

UCHWAŁA NR LII/922/VII/2017

RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 11 lipca 2017 r.

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXXIV/269/IV/2003 z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 j.t. ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

W załączniku nr 2 uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

2.	KARTY ABONAMENTOWE	
	Karty abonamentowe sprzedawane na dowolną liczbę dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie, w przedziale od 1 do 25 dni (§ 10 Regulaminu).	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 dnia postoju
	Podstrefa A – czerwona	24,00 zł
	Podstrefa B – żółta	20,00 zł
	Podstrefa C – zielona	16,00 zł
2.1	Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych z emisją CO ₂ = 0 g/km, sprzedawane posiadaczom konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max 12 miesięcy (§ 10 Regulaminu).	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 miesiąca postoju
	Podstrefa A + B + C	30,00 zł
2.2	Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych z emisją CO ₂ powyżej 0 i do 95 g/km włącznie, sprzedawane posiadaczom konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max 12 miesięcy (§ 10 Regulaminu).	

	Podstrefa cenowa	Cena 1 miesiąca postoju
	Podstrefa A + B + C	60,00 zł

2) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

6	OPLATY ZRYCZAŁTOWANE ZA ZASTRZEŻONE MIEJSCA POSTOJOWE - KOPERTY	
6.1	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania obowiązującej 5 dni w tygodniu (od poniedziałku do piątku) w okresie miesięcznym w godzinach od 8.00 do 18.00.	600,00 zł
6.2	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – koperty w Strefie Płatnego Parkowania obowiązującej przez całą dobę, cały miesiąc.	800,00 zł
6.3	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – „koperty dla dostaw” umożliwiającego jednorazowy postój do 15 minut, na okres 6 miesięcy (§ 19a Regulaminu)	
	w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności	120,00 zł
	w dowolnej lokalizacji.	300,00 zł
6.4.	Za zastrzeżenie stanowisk postojowych – „kopert dla floty samochodów współdzielonych” umożliwiających postój przez całą dobę 7 dni w tygodniu, na okres 12 miesięcy (§19 b Regulaminu).	
	dla floty samochodów współdzielonych z emisją CO ₂ = 0 g/km (dla jednego pojazdu),	0,00 zł
	dla pozostałej floty samochodów współdzielonych (dla jednego pojazdu).	0,00 zł

3) pkt 8 otrzymuje brzmienie:

8.	OPŁATY MANIPULACYJNE	
8.1	Za wydanie duplikatu karty abonamentowej lub identyfikatora, o których mowa w § 5 ust. 2a Regulaminu.	20,00 zł
8.2	Za wydanie identyfikatora zastępczego na okres nie dłuższy niż 7 dni, o którym mowa w § 15 ust. 6 Regulaminu	10,00 zł

§ 2

W załączniku nr 3 uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) zapis: „ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 j.t. ze zm.)” zastępuje się zapisem: „ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 j.t. ze zm.)” oraz zapis: „ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.)” zastępuje się zapisem: „ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.)”;
- 2) w § 2 w pkt 18 kropkę zastępuje się przecinkiem, a następnie dodaje się pkt 19 w brzmieniu: „19) samochód współdzielony – samochód ekologiczny wynajmowany odpłatnie, udostępniany użytkownikom 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu w sposób samoobsługowy, tj. przy pomocy aplikacji internetowej (co najmniej rezerwacja, dostęp do samochodu, zakończenie najmu, lokalizacja samochodu w czasie rzeczywistym),”;
- 3) w § 2 dodaje się pkt 20 w brzmieniu: „20) flota samochodów współdzielonych – samochody współdzielone w liczbie co najmniej 50 sztuk udostępnione wyłącznie na terenie miasta Poznania, jednolicie oznakowane w sposób umożliwiający ich identyfikację,”;
- 4) w § 2 dodaje się pkt 21 w brzmieniu:
„21) ERFSW – Elektroniczny Rejestr Flot Samochodów Współdzielonych,”;
- 5) w § 2 dodaje się pkt 22 w brzmieniu:

„22) autobus turystyczny – pasażerski mechaniczny pojazd drogowy przeznaczony do przewozu więcej niż 24 osób (wliczając kierowcę) i posiadający wyłącznie miejsca siedzące.”;

6) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pojazdy, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 j.t. ze zm.) i wymienione w § 7 ust. 1 oraz ust. 9 Regulaminu, rejestrowane są w ERPZ na wniosek osoby kierującej daną jednostką organizacyjną.”;

7) w § 7 dodaje się ust. 8 o następującej treści:

„8. Autobusów turystycznych do 15 minut na dedykowanych dla nich miejscach postojowych oznaczonych znakami D–18 z tabliczką „Autobus turystyczny”.”;

8) w § 7 dodaje się ust. 9 o następującej treści:

„9. Pojazdów Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania.”;

9) w § 10 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych, potwierdzające wniesienie opłaty określonej w ust. 1, wydaje się na wniosek posiadacza pojazdu i po pozytywnej weryfikacji dopuszczalnej emisji CO₂ przez organ, który zarejestrował pojazd lub na podstawie oświadczenia wystawionego przez producenta bądź jego autoryzowanego dealera potwierdzającego wielkość emisji CO₂, dla konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i max 12 miesięcy. W przypadku pojazdów elektrycznych i zasilanych wodorem za wystarczające uznaje się okazanie dowodu rejestracyjnego pojazdu z odpowiednio wypełnioną pozycją P.3.”;

10) w § 13 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Do wykupu identyfikatora konieczne są: brak zaległości z tytułu płatnego parkowania oraz okazanie przez uprawnionego oryginałów niezbędnych dokumentów, których kserokopie, z wyjątkiem kserokopii dowodu osobistego, pozostawiane są w aktach sprawy.”;

11) w § 15 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. W przypadku naprawy samochodu, na który został wydany identyfikator mieszkańca lub inwalidzki, wydaje się odpłatny identyfikator zastępczy na podstawie już posiadanego identyfikatora pod warunkiem, iż przedłożony zostanie dokument potwierdzający fakt naprawy pojazdu (np. zaświadczenie od zakładu naprawczego, zgłoszenie do ubezpieczyciela) oraz umowa o używaniu pojazdu zastępczego od ubezpieczyciela lub zakładu naprawczego, ze wskazaniem numeru pojazdu, na który został zakupiony identyfikator. Identyfikator zastępczy wydaje się na okres nie dłuższy niż termin ważności posiadanego identyfikatora

mieszkańca/inwalidzkiego oraz termin wynikający z umowy, na maksymalnie 7 dni. Cena identyfikatora zastępczego określona jest w pkt 8.2 załącznika nr 2.”;

12) w § 19 dodaje się ust. 10 w brzmieniu:

„10. Zarząd Dróg Miejskich wyznacza i oznakowuje bezpłatne miejsca postojowe, tzw. koperty dla pojazdów ekologicznych ze stanowiskiem do ładowania, na których postój pojazdów ekologicznych jest bezpłatny wyłącznie na czas ich ładowania.”;

13) w § 19a dodaje się ust. 14 w brzmieniu:

„14. W obszarze ograniczonym ulicami: Garbary, Małe Garbary, Wolnica, Al. Marcinkowskiego, Podgórna (z wyłączeniem tych ulic) dopuszczone jest parkowanie pojazdów w dowolnym miejscu, zgodnie z przepisami ruchu drogowego, do 15 minut wraz z zegarem parkingowym oraz identyfikatorem wydanym zgodnie z ust. 7.”;

14) dodaje się § 19b w brzmieniu:

„§ 19 b

1. Na „kopertach dla floty samochodów współdzielonych” dozwolony jest postój samochodów należących do floty samochodów współdzielonych. 2. „Koperty dla floty samochodów współdzielonych” przysługują, po złożeniu wniosku w ZDM i uiszczeniu opłaty o której mowa w ust. 4, podmiotom gospodarczym prowadzącym działalność bezpośrednio związaną z flotą samochodów współdzielonych, pod warunkiem składania w WP ZDM w terminie do 10. każdego miesiąca comiesięcznych raportów za poprzedni miesiąc z wykorzystania floty samochodów w następującym zakresie: statystyka wykorzystania floty, lokalizacja samochodów w ujęciu statystycznym, trasy, którymi poruszają się samochody, mapy ciepła oraz liczba przejechanych kilometrów i rzeczywiste zużycie paliwa umożliwiające wyliczenie wskaźnika redukcji emisji CO₂ oraz dostęp on-line umożliwiający wgląd w czasie rzeczywistym do tych danych. 3. W przypadku niezłożenia raportów, o których mowa w ust. 2, za co najmniej dwa okresy ZDM cofa zezwolenie na postój całej floty pojazdów bez możliwości zwrotu poniesionych przez podmiot opłat, o których mowa w ust. 4. Kolejne wpisanie floty samochodów współdzielonych do rejestru ERFSW będzie możliwe po upływie 3 miesięcy od cofnięcia zezwolenia. 4. Opłata za korzystanie z „kopert dla floty samochodów współdzielonych” wskazana jest w pkt 6.4 załącznika nr 2. 5. Samochody współdzielone zostaną wpisane do rejestru ERFSW na podstawie wniosku, dokumentu rejestrowego działalności gospodarczej oraz dokumentów weryfikujących dopuszczalną emisję CO₂ przez organ, który zarejestrował pojazd, lub na podstawie oświadczenia wystawionego przez producenta lub jego autoryzowanego dealera potwierdzającego wielkość emisji CO₂, dla konkretnego pojazdu. W przypadku pojazdów

elektrycznych i zasilanych wodorem za wystarczające uznaje się okazanie dowodu rejestracyjnego pojazdu z odpowiednio wypełnioną pozycją P.3. 6. Wpisu do rejestru ERFSW dokonuje się na okres 12 miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 3. 7. Z jednej „koperty dla floty samochodów współdzielonych” może korzystać kilka podmiotów gospodarczych. Oznacza to, że podmioty, które wniosły opłatę, muszą koperty współdzielić. 8. Zajęcie „koperty dla floty samochodów współdzielonych” przez inny pojazd nie upoważnia do zgłaszania z tego tytułu roszczeń w stosunku do ZDM. 9. Wniesienie opłaty za postój na „kopertach dla floty samochodów współdzielonych” nie zwalnia z konieczności wniesienia opłaty za postój na innych miejscach postojowych w SPP. ZDM udostępnia możliwość zakupu kart abonamentowych dla pojazdów ekologicznych w cenie wskazanej w pkt 2.1 oraz pkt 2.2 załącznika nr 2.”;

15) w § 22 w ust. 2 w pkt 7 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) parkowanie z błędnie wskazanym numerem rejestracyjnym pojazdu w aplikacji mobilnej,”;

16) w § 22 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) parkowanie na „kopercie dla floty samochodów współdzielonych” lub „kopercie dla pojazdów ekologicznych” ze stanowiskiem do ładowania, pojazdów nieuprawnionych lub niedokonujących ładowania.”;

17) w § 23 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadkach określonych w § 22 ust. 2 pkt 3-9 opłaty dodatkowe ustala się w wysokości, jak w pkt 3 i 4.”.

§ 3

Pozostała treść uchwały pozostaje bez zmian.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Poznania

(-) Grzegorz Ganowicz