

Poznań, 29.03.2018

**Projekt budowy ul. H. Kołłątaja (odc. Opolska - Okrzei) w zakresie budowy chodnika oraz Przebudowa ul. Kołłątaja wraz z budową kanalizacji deszczowej – koncepcja**

**Opis przedmiotu zamówienia:** W ramach zadania należy opracować dokumentację projektową dla przebudowy ul. H. Kołłątaja na odcinku od Opolskiej do Okrzei polegającą na budowie chodnika po stronie zachodniej oraz opracować wielowariantową koncepcję przebudowy ul. H. Kołłątaja na całym odcinku ulicy oraz koncepcja przebudowy ul. Buczka na odcinku między ul. Leszczyńską , a H. Kołłątaja wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetleniem.

Szczegółowe wytyczne do projektu:

**Część 1:** Projekt przebudowy ul. Kołłątaja na odcinku od Opolskiej do Okrzei polegający na budowie chodnika po stronie zachodniej.

W ramach zadania należy wykonać dokumentację projektową dla budowy chodnika na ul. Kołłątaja odsuniętego od jezdni na odcinku od Opolskiej do Okrzei po stronie zachodniej. W ramach dokumentacji projektowej należy wykonać również projekt organizacji ruchu, inwentaryzację zieleni, projekt zieleni wraz z nasadzeniami rekompensacyjnymi zgodnie z poniższymi wymaganiami.

W ramach projektu należy uporządkować parkowanie na przedmiotowym odcinku, oraz zapewnić możliwość dojścia do przystanków komunikacji miejskiej. Projekt chodnika powinien uwzględniać docelową lokalizację przystanków autobusowych/platform/zatok autobusowych, przewidzianych w koncepcji.

Odwodnienie należy przewidzieć jako powierzchniowe. Projekt powinien zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów w pasie drogowym. Rozwiązanie odwodnienia winno być kompletne i poparte badaniami geologicznymi.

Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi.

Należy wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie projektu oraz o warunki techniczne na przebudowę ewentualnych kolizji.

Jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem.

Wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni na terenie inwestycji i w odległości 5 m od projektowanej budowli (3 egz.). W inwentaryzacji należy określić: nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia na wysokości 5 cm i 130 cm (w przypadku krzewów powierzchnię w m<sup>2</sup>), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin.

W zakresie projektu zieleni należy wykonać inwentaryzację zieleni, należy uwzględnić nasadzenia rekompensacyjne (gdy będą wymagane). Dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą roślinnością.

W przypadku kolizji z istniejącymi drzewami należy przygotować wniosek o wycinkę drzew.

Należy opracować:

- materiały do zgłoszenia zamiaru budowy – 2 egz.
- projekt budowlany (5 egz.),
- projekt wykonawczy (5 egz.),
- projekt usunięcia lub zabezpieczenia kolizji odrębnie dla każdej branży (5 egz.),
- dokumentacja geotechniczna (5 egz.),
- projekt organizacji ruchu, zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, (5 egz.),
- inwentaryzację istniejącej zieleni, w odległości 5 m od projektowanej budowli (3 egz.).

W inwentaryzacji należy określić: nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia mierzony na wysokości 5 i 130 cm (bądź powierzchnię w m<sup>2</sup> w przypadku krzewów), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin. Spośród roślin wytypowanych do wycinki, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, należy oznaczyć te, które wymagają uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na ich usunięcie i te, których wycinka nie wymaga uzyskania decyzji oraz zestawić w osobnych tabelach obie grupy roślin. Do inwentaryzacji należy załączyć dokumentację fotograficzną, a wyniki inwentaryzacji należy zestawić w tabeli.

- projekt zieleni wraz z projektem ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych (5 egz.),
  - kosztorys inwestorski, przedmiary robót oraz przedmiary robót oferta (3 egz.)
  - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz.),
  - projekt budowlany, wykonawczy, kosztorys inwestorski, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w wersji elektronicznej na CD w 2 egz..
- Przedmiar robót oferta należy zapisać w formie odrębnego pliku w formacie Excel na tej samej płycie CD,
- całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej \*.dwg, \*.doc, \*.xls.

Należy uzyskać m.in. następujące opinie:

- Rada Osiedla Świerczewo,
- Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki,
- Pełnomocnika Prezydenta ds. Osób Niepełnosprawnych,
- Wydziału Organizacji Ruchu ZDM,
- Miejski Inżynier Ruchu
- Wszyscy gestorzy sieci uzbrojenia infrastruktury technicznej kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami
- Wydziału Terenów Zieleni ZDM
- Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz MPK
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji

Opinie wydziałów ZDM należy pozyskiwać za pośrednictwem Wydziału Budowy i Utrzymania

Dróg prowadzącego przedmiotowe zadanie.

Termin opracowania projektu chodnika 6m-c od podpisania umowy.

**Część 2:** Wielowariantową koncepcję przebudowy ul. Kołłątaja na całym odcinku ulicy wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetleniem.

W ramach zadania należy wykonać wielowariantową koncepcję przebudowy ul. Kołłątaja na całym odcinku ulicy wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetleniem.

W Koncepcji należy uwzględnić również koncepcję przebudowy ul. Buczka na odcinku między Leszczyńską, a Kołłątaja.

W koncepcji na ul. Kołłątaja należy przewidzieć platformy przystankowe lub zatoki autobusowe. Lokalizacje należy uzgodnić z Radą Osiedla oraz ZTM na wstępnym etapie projektowania. Platformy przystankowe lub zatoki autobusowe przewidzieć również na ul. Opolskiej w rejonie skrzyżowania z Kołłątaja.

Należy przewidzieć chodniki po obu stronach jezdni, miejsca postojowe, zieleń, kanały technologiczne, oświetlenie oraz należy uwzględnić ruch rowerowy.

W koncepcji należy przedstawić co najmniej dwa warianty rozwiązania.

Rozwiązania powinny być przewidziane na gruntach należących do Miasta Poznań. W przypadku konieczności prowadzenia inwestycji specustawą, poza istniejącym pasie drogowym dopuszcza się zajęcie działek sąsiednich.

Ulica Kołłątaja posiada kategorię drogi gminnej  
Klasa techniczna ulicy : L,  
Kategoria ruchu KR 4

Ulica Buczka posiada kategorię drogi gminnej  
Klasa techniczna ulicy : L  
Kategoria ruchu KR 3

Koncepcję należy wykonać na mapie zasadniczej z aktualnymi stanami prawnymi.

Należy wykonać badania geotechniczne niezbędne do prawidłowego wykonania zamierzenia oraz wykonać odwierty w istniejącej nawierzchni jezdni. (min 7 odwiertów do głębokości min. 6m włącznie z nawierzchnią).

Koncepcja nie powinna być sprzeczna z zapisami obecnie obowiązującego Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) MPU plan nr Do "Opolska - Okrzei", uchwała o zatwierdzeniu XLV/585/V/2008 z dnia 2008-11-18, a w przypadku rozbudowy ulic realizowanej specustawą nie powinien odbiegać od założeń MPZP i powinien być dostosowany do obowiązujących przepisów.

W przypadku gdy na terenie opracowywany jest projekt MPZP należy uzyskać informację o planowanych rozwiązaniach z Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Projekt nie powinien być

sprzeczny z przewidywanymi rozwiązaniami.( MPU plan w opracowaniu - nazwa planu Rejon ulicy Bohaterów Westerplatte, uchwała wywołująca mpzp LXXII/992/V/2010, z dnia 2010-05-11, oraz MPU plan w opracowaniu - nazwa planu Świerczewo - część C, uchwała wywołująca mpzp LXXVI/1082/V/2010, z dnia 2010-08-31). Niezbędne materiały należy pozyskać we własnym zakresie.

Na wstępnym etapie należy wystąpić o warunki techniczne na budowę odwodnienia do Aquanet.

Projekt powinien zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów w pasie drogowym.

Należy zaprojektować zagospodarowanie wód deszczowych z jezdni i projektowanych chodników oraz innych elementów w pasie drogowym.

Rozwiązanie odwodnienia winno być kompletne i poparte badaniami geologicznymi.

Koncepcję odwodnienia uzgodnić w AQUANET.

Na etapie projektu wstępnego projektant oceni istniejące oświetlenie pod względem jego zgodności z obowiązującymi przepisami i normami w odniesieniu do projektowanego układu drogowego.

Należy określić czy wymóg przepisów spełniony będzie po wymianie opraw na nowe, czy konieczne jest wykonanie nowego oświetlenia drogowego.

W przypadku decyzji o budowie nowego oświetlenia drogowego, oświetlenie to należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, jakie należy pozyskać z Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM.

Słupy oświetleniowe należy zlokalizować, o ile to możliwe, poza projektowanym chodnikiem.

Koncepcja oświetlenia wymaga uzgodnienia w ZDM.

Koncepcja oświetlenia powinna spełniać Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu miasta Poznania – wytyczne dla projektanta. Na etapie opracowania projektu oświetlenia przed jego uzgodnieniem, należy wystąpić o aktualną wersję wymagań do Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM.

Na etapie uzgadniania koncepcji oświetlenia z ZDM, wymagane jest, aby uwzględnić aktualne „Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu miasta Poznania – wytyczne dla projektanta”, które projektant pozyska we własnym zakresie.

Należy zaprojektować kanały technologiczne zgodnie z ustawą o drogach publicznych oraz zgodnie z warunkami technicznymi jakie należy pozyskać we własnym zakresie z Wydziału Sterowania Ruchem ZDM – IS.

Dla wariantów wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie koncepcji oraz wystąpić o wstępne warunki techniczne na przebudowę kolizji.

Jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem.

Wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni na terenie inwestycji i w odległości 5 m od projektowanej budowli (3 egz.). W inwentaryzacji należy określić: nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia na wysokości 5 cm i 130 cm (w przypadku krzewów powierzchnię w

m2), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin.

W zakresie projektu zieleni należy wykonać inwentaryzację zieleni, należy uwzględnić nasadzenia rekompensacyjne (gdy będą wymagane). Dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą roślinnością.

Należy wystąpić do Miejskiego Konserwatora Zabytków o warunki wyjściowe do projektowania.

Należy określić koszty inwestycji z podziałem na branże dla każdego z wariantów z uwzględnieniem kosztów realizacji inwestycji, z uwzględnieniem regulacji terenowo-prawnych, oraz kosztów usunięcia kolizji dla każdego z wariantów, kosztów wycinki i nasadzeń rekompensacyjnych (jeżeli wystąpią).

Inwestycję należy podzielić pod względem realizacyjnym na 6 etapów. Zakres etapowania będzie ustalony na etapie projektowania. Koszty inwestycji należy przedstawić z podziałem na poszczególne etapy.

Należy określić w jakim trybie będzie realizowana inwestycja (Decyzja ZRID, Pozwolenie na Budowę, Zgłoszenie zamiaru budowy).

Należy opracować:

- wielowariantowa koncepcja (5 egz.),
  - dokumentacja geotechniczna i odwierty w nawierzchni (5 egz.)
  - projekt organizacji ruchu, zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, (5 egz.),
  - inwentaryzację istniejącej zieleni, w odległości 5 m od projektowanej budowli (3 egz.).
- W inwentaryzacji należy określić: nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia mierzony na wysokości 5 i 130 cm (bądź powierzchnię w m<sup>2</sup> w przypadku krzewów), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin. Spośród roślin wytypowanych do wycinki, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, należy oznaczyć te, które wymagają uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na ich usunięcie i te, których wycinka nie wymaga uzyskania decyzji oraz zestawić w osobnych tabelach obie grupy roślin. Do inwentaryzacji należy załączyć dokumentację fotograficzną, a wyniki inwentaryzacji należy zestawić w tabeli.
- koncepcja zieleni wraz z projektem ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych (5 egz.),
  - kosztorys inwestorski określający koszty inwestycji (3 egz.),
- całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej (\*.doc, \*.xls, \*.dwg).
- Koncepcję oraz wszelkie materiały oraz kosztorys inwestorski, przedmiary robót, w wersji elektronicznej na CD.
  - Przedmiar robót oferta należy zapisać w formie odrębnego pliku w formacie Excel na tej samej płycie CD,
- całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej \*.dwg. \*.doc, \*.xls itd.

Należy uzyskać m.in. następujące opinie:

**POZnań\***

- Rada Osiedla Świerczewo,
- Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki,
- Pełnomocnika Prezydenta ds. Osób Niepełnosprawnych,
- Wydziału Organizacji Ruchu ZDM,
- Miejski Inżynier Ruchu (w zakresie geometrii, oraz zatwierdzenia organizacji ruchu)
- Wszyscy gestorzy sieci uzbrojenia infrastruktury technicznej kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami
- Wydziału Terenów Zieleni ZDM,
- Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM,
- Wydziału ds. Rowerowych ZDM,
- Wydziału Sterowania Ruchem ZDM,
- Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz MPK
- Wydziału Zarządzania Kryzysowego UMP,
- inne jednostki miejskie (jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości będącej w zarządzie jednostki miejskiej)
- Konserwatora Zabytków jeśli wymagane
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji

Opinie wydziałów ZDM należy pozyskiwać za pośrednictwem Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg prowadzącego przedmiotowe zadanie.

Projekt należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi:

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/160323\\_WTiZ\\_ogólne\\_wytyczne\\_zielen\\_rowery\\_TZ-III.604.1.7.2016.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/160323_WTiZ_ogólne_wytyczne_zielen_rowery_TZ-III.604.1.7.2016.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/160323\\_MIR\\_ogólne\\_wytyczne\\_TZ-I.7226.87.2016.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/160323_MIR_ogólne_wytyczne_TZ-I.7226.87.2016.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/podstawowe\\_wytyczne\\_dla\\_projektowanej\\_infrastruktury\\_transportu\\_zbiorowego.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/podstawowe_wytyczne_dla_projektowanej_infrastruktury_transportu_zbiorowego.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/standardy\\_techiczne\\_infrastruktury\\_rowerowej\\_zarzadzenie\\_931\\_2015\\_zalacznik.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/standardy_techiczne_infrastruktury_rowerowej_zarzadzenie_931_2015_zalacznik.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/standardy\\_techiczne\\_infrastruktury\\_rowerowej\\_zarzadzenie\\_931\\_2015.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/standardy_techiczne_infrastruktury_rowerowej_zarzadzenie_931_2015.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne\\_dla\\_osob\\_niepelnosprawnych\\_miejsca\\_postojowe.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne_dla_osob_niepelnosprawnych_miejsca_postojowe.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne\\_dla\\_osob\\_niepelnosprawnych\\_przejscia\\_dla\\_pieszch\\_i\\_mala\\_architektura.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne_dla_osob_niepelnosprawnych_przejscia_dla_pieszch_i_mala_architektura.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne\\_w\\_zakresie\\_estetyki\\_elementow\\_infrastruktury.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne_w_zakresie_estetyki_elementow_infrastruktury.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne\\_w\\_zakresie\\_nawierzchni\\_chodnikow.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne_w_zakresie_nawierzchni_chodnikow.pdf)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne\\_w\\_zakresie\\_POR\\_zalacznik\\_do\\_Zarzadzenia\\_nr\\_15\\_Dyrektora\\_ZDM.docx](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne_w_zakresie_POR_zalacznik_do_Zarzadzenia_nr_15_Dyrektora_ZDM.docx)

[http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne\\_w\\_zakresie\\_POR\\_Zarzadzenie\\_nr\\_15\\_Dyrektora\\_ZDM.pdf](http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/wytyczne_w_zakresie_POR_Zarzadzenie_nr_15_Dyrektora_ZDM.pdf)

<http://www.zdm.poznan.pl/content/pliki/orders/ponizej30/Wytyczne%20ZDM%20w%20zakres>

ie%20opracowania%20dokumentacji.pdf

<http://zdm.poznan.pl/inzynieria-ruchu.php?sp=strona1>

<http://www.poznan.pl/mim/ezdrowie/informacje-o-dostepnosci,doc,1017,30934/informacje-o-dostepnosci,71046.html>

Projekt organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.

Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.

Zamawiający zwraca szczególną uwagę na problem zgodności przedmiarów robót z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi. Biuro projektów winno dołożyć szczególnej staranności w zapewnieniu ww. zgodności w celu uniknięcia wzrostu kosztów robót w trakcie realizacji a wynikające z błędów dokumentacji technicznej.

Projektant musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania dróg oraz w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury technicznej, a w zakresie inwentaryzacji zieleni oraz projektu zieleni posiadać odpowiednią kadrę posiadającą stosowną wiedzę i doświadczenie w zakresie zieleni.

Uprawnienia projektanta reguluje ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Przed podpisaniem umowy, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania informacji o wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania, który stanowi nieodłączną część umowy. Wymaga się, aby projektant na bieżąco konsultował postęp prac z Zamawiającym.

Wymaga się, aby projektant uczestniczył w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Radę Osiedla o ile zajdzie taka potrzeba.

Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawiania „comiesięcznego Raportu Postępu Prac Projektowych” do 5 dnia każdego miesiąca w formacie \*.xls. Raport należy przesyłać na adres mailowy osoby prowadzącej zadanie w ZDM. (wzór raportu postępu prac projektowych w załączeniu).

W raporcie należy umieszczać narastająco informacje o bieżącym postępie prac projektowych oraz datę wydarzenia. Raport taki należy prowadzić na bieżąco w miarę postępu prac projektowych.

Do w/w raportu należy również załączyć wszelkie wystąpienia projektanta, otrzymane na etapie projektowania uzgodnienia, opinie, ważniejsze maile w formacie \*.pdf. Nazwa pliku powinna być poprzedzona datą pismo np. 180102 Wystąpienie do Aquanet o warunki na

odwodnienie.

Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w ciągu 3 dni roboczych od ich uzyskaniu. Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o kryterium: najniższa cena.

**Numer referencyjny nadany przez zamawiającego:** TBU.220.13.2018

**Dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** nie

**Czas trwania zamówienia lub termin wykonania:** Termin opracowania części 1: od 6m-c od podpisania umowy.  
części 2 oraz ostateczny termin opracowania: 30.11.2018 r.

**Warunki uczestnictwa:**

dysponowanie osobą/osobami posiadającą/ posiadającymi uprawnienia do projektowania zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz niepodlegającą/ niepodlegającymi wykluczeniu z postępowania.

Z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia Zamawiający wyklucza Wykonawcę, który do realizacji zadania wskazał projektanta/sprawdzającego:

- który z przyczyn leżących po jego stronie nie wykonał albo nienależycie wykonał dokumentację projektową tzn. stwierdzono istotne błędy lub niezgodności uniemożliwiły realizację projektu lub
- który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość w szczególności gdy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie)
- niepodleganie wykluczeniu z postępowania (dotyczy Wykonawcy składającego ofertę) - z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Zamawiający wyklucza Wykonawcę, który z przyczyn leżących po jego stronie nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę zawartą z Zamawiającym, co doprowadziło do rozwiązania umowy, zasądzenia odszkodowania lub uniemożliwiło realizację inwestycji.
- spełnienie warunków udziału w postępowaniu i podpisanie oświadczenia – formularz ofertowy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,

**Termin składania ofert:** 9.04.2018, godz. 15:00

**Data, godzina otwarcia ofert:** 10.04.2018, godz. 14:00

**Miejsce złożenia ofert:** ZDM punkt przyjmowania korespondencji, ul. Wilczak 17, Poznań

**Pouczenie:**

Oferty w zależności od preferencji wykonawców mogą być dostarczane do ZDM w różny sposób np. osobiście lub pocztą tradycyjną w zamkniętej kopercie.

W celu łatwej identyfikacji, koperty powinny być opatrzone nazwą zadania, nazwą wydziału lub/i numerem postępowania oraz informacją „nie otwierać przed 2018-03-30 13:00 – oferta



do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

**Uwaga:** Nie wyklucza się możliwości składania ofert np. drogą elektroniczną na adres [zdm@zdm.poznan.pl](mailto:zdm@zdm.poznan.pl), z zaznaczeniem w temacie wiadomości nazwy zadania, nazwy wydziału lub/i numeru postępowania, jednakże wówczas pominięty zostaje zapis „nie otwierać przed ....– oferta do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego”.

Wykorzystując tę drogę dostarczenia oferty, oferent powinien być świadomy, że nie ma możliwości zachowania tajności jego oferty do momentu łącznego otwarcia wszystkich ofert.