

# UCHWAŁA NR XXXIII/558/VII/2016

## RADY MIASTA POZNANIA

**z dnia 12 lipca 2016r.**

zmieniająca **uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 j.t. ze zm.) uchwała się, co następuje:

### § 1

1. W załączniku nr 1 zmienianej uchwały skreśla się § 1.
2. W załączniku nr 1 zmienianej uchwały „§ 2” zastępuje się „§ 1”, który otrzymuje brzmienie:  
„§ 1 Strefa Płatnego Parkowania obejmuje obszar, który ogranicza: koryto rzeki Warty, ulice: Królowej Jadwigi, Matyi, most Dworcowy, Roosevelta od mostu Dworcowego do Bukowskiej, Bukowska do Przybyszewskiego, Przybyszewskiego, Żeromskiego, tory kolejowe od Żeromskiego do mostu kolejowego na Warcie oraz ulice: Głogowska na odcinku od mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia, Grunwaldzka na odcinku od Bukowskiej do Szylinga, Święcickiego, Śniadeckich na odcinku od Grunwaldzkiej do Parkowej, Konopnickiej, Orzeszkowej i dzieli się na trzy podstrefy:
  - a. **PODSTREFA A (CZERWONA)**, której obszar ogranicza: koryto rzeki Warty, ulice: Królowej Jadwigi, Matyi, most Dworcowy, Dworcowa, Roosevelta od mostu Dworcowego do Bukowskiej, Bukowska do Kraszewskiego, Kraszewskiego, Dąbrowskiego od Kraszewskiego do Kościelnej, Kościelna do torów kolejowych, św. Floriana, św. Wawrzyńca

od Kościelnej do „Goplany”, tory kolejowe od Kościelnej do mostu kolejowego na Warcie bez ul. Północnej na odcinku od ul. Ku Cytadeli do ul. Garbary,

b. **PODSTREFA B (ŻÓŁTA)**, której obszar ograniczają ulice: Bukowska od Kraszewskiego do Przybyszewskiego, Przybyszewskiego od Bukowskiej do Dąbrowskiego (bez tej ulicy), Dąbrowskiego od Przybyszewskiego do Kościelnej, Dąbrowskiego od Kościelnej do Kraszewskiego (bez tej ulicy), Kraszewskiego (bez tej ulicy) oraz Głogowska na odcinku od mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia,

c. **PODSTREFA C (ZIELONA)** obejmująca ulice: Dąbrowskiego od Kościelnej do Przybyszewskiego (bez tej ulicy), Żeromskiego od Dąbrowskiego do torów kolejowych (bez tej ulicy), tory kolejowe od Żeromskiego do Kościelnej, Kościelną od torów kolejowych do Dąbrowskiego (bez tej ulicy i bez ul. św. Floriana i św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”) oraz Grunwaldzką od Bukowskiej do Szylinga, Święcickiego, Śniadeckich od Gruwaldzkiej do Parkowej, Konopnickiej, Orzeszkowej oraz Północną na odcinku od ul. Ku Cytadeli do ul. Garbary".

## § 2

1. W załączniku nr 2 zmienianej uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

<b>2.</b>	<b>KARTY ABONAMENTOWE</b>	
	Karty abonamentowe sprzedawane na dowolną liczbę dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie, w przedziale od 1 do 25 dni (§ 10 Regulaminu).	
	<b>Podstrefa cenowa</b>	<b>Cena 1 dnia postoju</b>
	Podstrefa A - czerwona	24,00 zł
	Podstrefa B - żółta	20,00 zł
	Podstrefa C - zielona	16,00 zł
<b>2.1</b>	Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych z emisją CO <sub>2</sub> = 0 g/km sprzedawane dla osób zameldowanych na terenie miasta Poznania dla konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max. 12 miesięcy (§10 Regulaminu).	
	<b>Podstrefa cenowa</b>	<b>Cena 1 miesiąca postoju</b>
	Podstrefa A + B + C	30,00 zł
<b>2.2</b>	Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych z emisją CO <sub>2</sub> powyżej 0 i do 95 g/km włącznie, sprzedawane dla osób zameldowanych na terenie miasta Poznania dla konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max. 12 miesięcy (§10 Regulaminu).	
	<b>Podstrefa cenowa</b>	<b>Cena 1 miesiąca postoju</b>
	Podstrefa A + B + C	60,00 zł

2) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

<b>5.</b>	<b>OPLATY ZRYCZAŁTOWANE - IDENTYFIKATORY</b>	
<b>5.1</b>	Miesięczna stawka dla pojazdu przewożącego osobę niepełnosprawną (§ 13 ust. 1 pkt 2 i 3 Regulaminu).	5,00 zł
<b>5.2</b>	Miesięczna stawka dla pojazdu mieszkańca o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, zameldowanego na pobyt stały lub tymczasowy w granicach SPP (§ 13 ust. 1 pkt 1 Regulaminu).	
	na pierwszy pojazd	10,00 zł
	na każdy kolejny pojazd	150,00 zł
<b>5.3</b>	Miesięczna stawka dla pojazdu kombatanta Powstania Poznańskiego Czerwca 1956 r. (§ 13 ust. 1 pkt 4 Regulaminu).	5,00 zł

3) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

<b>6</b>	<b>OPLATY ZRYCZAŁTOWANE ZA ZASTRZEŻONE MIEJSCA POSTOJOWE -KOPERTY</b>	
<b>6.1</b>	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania obowiązującej 6 dni w tygodniu (od poniedziałku do soboty) w okresie miesięcznym w godzinach od 6.00 do 18.00.	600,00 zł
<b>6.2</b>	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania obowiązującej przez całą dobę, cały miesiąc.	800,00 zł
<b>6.3</b>	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – „koperty dla dostaw” umożliwiającego jednorazowy postój do 15 minut, na okres 6 miesięcy (§ 19a Regulaminu):	
	w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności,	120,00 zł
	w dowolnej lokalizacji.	300,00 zł

4) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

<b>7.</b>	<b>OPLATY DODATKOWE</b>	
<b>7.1</b>	- w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie WP ZDM lub przelewem w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania (§ 23 pkt 1 Regulaminu).	35,00 zł

<b>7.2</b>	skreślony	
<b>7.3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- w przypadku niedokonania opłaty za parkowanie i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie WP ZDM lub przelewem w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania (§ 23 pkt 3 Regulaminu),</li> <li>- w przypadku parkowania z identyfikatorem w innym sektorze niż sektor na nim wskazany oraz w przypadku parkowania z kartą abonamentową lub biletem w podstrefie cenowej droższej niż wskazana na tej karcie lub bilecie i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie WP ZDM lub przelewem w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania (§ 23 pkt 5 Regulaminu),</li> </ul>	40,00 zł
<b>7.4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- w przypadku niedokonania opłaty za parkowanie i uiszczenia opłaty dodatkowej po 7 dniach kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania (§ 23 pkt 4 Regulaminu),</li> <li>- w przypadku parkowania z identyfikatorem w innym sektorze niż sektor na nim wskazany oraz w przypadku parkowania z kartą abonamentową lub biletem w podstrefie cenowej droższej niż wskazana na tej karcie lub bilecie i uiszczenia opłaty dodatkowej po 7 dniach kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania (§ 23 pkt 5 Regulaminu).</li> </ul>	50,00 zł

5) dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

<b>8.</b>	<b>OPŁATY MANIPULACYJNE</b>	
<b>8.1</b>	Za wydanie duplikatu karty abonamentowej lub identyfikatora, o których mowa w § 5 ust. 2a Regulaminu.	20,00 zł

2. W załączniku nr 3 zmienianej uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w pkt 2 po wyrażeniu „SPP w Poznaniu” dodaje się „mieszczący się”;
- 2) w § 2 w pkt 9 cyfrę „7” zastępuje się cyfrą „8”;
- 3) w § 2 w pkt 12 skreśla się zapis „lub magnetyczna”;
- 4) w § 2 w pkt 14 lit. c kropkę zastępuje się przecinkiem, a następnie dodaje się pkt 15 w brzmieniu: „15) ERPZ – Elektroniczny Rejestr Pojazdów Zwolnionych z opłaty na podstawie art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 j.t. ze zm.) oraz § 7 Regulaminu,”;
- 5) w § 2 dodaje się pkt 16 w brzmieniu: „16) ZDM – Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu,”;

- 6) w § 2 dodaje się pkt 17 w brzmieniu: „17) Techniczny mobilny sposób – płatność wnoszona za pośrednictwem dedykowanej aplikacji mobilnej zaproponowanej przez ZDM,”;
- 7) w § 2 dodaje się pkt 18 w brzmieniu: „18) samochód ekologiczny – pojazd samochodowy o dopuszczalnej emisji CO<sub>2</sub> ≤ 95 g/km (cykl mieszany).”
- 8) w § 3 ust. 2 skreśla się wyrażenie „, w dni robocze,”;
- 9) w § 3 ust. 3 po wyrazie „możliwość” dodaje się wyrażenie „zmiany czasu działania SPP lub”, po wyrazie „radiu” spójnik „i” zastępuje się spójnikiem „lub”;
- 10) w § 5 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „1) jednorazowe – uiszczane natychmiast po zaparkowaniu pojazdu poprzez wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym lub parkometrze przy użyciu monet, karty chipowej lub karty elektronicznej lub w inny dostępny technicznie mobilny sposób zaproponowany przez ZDM w Poznaniu, natychmiast po zaparkowaniu pojazdu lub przed utratą ważności poprzedniego biletu,”;
- 11) w § 5 ust. 1 w pkt 3 wykreśla się wyrażenie: „w kasie WP ZDM”;
- 12) w § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie: „Karty abonamentowe, identyfikatory i karty chip można wykupić wyłącznie w kasie WP ZDM.”;
- 13) w § 5 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu: „2a. W przypadku zagubienia lub kradzieży karty abonamentowej z nr rejestracyjnym pojazdu, identyfikatora inwalidy lub identyfikatora mieszkańca istnieje możliwość wydania jednego duplikatu. Za wydanie duplikatu pobierana jest opłata manipulacyjna zgodnie z pkt 8.1 załącznika nr 2.”;
- 14) § 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Postój pojazdów zaopatrzenia oraz taksówek w SPP, w czasie jej funkcjonowania, z zastrzeżeniem § 7 pkt 4 oraz § 19a jest odpłatny, tak jak postój innych pojazdów.”;
- 15) § 6 otrzymuje brzmienie: „§ 6
  1. WP ZDM prowadzi rejestr ERPZ.
  2. Pojazdy, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 j.t. ze zm.) oraz wymienione w § 7 ust. 1 Regulaminu rejestrowane są w ERPZ na wniosek osoby kierującej daną jednostką organizacyjną.
  3. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 2, przygotowuje Dyrektor ZDM.
  4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, należy dołączyć:
    - a) w przypadku właściciela pojazdu – kopię dowodu rejestracyjnego,

- b) w przypadku posiadacza pojazdu innego niż wymieniony w pkt a – kopię dowodu rejestracyjnego, umowę, z której wynika związek przyczynowo-skutkowy wykorzystywania pojazdu przez podmioty wskazane w ust. 2.
5. Pojazdy wpisane do ERPZ usuwane są z niego 31 grudnia każdego roku, o godz. 23:59.
  6. Wniosek na kolejny rok kalendarzowy, o którym mowa w ust. 2, można złożyć najwcześniej w grudniu bieżącego roku.
  7. Upoważniony pracownik WP ZDM anuluje wystawione wezwanie – raport dotyczące samochodu, o którym mowa w ust. 2, na wniosek osoby kierującej daną jednostką organizacyjną po spełnieniu wymagań, o których mowa w ust. 4.
  8. Na oznakowane pojazdy służb, o których mowa w ust. 2, a co do których nie ma wątpliwości, wezwań – raportów nie wystawia się.
  9. Na wniosek osoby kierującej daną jednostką organizacyjną wskazany numer rejestracyjny pojazdu usuwa się niezwłocznie z ERPZ.”;

16) § 7 otrzymuje brzmienie: „§ 7 Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

1. Oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodno-kanalizacyjne, MPK, Straż Miejska).
2. Pojazdów jednośladowych.
3. Pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej. W przypadku zajęcia ww. miejsca przez inny pojazd, dozwolone jest zaparkowanie pojazdu na miejscu parkingowym przylegającym bezpośrednio do zajętego miejsca.
4. Taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”.
5. Pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach.

6. Pojazdów oznaczonych tablicą, o której mowa w art. 58 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, przewożących dzieci niepełnosprawne do placówek edukacyjnych w trakcie realizacji tego zadania.
7. Pojazdów użytkowanych przez pracowników ośrodków dla osób terminalnie chorych. Maksymalną roczną liczbę pojazdów ustali Prezydent Miasta Poznania w drodze zarządzenia w sprawie określenia maksymalnej rocznej liczby pojazdów użytkowanych przez pracowników ośrodków dla osób terminalnie chorych, dla których ustala się zerową stawkę za parkowanie. Pojazdy te będą wpisywane do rejestru ERPZ na zasadach określonych w § 6, z zastrzeżeniem, iż funkcję osoby kierującej daną jednostką organizacyjną pełni dyrektor Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych Urzędu Miasta Poznania.”;
- 17) w § 9 ust. 3 wykreśla się wyrażenie „magnetycznej”;
- 18) w § 10 ust. 1 wyrażenie „pkt 1” zastępuje się wyrażeniem „pkt 2”;
- 19) w § 10 dodaje się ust. 3 o treści: „3. Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych potwierdzające wniesienie opłaty określonej w ust. 1, wydaje się na wniosek podmiotu posiadającego pojazd i po pozytywnej weryfikacji dopuszczalnej emisji CO<sub>2</sub> przez organ, który zarejestrował pojazd lub na podstawie oświadczenia wystawionego przez producenta lub jego autoryzowanego dealera potwierdzającego wielkość emisji CO<sub>2</sub>, dla konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max. 12 miesięcy. W przypadku pojazdów elektrycznych i zasilanych wodorem, za wystarczające uznaje się okazanie dowodu rejestracyjnego pojazdu z odpowiednio wypełnioną pozycją P.3.”;
- 20) w § 11 wyrażenie „kierownika jednostki” zastępuje się wyrażeniem „osoby kierującej jednostką organizacyjną”;
- 21) w § 12 skreśla się wyrażenie: „o których mowa w § 6 ust. 2 pkt 1,”;
- 22) § 13 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „1) osoby zameldowane w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP, na pobyt stały lub czasowy, z zastrzeżeniem ust. 2, będące właścicielem pojazdu samochodowego, z zastrzeżeniem ust. 3, w preferencyjnej cenie wskazanej w pkt. 5.2 załącznika nr 2,”;
- 23) w § 13 ust. 1 dodaje się pkt 4 w brzmieniu: „4) osoba będąca kombatantem Powstania Poznańskiego Czerwca 1956 r. oraz właścicielem pojazdu samochodowego, z zastrzeżeniem ust. 3.”;
- 24) w § 13 ust. 2 wyraz „tymczasowy” zastępuje się wyrazem: „czasowy”, skreśla się wyrażenie: „Konieczne do ich nabycia jest przedłożenie zaświadczenia

- o tymczasowym zameldowaniu, potwierdzonego przez Urząd Miasta Poznania, Wydział Spraw Obywatelskich, jako aktualne na dzień wykupu identyfikatora”;
- 25) w § 14 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie: „3) dokumentu tożsamości z numerem PESEL.”;
- 26) w § 14 ust. 2 wyrażenie „załączniku nr 2” zastępuje się wyrażeniem „pkt 5.2 załącznika nr 2.”;
- 27) w § 14 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Osoby, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt 4, mają prawo do wykupu identyfikatora powstańca tylko na jeden pojazd, na okres nie krótszy niż 6 miesięcy i nie dłuższy niż 12 miesięcy, liczony w pełnych miesiącach od dnia dokonania wykupu, po złożeniu wniosku i przedstawieniu odpowiedniego zaświadczenia wydanego przez Kierownika Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych oraz okazaniu legitymacji związku zrzeszającego uczestników Powstania Poznańskiego Czerwca 1956 r. Cena zakupu identyfikatora określona jest w pkt 5.3 załącznika nr 2.”;
- 28) w § 15 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Identyfikatory dla osób wymienionych w § 13 ust. 1 pkt 1 sprzedawane są dla sektorów określonych w § 18, zgodnie z adresem zameldowania na pobyt stały lub czasowy, bądź na sektor sąsiedni wybrany przez uprawnionego do otrzymania identyfikatora.”;
- 29) w § 15 skreśla się ust. 2a;
- 30) w § 15 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „3. Posiadacz ważnego identyfikatora, który zmienił nr rejestracyjny pojazdu, przestał być właścicielem pojazdu samochodowego, lub zmienił adres zameldowania poza granice SPP, zobowiązany jest do zwrotu identyfikatora w terminie 30 dni od dnia zaistnienia przesłanki. W przypadku zwrotu identyfikatora jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nierozpoczętych miesiącach). Zwrot opłaty nie przysługuje w przypadku zwrotu duplikatu.”;
- 31) w § 15 ust. 5 wyrażenie „określonych w § 8 i 9” zastępuje się wyrazem „ogólnych”;
- 32) w § 16 ust. 2 pkt 3 skreśla się wyrażenie „za pomocą biletu parkingowego”;
- 33) w § 17 ust. 4 otrzymuje brzmienie: „4. Posiadacz ważnego identyfikatora, który zmienił nr rejestracyjny pojazdu, przestał być właścicielem pojazdu samochodowego lub utracił kartę parkingową, zobowiązany jest do zwrotu identyfikatora w terminie 30 dni od dnia zaistnienia przesłanki. W przypadku zwrotu identyfikatora jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych



nierozpoczętych miesiącach). Zwrot opłaty nie przysługuje w przypadku zwrotu duplikatu.”;

34) w § 18 w Sektorze 4 po wyrazie „Warta” dodaje się wyrażenie „oraz ulica św. Rocha na odcinku od ul. Serafitek do ul. Kórnickiej”;

35) § 18 otrzymuje brzmienie: „„Ustala się następujące granice sektorów w SPP:

Sektor 1 – obszar ograniczają ulice: Estkowskiego, Małe Garbary, Św. Wojciech, Działowa, Solna, Młyńska, Plac Cyryla Ratajskiego, 3 Maja, pl. Wolności, Ratajczaka, Św. Marcin, Szymańskiego, pl. Wiosny Ludów, Strzelecka, Zielona, Muśnickiego, Mostowa, rzeka Warta. Sektor 2 – obszar ograniczają ulice: Solna, Nowowiejskiego, tory kolejowe, Św. Marcin, Towarowa (wraz ze Skośną), Składowa, Taylora, Taczaka, Ratajczaka, Ogrodowa, Półwiejska, pl. Wiosny Ludów, Szkolna, Paderewskiego, Al. Marcinkowskiego.

Sektor 3 – obszar ograniczają ulice: Fredry, 27 Grudnia, pl. Wolności, Paderewskiego, Szkolna, pl. Wiosny Ludów, Półwiejska, Królowej Jadwigi, Matyi, Dworcowa, tory kolejowe do Fredry.

Sektor 4 – obszar ograniczają ulice: Mostowa, Muśnickiego, Zielona, Podgórna, Św. Marcin od Podgórnej do Wysokiej, Wysoka, Szymańskiego, Krysiewicza, Ogrodowa od Krysiewicza do Ratajczaka, Ratajczaka od Ogrodowej do Kościuszki, Niezłomnych, Królowej Jadwigi i rzeka Warta.

Sektor 5 – obszar ograniczają ulice: Estkowskiego, Małe Garbary, Wolnica, Solna, Nowowiejskiego, tory kolejowe do mostu na Warcie.

Sektor 6 – obszar ograniczają ulice: tory kolejowe do Kościelnej, Kościelna, św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”, św. Floriana, Dąbrowskiego do Kraszewskiego, Kraszewskiego, Szylinga, Grunwaldzka od Szylinga do Bukowskiej, Bukowska do Roosevelta, Roosevelta od Bukowskiej do torów kolejowych.

Sektor 7 – obszar ograniczają ulice: tory kolejowe od Kościelnej do Żeromskiego, Żeromskiego, Przybyszewskiego do Bukowskiej, Bukowska do Kraszewskiego, Kraszewskiego od Bukowskiej do Zwierzynieckiej, Zwierzyniecka od Kraszewskiego do Gajowej, Gajowa, Sienkiewicza od Gajowej do Kochanowskiego, Kochanowskiego od Sienkiewicza do Słowackiego, Słowackiego od Kochanowskiego do Prusa, Prusa od Słowackiego do Dąbrowskiego, Dąbrowskiego od Prusa do Kościelnej, Kościelna do torów kolejowych, św. Floriana, św. Wawrzyńca od Kościelnej do „Goplany”.

Sektor 8 – obszar ograniczają ulice: Roosevelta od Bukowskiej do mostu Dworcowego, Głogowska od mostu Dworcowego do Śniadeckich, Zachodnia, Śniadeckich,

Orzeszkowej, Matejki od Orzeszkowej do Grunwaldzkiej, Szylinga, Bukowska od Szylinga do Roosevelta.”

- 36) w § 19 dodaje się ust. 8 w brzmieniu: „8. Zarząd Dróg Miejskich wyznacza i oznakowuje bezpłatne miejsca postojowe, tzw. koperty, dla pojazdów Straży Miejskiej, po jednej przy każdej siedzibie referatu SMMP.”;
- 37) w § 19 dodaje się ust. 9 w brzmieniu: „9. Zarząd Dróg Miejskich wyznacza i oznakowuje bezpłatne miejsca postojowe, tzw. koperty, dla pojazdów służb mundurowych, po dwie przy obiektach sądowych lub prokuraturach.”;
- 38) po § 19 dodaje się § 19a w brzmieniu: „§ 19a
1. Na „kopertach dla dostaw” dozwolony jest postój uprawnionych podmiotów do 15 minut.
  2. Czas postoju będzie potwierdzony zegarem parkingowym wydawanym przez ZDM i umieszczonym za przednią szybą pojazdu.
  3. „Koperty dla dostaw” przysługują podmiotom gospodarczym prowadzącym zarejestrowaną działalność gospodarczą, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej.
  4. Podmioty gospodarcze mogą wystąpić z wnioskiem wskazanym przez ZDM o wykupienie „koperty dla dostaw:
    - 1) w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności na terenie SPP zidentyfikowanej na podstawie aktualnego dokumentu rejestrującego firmę, a w przypadku gdy takiej informacji w nim brakuje, na podstawie poświadczonej przez właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego deklaracji NIP-2 lub NIP-8;
    - 2) w dowolnej lokalizacji, na podstawie aktualnego dokumentu rejestrującego firmę.
  5. Opłata za 6 miesięcy korzystania z „koperty dla dostaw” wskazana jest w pkt 6.3 załącznika nr 2.
  6. Dla „koperty dla dostaw” wykupionej zgodnie z ust. 4 pkt 1 zostanie wydany identyfikator z numerem ewidencyjnym wykupionego stanowiska oraz zegar parkingowy.
  7. Dla „koperty dla dostaw” wykupionej zgodnie z ust. 4 pkt 2 zostanie wydany identyfikator bez numeru ewidencyjnego stanowiska oraz zegar parkingowy.
  8. W przypadku zagubienia identyfikatora „koperty dla dostaw” lub jego utraty nie przysługuje duplikat identyfikatora.
  9. Nie przysługuje zwrot wykupionego identyfikatora „koperty dla dostaw”.

10. Z jednej „koperty dla dostaw” może korzystać kilka podmiotów gospodarczych. Oznacza to, że podmioty, które wykupiły tę samą „kopertę dla dostaw”, muszą ją współdzielić.
11. Identyfikator „koperty dla dostaw”, zakupiony zgodnie z ust. 4 pkt 1, jest ważny wyłącznie na wskazanym na identyfikatorze numerze stanowiska wraz z wystawionym zegarem parkingowym, natomiast identyfikator „koperty dla dostaw”, zakupiony zgodnie z ust. 4 pkt 2, jest ważny na dowolnym stanowisku wraz z wystawionym zegarem parkingowym.
12. Zajęcie wykupionej „koperty dla dostaw” przez inny pojazd nie upoważnia do wysuwania z tego tytułu roszczeń w stosunku do Zarządu Dróg Miejskich.
13. Na zegarze parkingowym, wystawionym w pojeździe w miejscu widocznym dla kontrolera, kierowca zobowiązany jest wskazać czas rozpoczęcia parkowania.”;
- 39) w § 20 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „1. Karty abonamentowe, identyfikatory oraz karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu, natychmiast po jego zaparkowaniu. Bilety parkingowe muszą być wykupione w najbliższym automacie parkingowym natychmiast po zaparkowaniu pojazdu lub przed utratą ważności poprzedniego biletu. Potwierdzenie wniesienia opłaty oraz dokumenty zwalniające z opłaty jednorazowej muszą być umieszczone w sposób umożliwiający ich odczytanie, bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności.”;
- 40) w § 20 dodaje się ust. 2 w brzmieniu: „2. Opłaty dokonywane w sposób mobilny muszą być wnoszone natychmiast po zaparkowaniu pojazdu lub przed utratą ważności poprzedniego biletu.”;
- 41) w § 22 ust. 2 pkt 4 po wyrazie „abonamentową” dodaje się wyrażenie „lub biletem”, a po wyrazie „karcie” wyrażenie „lub bilecie.”;
- 42) w § 22 ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się przecinkiem, a następnie w § 22 ust. 2 dodaje się pkt 6 w brzmieniu: „6) parkowanie na „kopercie dla dostaw” pojazdów nieuprawnionych lub powyżej 15 minut.”;
- 43) w § 22 ust. 2 dodaje się pkt 7 w brzmieniu: „7) parkowanie na miejscu zastrzeżonym pojazdów nieuprawnionych.”;
- 44) w § 23
- a) pkt 1 otrzymuje brzmienie: ”1) w przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie WP ZDM lub przelewem w ciągu

7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania, opłatę zgodnie z załącznikiem nr 2 pkt 7.1,”

b) skreśla się pkt 1a),

c) pkt 3 otrzymuje brzmienie: „3) w przypadku niedokonania opłaty za parkowanie i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie WP ZDM lub przelewem w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia wezwania, opłatę zgodnie z załącznikiem nr 2 pkt 7.3,”

d) pkt 4 otrzymuje brzmienie: „4) w przypadku niedokonania opłaty za parkowanie w sposób określony w pkt 1 lub 3, pobiera się opłatę dodatkową zgodnie z załącznikiem nr 2 pkt 7.4,”

e) pkt 5 otrzymuje brzmienie: „5) w przypadkach określonych w § 22 ust. 2 pkt 3, 4, 5, 6 i 7 opłaty dodatkowe ustala się w wysokości jak w pkt 3 i 4.”;

45) w § 26 skrót „SP” zastępuje się skrótem „SPP”.

### **§ 3**

Pozostała treść uchwały pozostaje bez zmian.

### **§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

### **§ 5**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Poznania

(-) Grzegorz Ganowicz