

Ogłoszenie

Poznań, dnia 17-04 - 2018
Numer sprawy: RR.342.6.2018

I. Dane kontaktowe

Miasto Poznań, Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

II. Nazwa komórki, osoba do kontaktu

Wydział ds. Rowerowych
nr tel.: (61) 62 28 571, email: jgabis@zdm.poznan.pl
Osoba do kontaktu – Joanna Gabiś, inspektor ds. rowerowych

III. Nazwa postępowania

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu mającej na celu dopuszczenie ruchu rowerowego wzdłuż ul. Warszawskiej, od ul. Mogileńskiej do Ronda Śródka wraz z projektami sterowania i elektrycznymi.

IV. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu organizacji ruchu poprawy oznakowania wzdłuż ul. Warszawskiej celem umożliwienia ruchu rowerzystów po drogach serwisowych na odcinku Mogileńska-Rondo Śródka. Projektowana droga, zgodnie z Wieloletnim programem rozwoju infrastruktury rowerowej Poznania, stanowić będzie trasę główną, w związku z czym powinna spełniać wymagania stawiane takim trasom przez standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej miasta Poznania.

Projekt powinien obejmować zakres od ul. Mogileńskiej do ul. Konarskiego. Projekt powinien obejmować obie strony ulicy Warszawskiej. Na odcinkach należy doprojektować kontraruch rowerowy, umożliwić rowerzystom wjazd pod znak B-1 lub wskazać konieczne do usunięcia słupki. Należy doprojektować brakujące przejazdy rowerowe przy przejściach dla pieszych wraz z projektami sterowania, doprojektować brakujące sygnalizatory oraz, jeśli zajdzie potrzeba przestawiania istniejących masztów sygnalizacyjnych, stworzyć projekty elektryczne wraz ze wszystkimi koniecznymi uzgodnieniami. Wszystkie przejazdy rowerowe należy doposażyć w videodetekcję dla rowerzystów. Na wszystkich skrzyżowaniach jest kanalizacja kablowa. Zadaniem projektanta będzie zweryfikowanie jej stanu technicznego i w przypadku, gdy istniejąca kanalizacja nie zapewnia miejsca do ułożenia nowych kabli, należy zaprojektować konieczne zmiany w kanalizacji kablowej. Zadanie polega na zaprojektowaniu ewentualnych zmian w kanalizacji kablowej i dodatkowego okablowania do nowych sygnalizatorów i kamer videodetekcji. Lokalizację sygnalizatorów należy dostosować do obowiązujących przepisów. Dla skrzyżowania Warszawska – Krańcowa należy rozważyć dopuszczenie ruchu autobusów prosto z prawego pasa wschodniego wlotu skrzyżowania.

Wymagania szczegółowe:

- a) projekt należy wykonać zgodnie z Zarządzeniem nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31 grudnia 2015 r. w sprawie standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania (dostępne na stronie internetowej: www.zdm.poznan.pl),
- b) projekt należy wykonać zgodnie z Wieloletnim Programem Rozwoju Ruchu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2017-2022 z perspektywą do 2025 roku (przedmiotowa trasa stanowi fragment trasy głównej R4),

- c) projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 2003 r. (z późniejszymi zmianami) dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- d) projekt należy opracować na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej z aktualnymi stanami prawnymi,
- e) uwzględnić należy koncepcje i projekty przygotowywane przez ZDM i inne jednostki miejskie dla opracowywanych terenów,
- f) Należy wskazać konieczne poprawki budowlane infrastruktury, tj. ubytki w nawierzchni, fragmenty nawierzchni do wymiany i krawężniki do obniżenia oraz uwzględnić je w kosztorysie i przedmiarze robót,
- i) należy sporządzić szacunkowy kosztorys dla wszystkich odcinków osobno, wraz z wyceną zmian w sygnalizacji świetlnej.

Należy uzyskać następujące opinie:

- a) Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu ZDM,
- b) Wydziału Sterowania Ruchem ZDM,
- c) Wydziału ds. Rowerowych ZDM,
- d) Wydziału Transportu i Zieleni (Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu – zatwierdzenie projektu),
- e) Rady Osiedli: Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komandoria oraz Warszawskie-Pomet-Maltańskie,
- f) Policji,
- g) Pełnomocnika ds. Osób Niepełnosprawnych.

W przypadku przekraczania torowisk, dróg lub obiektów inżynierskich których zarządcą nie jest Miasto Poznań, należy uzyskać uzgodnienie właściwych zarządców tych obiektów.

Należy pozyskać wszystkie potrzebne opinie i uzgodnienia, włączając w to uzgodnienia z narady koordynacyjnej (ZUD).

5. Termin wykonania:

- a) do 31.10.2018 r.
- b) z tytułu nieterminowego wykonania umowy zlecenia w wysokości 0,1 % wartości wynagrodzenia brutto za każdy dzień opóźnienia;
- c) z tytułu odstąpienia od umowy zlecenia przez jedną ze Stron, z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto.

6. Termin składania wniosków:

Oferty można składać osobiście lub pocztą tradycyjną w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17 Poznań do dnia 7.05.2018r do godz. 12:00 w zamkniętej kopercie z dopiskiem „Oferta na projekt rowerowy wzdłuż Warszawskiej – nie otwierać przed 8.05.2018r”.
Otwarcie ofert nastąpi dnia 8.05.2018r. o godz. 9:00 w siedzibie Zamawiającego.

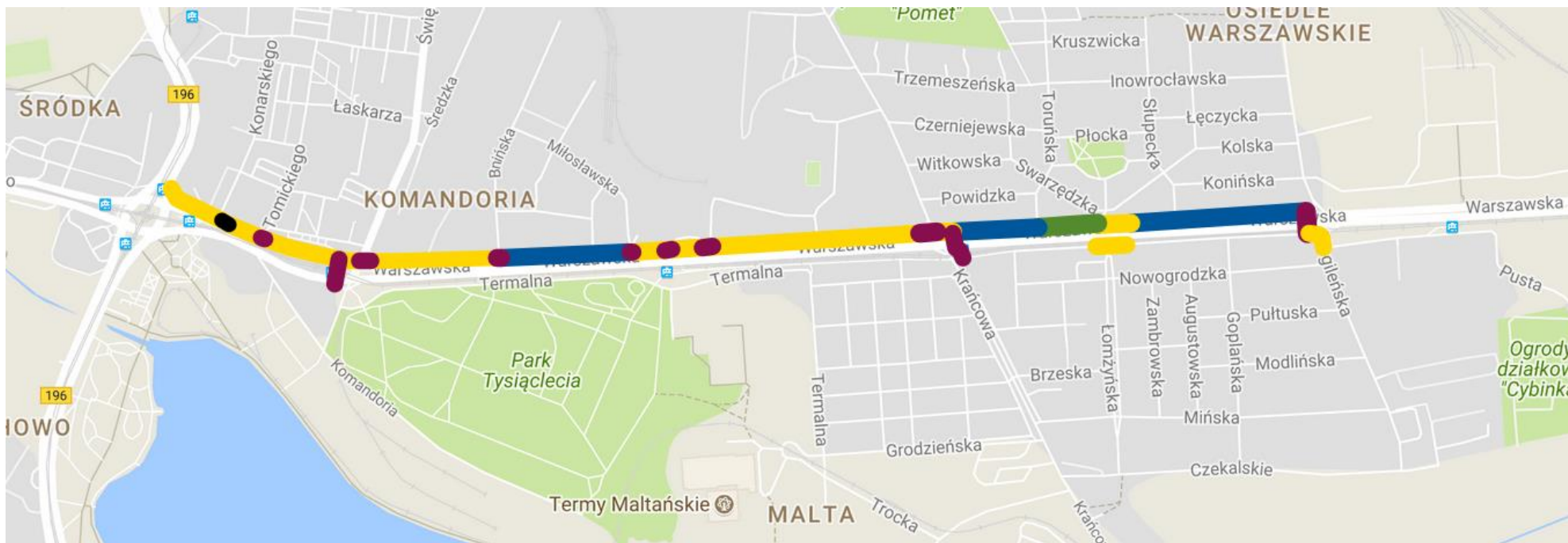
7. Warunki uczestnictwa:

a) Referencje na wykonanie przynajmniej dwóch zatwierdzonych projektów organizacji ruchu z elementami rowerowymi wraz z projektem sterowania;

8. Informacje dodatkowe:

- a) oferenci są związani ofertą przez okres 30 dni od terminu składania ofert,

- b) przy wyborze i ocenie ofert, Zleceniodawca kierować się będzie kryterium ceny oferty, które rozpatrywane będzie na podstawie ryczałtowej ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najniższą cenę.
- c) Zleceniodawca zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
- d) nie dopuszcza się złożenia oferty częściowej,
- e) projektant jest zobowiązany do uczestnictwa w spotkaniach konsultacyjnych z mieszkańcami, jeżeli pojawi się taka potrzeba oraz do uczestnictwa w Radzie Rowerowej.



Kolor żółty – ciąg pieszo-rowerowy

Kolor czarny – chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym

Kolor niebieski – ruch rowerów w jezdni na zasadach ogólnych w obu kierunkach

Kolor zielony – kontraruch rowerowy

Kolor bordowy – przejazd rowerowy