakowania poziomego i pionowego (niezgodnych z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu) Wykonawca musi je poprawić w ciągu 4 godzin od otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego.
10. W przypadku wystąpienia błędów w oznakowaniu pionowym i poziomym przy tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (niezgodnych z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu) Wykonawca musi je poprawić w ciągu 2 godzin od otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego, Policji, Miejskiego Inżyniera Ruchu.
11. Wykonawca może wejść na plac budowy na danej ulicy dopiero po skompletowaniu niezbędnych do wprowadzenia zmian elementów oznakowania tj. oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń BRD, stojaków rowerowych itp.
12. Wykonawca wykonywać będzie prace ulica po ulicy, tj rozpoczęcie wdrażania projektu dla kolejnej ulicy może nastąpić po wykonaniu wszystkich prac na poprzedniej.
13. W procesie wdrażania oznakowanie poziome i pionowe nie może być ze sobą sprzeczne, tj. znaki, do których użytkownicy nie powinni się stosować powinny być przesłonięte.
14. Warunkiem zgłoszenia do odbioru ostatecznego jest przekazanie Zamawiającemu zawiadomienia na piśmie. Wpisu tego dokonuje osoba nadzorująca po stronie Zamawiającego po zapoznaniu się ze skompletowanym i przedstawionym mu przez Wykonawcę zestawem dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowości wykonania przedmiotu umowy, do których należą:
  - a. dziennik budowy,
  - b. atesty materiałów i deklaracje zgodności – 2 egz.,
  - c. wyniki pomiarów kontrolnych dokonanych zgodnie z wymogami zawartymi w normach oraz w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
  - d. rozliczenie materiałów Zamawiającego, w tym materiałów z rozbiórek - 2 egz.,
  - e. dokumentacja powykonawcza – 2 egz.,
  - f. zbiorcze zestawienie ilości wykonanych robót potwierdzone przez inspektora nadzoru lub inżyniera kontraktu – 2 egz.,
  - g. zbiorcze zestawienie ostatecznych wartości poszczególnych elementów robót budowlanych, potwierdzonych przez osobę nadzorującą – 2 egz.,
  - h. dokumenty potwierdzające, że odpadami gospodarował podmiot uprawniony do tego na mocy ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, w tym dotyczące przekazania odpadu biodegradowalnego do kompostowni – 1 egz.,
  - i. oświadczenie kierownika budowy kierowane do Zamawiającego, że znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone lub uszkodzone,

Po stronie Wykonawcy jest:

- a. wykonanie, utrzymanie w czasie realizacji robót i demontaż po ich zakończeniu tymczasowego oznakowania placu budowy oraz tymczasowej organizacji ruchu, wykonanych w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt zaopiniowany przez odpowiednie służby, Zamawiającego i zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.
- b. Projekt tymczasowej organizacji ruchu musi przewidywać zminimalizowanie utrudnień związanych z dojazdem i dojściem z drogi publicznej do nieruchomości, budynków i

urządzeń z nimi związanych oraz utrzymanie płynności ruchu pieszego na zajętych odcinkach,

- c. opracowanie harmonogramu usuwania pojazdów parkujących w pasie drogowym w miejscach gdzie będzie zmieniana organizacja ruchu i informowanie kierowców poprzez umieszczanie stosownej informacji (zafoliowana kartka) na przedniej szybie pojazdu (w treści należy wskazać termin planowanych prac, ostateczny termin na opuszczenie miejsca do parkowania, informację o wywiezieniu samochodu na koszt właściciela w przypadku nieusunięcia pojazdu w wyznaczonym terminie) – Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia miejsc, w których chce wprowadzać oznakowanie poziome przed parkującymi pojazdami,
- d. urządzenie, utrzymanie i likwidacja placu budowy - CPV 45113000-2,
- e. wykonanie dokumentacji powykonawczej - CPV 71245000-7,
- f. sporządzanie dokumentacji fotograficznej wykonanego oznakowania z datą i opisaną lokalizacją do przekazania Zamawiającemu w formie elektronicznej
- g. uporządkowanie i odtworzenie terenu naruszonego w trakcie prowadzonych robót,
- h. wymiana zniszczonych lub uszkodzonych znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, znajdujących się na placu budowy przekazanym przez Zamawiającego jak i na nieruchomościach osób trzecich, zajmowanych przez Wykonawcę na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia. Czynności, do których zobowiązany jest Wykonawca określa Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454 ze zm.) - CPV 71250000-5.

#### **5. Termin wykonania:**

- a) Dla ul. Hetmańskiej do 30.05.2018 r.
- b) Dla pozostałych ulic do 30.06.2018 r.
- c) z tytułu przekroczenia któregośkolwiek z wyżej wymienionych terminów naliczana będzie kara umowna w wysokości 0,1 % wartości wynagrodzenia ustalonego brutto.
- d) z tytułu odstąpienia od umowy zlecenia przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy naliczana będzie kara umowna w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto.

#### **6. Termin składania wniosków:**

Oferty można składać osobiście lub pocztą tradycyjną w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17 Poznań do dnia 26.04.2018 do godz. 15:30 w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Oferta na wdrożenie stałej organizacji ruchu na 5-ciu ulicach (rowery)”. Nie otwierać przed 27.04.2018 godz. 12:00”.

Otwarcie ofert nastąpi dnia 27.04.2018 o godz.12:00 w siedzibie Zamawiającego.

#### **7. Warunki uczestnictwa:**

a) Potwierdzenie wykonania wdrożenia projektów stałej organizacji ruchu polegających na wprowadzeniu kontraruchu rowerowego dla przynajmniej dwóch ulic. Łączna wartość wyżej wymienionych robót musi być wyższa niż 50 tys. zł.

#### **8. Informacje dodatkowe:**

- a) oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni od terminu składania ofert,

- b) przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ryczałtowej ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.
- c) Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
- d) nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej,
- e) Prace zostaną rozliczone na podstawie rozliczenia powykonawczego z ilością faktycznie wykonanego oznakowania. Oferty należy przekazywać z rozbiem na poszczególne ulice, oraz ze wskazaniem cen jednostkowych, które będą użyte do rozliczenia. Wycenę należy przedstawić w formie formularza ofertowego będącego załącznikiem do niniejszego ogłoszenia.

Sprawę prowadzi: Agata Sobielga tel. (61) 62 86 571

Nadzorująca: Joanna Gabiś tel. (61) 64 77 262